

## Rimac, pogled s druge strane

Rimac, državni projekt poput Agrokora, nečiji paravan za pranje novaca ili razigrana mašta pripadnika zlatne mladeži, koji se sa upitnim porijeklom novaca igra proizvođača automobila, kojeg na kraju financiraju porezni obveznici Republike Hrvatske?

Možemo pokušati sve faktografski raščlaniti, ali moramo krenuti od početaka i porijekla novca. Neki će reći da se krimen roditelja ne može prenositi na djecu i to bi bilo točno da Ivan i Mate Rimac ne izjavljuju da je Mati otac posudio novce koje mu je vratio s kamatama. Jedna od emisija u kojima Mate to izjavljuje je gostovanje u emisiji Nedjeljom u 2, kod Aleksandra Stankovića:

<https://vijesti.hrt.hr/412647/mate-rimac-u-nu2-svega-se-odreci-u-svom-zivotu-i-raditi-na-svojoj-viziji>

A druga, gdje to izjavljuje Ivan Rimac, u tiskanom izdanju Jutarnjeg lista, gdje je na naslovnici Ivan Rimac, sa naslovom: Ivan Rimac, otac automobilskog gurua – Ja i moj sin Mate:

<http://online.jutarnji.hr/info/jutarnji-list-2228.html>

Također, članak iz Večernjeg lista:

'Posuđeni novac vraćam očevoj tvrtki s kamatama, ni kunu nisam dobio na poklon'

[https://www.vecernji.hr/auti/mate-rimac-posudeni-novac-  
vracam-ocevoj-tvrtki-s-kamatama-niti-kunu-nisam-dobio-na-  
poklon-995095](https://www.vecernji.hr/auti/mate-rimac-posudeni-novac-<br/>vracam-ocevoj-tvrtki-s-kamatama-niti-kunu-nisam-dobio-na-<br/>poklon-995095)

Posudba novaca nije kraj priče, Ivan Rimac bio je predsjednik nadzornog odbora u Rimac automobilima. Imamo Sudski registar:

[https://sudreg.pravosudje.hr/registar/f?p=150:28:0::NO:28:P28  
\\_SBT\\_MBS:080712981](https://sudreg.pravosudje.hr/registar/f?p=150:28:0::NO:28:P28<br/>_SBT_MBS:080712981)

Tu možemo vidjeti da su društveni ugovori mijenjani često, do nedavno je upravni odbor izgledao malo drugačije, tu su bili Ivan Rimac, Ante Rimac i Zdenka Rimac, što pokazuju i Narodne Novine:

<https://narodne-novine.nn.hr/clanci/oglasi/2629936.html>

Gdje između ostalog piše:

TVRTKA: RIMAC AUTOMOBILI d.o.o. za proizvodnju automobila

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

Integrated Asset Management (Asia) Limited, Britanski

Djevičanski Otoci, broj iz registra: 176034, naziv registra:

Teritorij Britanskih Djevičanskih Otoka, nadležno tijelo: Teritorij

Britanskih Djevičanskih Otoka, OIB: 55401371974, Britanski

Djevičanski Otoci, Road Town, Tortola, P.O. Box 957, Offshore Incorporations Centre; član društva

#### NADZORNI ODBOR:

Ivan Rimac, OIB: 12291416205, Konšćica, Konšćica 125/A;  
predsjednik nadzornog odbora; postao predsjednik Nadzornog odbora dana 12.06.2014. godine

Zdenka Rimac, OIB: 51746183426, Konšćica, Konšćica 125/A;  
član nadzornog odbora; postala član Nadzornog odbora dana 12.06.2014. godine

Ante Rimac, OIB: 43247350299, Okrug Gornji, Kralja Tomislava 22; član nadzornog odbora; postao član Nadzornog odbora dana 12.06.2014. godine

Kako bi rekli, sve ostaje u obitelji.

Tu je zanimljiva još jedna stvar, u emisiji N1 Pressing (1.6.2015), na videu od 28:50, Mate Rimac govori kako nemaju nekakvu holding kompaniju u Americi ili na Djevičanskim otocima:

<https://www.youtube.com/watch?v=VrBTnQHbPM4>

Iz sudskog registra i Narodnih novina vidljivo je da se spominje Integrated Asset Management (Asia) Limited, Britanski Djevičanski Otoci

Pored toga, u sudskom registru mogu se vidjeti razna imena raznih ljudi, tzv. poslovnih anđela i investicijskih i holding

poduzeća, te se mogu vidjeti razne i učestale promjene, a neki od njih su, Wai Chun Leung , Hong Kong, Chung Chun Chan, Hong Kong, Vincent Kwok Wai Lai, Hong Kong, Changlai Liu, Kina, China Dynamics (Holdings) Limited, Bermudi, CONSULTING GROUP LIMITED, Hongkong...

I tu dolazimo do četiri vrlo značajne, prva je već navedena, Integrated Asset Management (Asia) Limited, Britanski Djevičanski Otoci, čiji je vlasnik Tak Cheung Yam, Hong Kong, koji je ujedno vlasnik Forbesa, druga je Franck Christian Kanayet Yepes, Republika Hrvatska, Kolumbija, a treća je NEW AUTOMOVILE DEVELOPMENT LLP, Velika Britanija i Sj. Irska, Mossack Fonseca & Co. (U.K.) Limited, Invision House, Wilbury Way, Hitchin, Hertfordshire, SG4 OTW

Zašto baš te? Zapamtite ime Mossac Fonseca, NEW AUTOMOVILE DEVELOPMENT LLP, Integrated Asset Management (Asia) Limited, Tak Cheung Yam i Franck Christian Kanayet Yepes.

Panamski dokumenti (Panama papers) povjerljivi su dokumenti panamske pravne tvrtke Mossack Fonseca koja se specijalizirala za usluge otvaranja i vođenja offshore računa i kompanija.

Panamski dokumenti otkrivaju detalje o skrivenim financijskim transakcijama 12 aktualnih i bivših svjetskih vođa, 128 političara i javnih dužnosnika, milijardera, slavnih osobe, sportskih

zvijezda i drugih javnih osoba koje pomoću tvrtki sa sjedištem u poreznim oazama izbjegavaju plaćanje poreza. Sada kada znate da što je Panama papers i Mossac Fonseca, sada još samo trebate znati da se u Međunarodnom konzorciju istraživačkih novinara (ICIJ) koji je istraživao i koji i dalje istražuje Panamske dokumente pojavljuju navedena poduzeća i navedeni ljudi.

<https://sudreg.pravosudje.hr/registar/>

<https://offshoreleaks.icij.org/>

Djelomično su o tome pisali neki hrvatski mediji:

Rimčev investitor koristio usluge tvrtke Mossack Fonseca

<http://hr.n1info.com/Vijesti/a115415/Rimcev-investitor-koristio-usluge-tvrtke-Mossack-Fonseca.html>

PANAMA PAPERS U HRVATSKOJ: Rimčev investitor koristio usluge famozne tvrtke Mossack Fonseca

<https://net.hr/danas/hrvatska/panama-papers-u-hrvatskoj-rimcev-investitor-koristio-usluge-famozne-tvrtke-mossack-fonseca/>

Rimčev investitor povezan s odvjetničkom tvrtkom iz afere Panama Papers

<https://www.tportal.hr/biznis/clanak/rimcev-investitor-povezan-s-odvjetnickom-tvrtkom-iz-afere-panama-papers-20160406>

Rimčev investitor koristio usluge tvrtke Mossack Fonseca

<http://www.poslovni.hr/hrvatska/rimcev-investitor-koristio-usluge-tvrtke-mossack-fonseca-311193>

Nakon tog otkrića, Sudski registar se vrlo brzo opet mijenjao, tako da sada izgleda drugačije.

U međuvremenu, zbog 'Panama papersa' islandski premijer je podnio ostavku:

<https://www.vecernji.hr/vijesti/islandski-premijer-sigmundur-david-gunnlaugsson-zatražio-raspustanje-parlamenta-predsjednik-olafur-ragnar-grimsson-ga-odbio-1073859>

Idemo se sada malo vratiti na Ivana Rimca.



On je bio tražen od Interpola, pritvaran u Srbiji i Hrvatskoj, tražen u Njemačkoj zbog utaje poreza. Od javnosti poznatih afera spominju se utaja poreza u Njemackoj, RIM I ZOV, prilazna cesta za Lidl, Slavonija DI, HNK Hajduk, Sibinj, Mossac Fonseca i Panama Papers...

Ivan Rimac, u Hrvatskoj najpoznatiji zbog, citiram naslov Večernjeg lista, „Ivan Rimac opet na sudu: zamaglili 333 mil. kuna tvrtke Slavonija DI“

<https://www.vecernji.hr/vijesti/ivan-rimac-opet-na-sudu-zamaglili-333-mil-kuna-tvrtke-slavonija-di-318377>

Zanimljivo da su napisali zamaglili 333 milijuna kuna, dok se njegov sin bavi, da citiram članak iz Biltena: „Slučaj Rimac: izvanserijska prodaja magle“

<http://www.bilten.org/?p=22989>

Jamčevinu je platio u malo manjem iznosu od Todorića, 5,27 milijuna kn

<https://www.24sata.hr/news/ivan-rimac-izasao-iz-zatvora-slobodu-platio-527-milijuna-kn-234660>

Ivan Rimac je uz to tražen od Interpola, citiram Slobodnu Dalmaciju: „Najveći dioničar Hajduka tražen u Njemačkoj, zatvoren u Srbiji, optužen u Hrvatskoj“ i podnaslov: „Rimac je, kako doznajemo, bio pritvoren u Srbiji 2005. zbog neplaćanja poreza na osnovi zahtjeva Interpola i njemačke tjeralice, te je sud donio odluku o njegovu izručenju Njemačkoj“.

Od afera su još poznati RIM i ZOV: „Štoviše, i Općinsko državno odvjetništvo u Zagrebu u srpnju ove godine podignulo je u drugom predmetu optužnicu protiv Rimca zbog oštećenja trgovačkog društva “RIM I ZOV” za ukupno 87 milijuna kuna, a tereti ga se da je počinio kazneno djelo protiv sigurnosti platnog prometa i poslovanja, sklapanje štetnog ugovora, te prouzrokovanje velike gospodarske štete.“, te citiram dio teksta: „Iz dostavljene dokumentacije proizlazi da je navedeni kazneno djelo i počinio“, stoji, među ostalim, u odluci sutkinje,



dokumentu koji je u našem posjedu. Rimac je proveo mjesec i pol dana u pritvoru u Novom Sadu.

- On je kriminalac i tuđim novcima je kupio dionice Hajduka. Žalosno je da takav čovjek kupuje dionice i proglašava ga se uspješnim biznismenom, a čini prevare na sve strane. Bio je u zatvorima u Srbiji i Njemačkoj, a bit će tragedija ne završi li i u hrvatskom zatvoru.“

„Ivana Rimca smo dobili na mobitel, ali usprkos našem inzistiranju, nije bio voljan odgovarati na upite, odgovarajući nam s protupitanjima i zaobilazeći temu razgovora.“

Ivan Rimac – RIMC

11 milijuna kuna Poduzetnik iz Lištana u livanjskom kraju, vlasnik je projektantske kuće Rimac u Zagrebu. Kapital je stekao radeći u Frankfurtu. Prema zvanju je agronom, a bavio se građevinarstvom. Dojučer potpuno neopoznat široj javnosti, Rimac je bliski rođak Jake Andabaka koji je i pokrenuo lavinu kupovine dionica Hajduka.

<https://www.slobodnadalmacija.hr/novosti/hrvatska/clanak/id/24967/najveci-dionicar-hajduka-trazen-u-njemackoj-zatvoren-u-srbiji-optuzen-u-hrvatskoj>

Od još afera koje su poznate javnosti, postoji afera oko zemljišta općine Sibinj, ovaj put citat iz tportala, naslov članka Kako je 'skromni' poduzetnik završio u zatvoru s Kruljcem?:

„Hoće li se Rimac i iz nje neokrznut izvući? Zasigurno da je na vlasti stara HDZ-ova postava na čelu s Ivom Sanaderom bio bi u puno boljem položaju, ne toliko zbog bivšeg nam premijera, već zbog njegovog ministra financija, svojeg zemljaka Livnjaka, Ivana Šukera s kojim je Rimac jako dobar.“

<https://www.tportal.hr/biznis/clanak/kako-je-skromni-poduzetnik-zavrrio-u-zatvoru-s-kruljcem-20110711>

Ako vam je prezime Kruljac nepoznato, dakle umirovljeni general Kruljac, on je javnosti u zadnje vrijeme poznatiji zbog sina, jer je sin izbjegao kaznu zatvora, te je osuđen na godinu dana rada za opće dobro, jer je prema navodima samo čuvao 4,5 kilograma marihuane, 28 grama kokaina, digitalnu vagu, uređaj za prešanje, 10.500 kuna i 117 tisuća eura, za stanovitog Alana, pardon Toma Forda, tko zna, možda i je u pitanju poznati modni dizajner. Također, za vrijeme istrage sasvim slučajno su se našli umirovljeni general Kruljac i ministar unutarnjih poslova Davor Božinović, o čemu je pisao index: „Kruljac neće u zatvor. Njegov tata je bio na picu s ministrom Božinovićem

<https://www.index.hr/vijesti/clanak/kruljac-nece-u-zatvor-njegov-tata-je-bio-na-picu-s-ministrom-bozinovicem/2021872.aspx>

U međuvremenu je Huanito Luksetić, koji je uzgajao 11 biljaka indijske konoplje zbog vlastite upotrebe, kao oboljeli od

multiple skleroze, kojem nikada nije dokazano da je prodao niti jedan gram, dobio dvije godine zatvora.

U članku iz Slobodne dalmacije spominje se da je Ivan Rimac bliski rođak Jake Andabaka.

Sad se sigurno pitate tko je Jako Andabak. Da citiram 24 sata: „Jako Andabak potječe iz skromne obitelji stočara iz Hercegovine. Otac ga je jedva poslao u srednju školu u Zagreb. Danas je vlasnik hotela, osiguravajuće kuće... „

<https://www.24sata.hr/news/sve-o-usponu-jake-andabaka-obogatio-se-na-osiguranju-415261>

Citat Novog lista: „Nogometna afera: Andabak potvrdio da je Širić imao "nečasne" zahtjeve“

<http://www.novolist.hr/Vijesti/Crna-kronika/Nogometna-afera-Andabak-potvrdio-da-je-Siric-imao-necasne-zahtjeve>

Citat dnevno.hr: „ANDABAK I BANDIĆ: Što povezuje moćnog tajkuna i gradonačelnika?“

„Milan Bandić i Jako Andabak često se mogu vidjeti u zajedničkom društvu, a ova političko-poduzetnička dvojka zamjećena je i na utakmici Hajduka protiv Slovana. Jedan od najbogatijih Hrvata u loži je pravio društvo jednom od najmoćnijih gradonačelnika. A osim što ih povezuje strast prema sportu te kameni hercegovački geni njih dvojica podjednako su upitnim okolnostima došli do trona. I dok se

Jaku svrstava u 200 najbogatijih Tuđmanovih obitelji Bandića se stavlja na listu najbogatijih gradonačelnika čijim se bogatstvom bave i nadležne institucije.“

<https://www.dnevno.hr/vijesti/hrvatska/andabak-i-bandic-sto-povezuje-mocnog-tajkuna-i-gradonacelnika-825737/>

Suvlasnik Hanza medija:

<http://www.7dnevno.hr/izdvajanja/izdvojeno/tri-a-ne-dvije-kceri-dijelit-ce-100-milijuna-eura/>

Jedan od Tuđmanovih 200 obitelji:

200 obitelji koje imaju Hrvatsku i kako su se obogatile

<https://www.express.hr/life/200-obitelji-koje-imaju-hrvatsku-i-kako-su-se-obogatile-575>

A tu je naravno i afera Hypo:

Afera Hypo: Tko je sve pod istragom?

<https://www.dugirat.com/novosti/103-kronika92/12067-afera-hypo-tko-je-sve-pod-istragom-v15-12067>

Da se vratimo na Slavoniju DI, suđenje se proteže već desetak godina i vrti u krug sa Županijskog na Vrhovni, pa natrag, kako to i inače biva u Hrvatskoj. Zadnji aktualni događaji idu tako da nakon što su svi nepravomoćno proglašeni krivima, Vrhovni sud je prihvatio žalbe i vratio na Županijski sud, sada su ponovno

nepravomoćno osuđeni, ovaj puta na manje kazne i rad za opće dobro, dok je Ivan Rimac oslobođen... Naravno u USKOK-u/DORH-u vjerojatno nisu zadovoljni s time, imaju pravo žalbe, tako da to još možda nije gotovo, osim ako se nije pospremilo u neku ladicu koja se nikada više neće otvoriti ili su se spisi prigodno izgubili i nestali, kao što to inače bude u Hrvatskoj, a zadnji primjer za to je potpredsjednik HDZ-a i Hrvatskog sabora Milijan Brkić zvani Vaso...

Uostalom, Sanader, Bandić, Kalmeta, Vidošević, Glavaš, Saucha, Pripuz, Ježić, Čehok, Horvatinčić, Todorić, Kutle, Rajić, Valentić, Gucić, lista ide u beskonačno, svi su trenutno „vani“, na slobodi...

Nastavimo dalje, sa tekstom: „SKANDALOZNO!Umjesto gospodarske - zona sumraka“



Četiri Ivana, a tri Livnjaka, na istom 'poslu': Sanader, Šuker, Rimac, Batinić“

[http://www.sbplus.hr/kolumne/manjinas/umjesto\\_gospodarske\\_zona\\_sumraka.aspx#.XA8BpGhKhaS](http://www.sbplus.hr/kolumne/manjinas/umjesto_gospodarske_zona_sumraka.aspx#.XA8BpGhKhaS)

O tome piše i ugledni istraživački novinar Drago Hedl u Telegramu:

Država je dala zemlju da se u 3 godine izgradi biznis zona. Nakon 11 izgleda ovako i DORH ne misli da je to problem

<https://www.telegram.hr/politika-kriminal/drzava-je-dala-zemlju-da-se-u-3-godine-izgradi-biznis-zona-nakon-11-izgleda-ovako-i-dorh-ne-misli-da-je-to-problem/>

Ovo je trebala biti slavonska poslovna zona; ovako trune 11 godina, izvučeno je 58 milijuna kuna, nitko nije u zatvoru „Sredinom rujna 2007. godine, dakle prije više od 11 godina tadašnji ministar poljoprivrede, šumarstva i vodnog gospodarstva Petar Čobanković i tadašnji načelnik Općine Sibinj

(u Brodsko-posavskoj županiji), Ivica Batinić potpisali su ugovor kojim Republika Hrvatska spomenutoj općini daruje 266.946 metara četvornih za izgradnju zone malog gospodarstva. Vrijednost tih 26,6 hektara procijenjena je na 12,021.570 kuna. Općina Sibinj obvezala se darovanu nekretninu staviti u funkciju za tri godine, a u slučaju da to ne učini, ili da promjeni namjenu, ugovor će se smatrati raskinutim.“

### RIMAC ZEMLJIŠTE PRODAO ZA ŠEST PUTA VIŠE NOVACA

Tvrtka Insido jedina se javila na natječaj i ponudila 5,1 eura po metru četvornom i tako postala vlasnik ne 10,9 hektara (koliko se natječajem prodavalo), već 12,3 hektara, dakle 1,4 hektara više. Objašnjeno je to “točnijim obračunom kvadrata” (što god to značilo!), pa je taj dio zemljišta prodan bez natječaja, izravnom pogodbom po istoj cijeni. Dakle, gotovo polovicu poklonjenog zemljišta, Općina Sibinj prodala je privatnoj tvrtki Insido za oko 4,7 milijuna kuna.

Međutim 1. travnja 2008. tvrtka Insido bit će pripojena tvrtki Rimc, čiji je vlasnik, također Ivan Rimac. On će dva tjedna kasnije, kao direktor tvrtke Rimc, 14. travnja 2008. prodati spomenuto zemljište tvrtki Kreusa, koju je zastupala direktorica Zdenka Rimac, supruga Ivana Rimca.

Za manje od dva mjeseca od kada je tvrtka Insido kupila zemljište od Općine Sibinj za oko 4,7 milijuna kuna, tvrtka Rimc (kojoj je Insido pripojen i brisan iz Sudskog registra 5. lipnja 2008.) prodala je to isto zemljište tvrtki Kreusa za 4,179.000 eura. Da, dobro ste pročitali: eura. Ili, da bude sve do kraja ogoljeno: tvrtka Ivana Rimca, prodajom zemljišta kupljenog za 4,7 milijuna kuna, to isto zemljište tvrtki svoje supruge prodao je za oko 31,3 milijuna kuna! Bilo je to važno kako bi se temeljem tako vrijednog zemljišta mogli podići veći bankovni krediti.“

<https://www.telegram.hr/price/ovo-je-trebala-biti-slavonska-poslovna-zona-trune-11-godina-izvuceno-je-58-milijuna-kuna-nitko-nije-u-zatvoru/>

„DORH-u su trebale 3 i pol godine da napiše ministarstvu što će sa zemljom u Slavoniji. To je 1 slovo svaki drugi dan“

<https://www.telegram.hr/politika-kriminal/dorh-u-su-trebale-3-i-pol-godine-da-napise-ministarstvu-sto-ce-sa-zemljom-u-slavoniji-to-je-jedno-slovo-svaki-drugi-dan/>

U zadnjem tekstu spominju se zamjenica županijske državne odvjetnice Vesna Lazarić, šefica ŽDO-a Slavonski Brod, Mirela Šmital, Snježana Frković, predsjednica Državnoodvjetničkog vijeća, ujedno i zamjenica glavnog državnog odvjetnika Republike Hrvatske, te glavni državni odvjetnik Dražen Jelenić.



Niti to nije kraj aferama, a ovo je jedna od zadnjih:

„Čudna priča o dva lokalna čelnika, komadu ceste u Brodu, USKOK-u i pozivima iz ureda predsjednice“

„Gradonačelnik Slavenskog Broda i njegov pročelnik za graditeljstvo tvrde da su ih istaknuti dužnosnici, osobito savjetnik predsjednice Mate Granić, pritiskali da nelegalno izdaju uporabnu dozvolu za upravo izgrađen trgovački centar. Pročelnik je podnio kazenu prijavu protiv investitora, poduzetnika Ivana Rimca koji je temeljem ugovora s Lidlom preuzeo na sebe izgradnju centra i pristupne ceste, te predložio USKOK-u da ‘ispita i eventualnu kaznenu odgovornost ostalih’.“

„Ured za suzbijanje korupcije i organiziranog kriminaliteta, 21. studenoga, poslana je kaznena prijava protiv Ivana Rimca, osnivača tvrtke RIMC iz Svete Nedjelje i bila bi to jedna od mnogih, ni po čemu različitih prijava kakve svakodnevno dolaze USKOK-u, da se u njoj ne spominju dr. Mate Granić, savjetnik predsjednice Republike za vanjsku politiku, ministar graditeljstva i potpredsjednik hrvatske Vlade Predrag Štromar te državni tajnik u tom ministarstvu, Danijel Meštrić.“

Poduzetnik Rimac prijavljen je za niz kaznenih djela, od prijetnje, prijevare, zlouporabe položaja i ovlasti, davanja mita, trgovanja utjecajem i davanja mita za trgovanje utjecajem.“

„Zanimljivo je u cijeloj toj priči i ponašanje Hrvatskih cesta. One su tvrtki RIMC dopustile da bude nositelj prava na spornom dijelu državne ceste D 423, mada to pravo isključivo i jedino pripada Republici Hrvatskoj, jer cesta predstavlja javno dobro u općoj uporabi.“

„Nadali su se kako će građevinskom dozvolom za zgradu trgovačkog lanca Lidl, ”pokriti” i proširenje ceste. No, kad je Lidlu zbog toga uskraćena uporabna dozvola, a tvrtka RIMC se našla u nevoljama, prema tvrdnjama pročelnika, krenuli su pritisci. Klaić opisuje kako je naprosto bio bombardiran telefonskim pozivima i sms porukama, a u nekima od njih, tvrdi, sofisticirano mu se prijetilo. Zahtijevalo se da pošto-poto izda uporabnu dozvolu, jer zgrada Lidla bila je završena, rokovi koje je obećala tvrtka RIMC su istekli, a po ugovoru sklopljenom s Lidlom, svaki dan kašnjenja Rimčevu tvrtku stoji 33.313,69 kuna.“

„U pritiscima da se stvari prelome preko koljena, samo zbog toga što investitor, tvrtka RIMC, nije poštovala zakone Republike Hrvatske, jer nikada nije tražila građevinsku dozvolu za rekonstrukciju proširenje dijela državne ceste, već je to učinila na svoju ruku, uključio se i HDZ-ov saborski zastupnik HDZ-a, Franjo Lucić. Lucić je ovoga ljeta, kao što je Telegram pisao, nudio potpisniku ovoga teksta mito, a da zauzvrat ne piše

o kriminalnim radnjama u njegove dvije propale tvrtke, TOFRADO i TOFRADO bačvarija.“

„Na sastanku predsjednika Andreja Plenkovića i većine ministara u njegovoj Vladi, sa slavonskim županima i gradonačelnicima, na predstavljanju daljnjih koraka u provođenju Programa Slavonija, održanog u Brodu prošlog utorka, Lucić je zatražio od gradonačelnika Slavonskog Broda da riješi problem oko uporabne dozvole. Jer, kako je rekao, u pitanju je investicija od 50 milijuna kuna i posao za 30-ak ljudi.“

<https://www.telegram.hr/price/cudna-prica-o-dva-lokalna-celnika-komadu-ceste-u-brodu-uskok-u-i-pozivima-iz-ureda-predsjednice/>

Dakle tu se spominje i neizostavni Mate Granić, čije ime se neizostavno spominje uz aferu Hypo i suđenje bivšem premijeru Ivi Sanaderu:

Mate Granić na suđenju Sanaderu za ratno profiterstvo opisao kako su se sklapali poslovi s Hypo bankom

<https://www.index.hr/vijesti/clanak/mate-granic-na-sudjenju-sanaderu-za-ratno-profiterstvo-opisao-kako-su-se-sklapali-poslovi-s-hypo-bankom/1041171.aspx>

Majci svih afera u istočnoj Europi i jednoj od najvećih financijskih afera u Europi nakon velike krize 1933. Godine

<https://vijesti.hrt.hr/280076/otvoreno-afera-hypo-banka>

Pored toga, imamo članke koje piše Jerko Zovak, koji su subjektivni jer je Zovak u sukobu sa Rimcem, te je i sam osuđen na tri i pol godine zatvora, također zbog afere Slavonija DI:

<http://www.glas-slavonije.hr/200721/4/Jerko-Zovak-osudjen-na-tri-i-pol-godine-zatvora>

Jerko Zovak ima više članaka o Rimcu, a neki su:

DRŽAVA U RUKAMA KRIMINALACA

Rimac je zločinačka familija, a ne poslovna obitelj

[http://www.sbplus.hr/kolumne/manjinas/rimac\\_je\\_zlocinacka\\_familija\\_a\\_ne\\_poslovna\\_obitelj.aspx#.XAOFrmhKhaR](http://www.sbplus.hr/kolumne/manjinas/rimac_je_zlocinacka_familija_a_ne_poslovna_obitelj.aspx#.XAOFrmhKhaR)

Nešto manje je za očekivati da bi se u toj hajdučkoj jazbini mogao naći i treći Livnjak, Sanaderov ministar financija Ivan Šuker, jer njegove svinjarije još nisu pravosudno opservirane. I ne zna se ka'će.

SIBINJ / LIVNO - Ivica Batinić, bivši načelnik općine Sibinj, za kojim je raspisana tjeralica jer je nedostupan hrvatskom pravosuđu, zaista se krije u BiH, pišu Nezavisne novine iz Banja Luke.

<http://www.nezavisne.com/novosti/hronika/Odbjegli-nacelnik-krije-se-u-Livnu/238444>

VEČERNJI LIST & CO Opsjenu proglasili vrijednošću godine

'Rimac je tvrtku gradio od nule, a lani je dobio 10 milijuna eura za razvoj', notorna je, u javno objavljenim dokumentima vidljiva, laž koju Večernjak ističe kao temeljnu vrednotu zbog koje je proglasio laureata.

[http://www.sbplus.hr/zivot/ostalo/opsjenu\\_proglasili\\_vrijedno\\_scu\\_godine.aspx#.XAOF6WhKhaQ](http://www.sbplus.hr/zivot/ostalo/opsjenu_proglasili_vrijedno_scu_godine.aspx#.XAOF6WhKhaQ)

Slavonija DI - Privatizacija i preprodaja

[http://www.sbplus.hr/kolumne/manjinas/slavonija\\_di\\_-\\_privatizacija\\_i\\_preprodaja.aspx#.XAOGBmhKhaS](http://www.sbplus.hr/kolumne/manjinas/slavonija_di_-_privatizacija_i_preprodaja.aspx#.XAOGBmhKhaS)

HAJDUČKA JAZBINA Je li Batinić u Rimčevoj vili kod Livna?

Nešto manje je za očekivati da bi se u toj hajdučkoj jazbini mogao naći i treći Livnjak, Sanaderov ministar financija Ivan Šuker, jer njegove svinjarije još nisu pravosudno opservirane. I ne zna se ka'će.

Sasvim je moguće da uskoro i Rimac pobjegne u BiH, jer, za razliku od Batinića, on ne pripada ovdašnjim 'kokošarima', nego balkanskoj kriminalnoj eliti.

[http://sbplus.hr/opcine/sibinj/crna\\_kronika/je\\_li\\_batinic\\_u\\_ri\\_mcevoj\\_vili\\_kod\\_livna.aspx#.XAOGHmhKhaR](http://sbplus.hr/opcine/sibinj/crna_kronika/je_li_batinic_u_ri_mcevoj_vili_kod_livna.aspx#.XAOGHmhKhaR)

Ako možeš kupiti suca i vještaka bit ćeš oslobođen

[http://www.sbplus.hr/opcine/sibinj/crna\\_kronika/ako\\_mozes\\_kupiti\\_suca\\_i\\_vjestaka\\_bit\\_ces\\_osloboden.aspx#.XAOGTWhKhaR](http://www.sbplus.hr/opcine/sibinj/crna_kronika/ako_mozes_kupiti_suca_i_vjestaka_bit_ces_osloboden.aspx#.XAOGTWhKhaR)

PREMA VJEŠTAKU, DRŽAVNO ODVJETNIŠTVO Ustvari kleveću Batinića, Miškovića, Rimca, Sočkovića...

Nalaz vještaka bio je razlog zašto je Vrhovni sud ukinuo osuđujuću presudu Mladenu Kruljcu i drugima, a obrana sada tvrdi da štete nema

[http://www.sbplus.hr/opcine/sibinj/crna\\_kronika/ustvari\\_klevecu\\_batinica\\_miskovica\\_rimca\\_sockovica.aspx#.W9T1e5MzZaQ](http://www.sbplus.hr/opcine/sibinj/crna_kronika/ustvari_klevecu_batinica_miskovica_rimca_sockovica.aspx#.W9T1e5MzZaQ)

Evo kako državni činovnici štite kriminalce

[http://www.sbplus.hr/kolumne/manjinas/evo\\_kako\\_drzavni\\_cinovnici\\_stite\\_kriminalce.aspx#.W9T1l5MzZaQ](http://www.sbplus.hr/kolumne/manjinas/evo_kako_drzavni_cinovnici_stite_kriminalce.aspx#.W9T1l5MzZaQ)

Tuđi novac kao svoj koriste - do daljnjeg

Hrvatski san - skupim 'statusnim simbolima' izbrisati prljavi dio biografije i ući u 'gornjih deset tisuća'

[http://www.sbplus.hr/gospodarstvo/ostalo/tudi\\_novac\\_kao\\_svoj\\_koriste\\_-\\_do\\_daljnjeg.aspx#.W9T1vJMzZaQ](http://www.sbplus.hr/gospodarstvo/ostalo/tudi_novac_kao_svoj_koriste_-_do_daljnjeg.aspx#.W9T1vJMzZaQ)

RIMAC KOMPROMITIRAO TVRTKU LIDL

Vijećnici Lemačić i Grubišić u funkciji zločinačkog poduhvata

[http://www.sbplus.hr/kolumne/manjinas/vijecnici\\_lemmaic\\_i\\_grubisic\\_u\\_funkciji\\_zlocinackog\\_poduhvata.aspx#.XAOG6GhKhaR](http://www.sbplus.hr/kolumne/manjinas/vijecnici_lemmaic_i_grubisic_u_funkciji_zlocinackog_poduhvata.aspx#.XAOG6GhKhaR)

SIN, OTAC I MAJKA RIMAC Kad kriminalci žele društvena elita biti

Problem nisu kriminalci nego oni koji ih elitom čine

U posljednje vrijeme, bezmalo svaki dan u nekom od etabliranih hrvatskih medija osvane blagoglagoljiv (ne)plaćen članak kojim se izvjesnog Matu Rimca, 'mladog inovatora i vlasnika tvrtke za proizvodnju automobila, bicikla, robota...' predstavlja kao hrvatsku gospodarsku uzdanicu i uzoritog muža. Etablira ga se kao jednog od vodećih pripadnika nove hrvatske elite, nastale na vlastitoj pameti i poštenom radu, a ne na privatizacijskoj pljački i skorojevićkom bogatstvu.

Onom dinamikom kojom 'poslovni ljudi' a la otac i sin Rimac budu promovirani u društvenu elitu, u toj mjeri propadati će Hrvatska država kao civilizirana zajednica.

[http://www.sbplus.hr/kolumne/manjinas/kad\\_kriminalci\\_zele\\_drustvena\\_elita\\_biti.aspx#.XAOHDGhKhaR](http://www.sbplus.hr/kolumne/manjinas/kad_kriminalci_zele_drustvena_elita_biti.aspx#.XAOHDGhKhaR)

Je li Batinić u Rimčevoj vili kod Livna?

[http://sbplus.hr/opcine/sibinj/crna\\_kronika/je\\_li\\_batinic\\_u\\_rimcevoj\\_vili\\_kod\\_livna.aspx#.XA8AjmhKhaQ](http://sbplus.hr/opcine/sibinj/crna_kronika/je_li_batinic_u_rimcevoj_vili_kod_livna.aspx#.XA8AjmhKhaQ)

Zaključno, rekli bi, gdje ima dima, ima i vatre.

Kad smo već kod vila i automobila (o automobilima nešto kasnije), zanimljiva je izjava Ivana Rimca: 'Nemam ni jahtu, ni avion ni vilu u podsljemenskoj zoni, to me ne zanima. Ono što sam teško stekao ne želim pokazivati automobilima i vilama'

<https://www.tportal.hr/biznis/clanak/kako-je-skromni-poduzetnik-zavrrio-u-zatvoru-s-kruljcem-20110711>

Naposljetku, dolazimo do Mate Rimca. Rođen 1988. godine u Livnu, BiH, Mate Rimac je usklađen s pričom i isto tako govori o vrlo skromnim počecima u raznim člancima i tokom gostovanja na HRT-u, u emisiji Nedjeljom u 2, kod voditelja emisije, Aleksandra Stankovića:

<https://vijesti.hrt.hr/412647/mate-rimac-u-nu2-svega-se-odreci-u-svom-zivotu-i-raditi-na-svojoj-viziji>

Gdje Aleksandar Stanković kaže: „Rođeni ste u Livnu, prije 29 godina, vrlo brzo roditelji trbuhom za kruhom odlaze u Njemačku...”

Mate Rimac na to odgovara: „...otac je radio na bauštelama, od Münchena do Hamburga, a majka je čistila stanove, hotele, kuće, ja sam ostao sa bakom i dedom i godinu dana kasnije kad



sam ja imao tri godine, sam ja došao gore i išao sa majkom, isto tako me vodila po tim mjestima gdje je ona radila, jel i dosta skromno smo živjeli na početku, sjećam se da smo dijelili WC sa ostalim stanovima u zgradi gdje smo došli na početku, ali da, mislim, to vrijeme u Frankfurtu, ja sam do kraja 5 razreda osnovne škole živio u Frankfurtu, pa smo 2000. Došli u Hrvatsku.“

Intervju se nastavlja, pa Stanković kaže: „...nakon srednje škole, vi svoju veliku strast za vožnju automobila na stazi, na neki način spajate ugodno s korisnim, kupujete kockicu, stari BMW, u njega nakon jedne havarije ugrađujete elektromotor, nakon toga vas primjećuju u Abu Dhabiju i nakon toga sve kreće...“

Mate Rimac odgovara: „...odlučio sam spojiti svoje dvije strasti, elektroniku i automobile. I puno sam čitao o tome, puno sam čitao o Nikoli Tesli...“

„...sa 20 godina sam napravio prvi električni auto sa svojim rukama u svojoj garaži...“

„... sa 22 godine sam skinuo 5 svjetskih rekorda...“

Stanković: „...kad je pomogo otac, u kojem trenutku...“

Rimac: „...iz današnje perspektive mi je to suludo, jer smo tada bili baš dobrostojeći, ali valjda kako su odrašli u siromaštvu, na početku, kad sm ja sve te stvari radio kroz srednju školu, kad bi išao u chipoteku kupovati neke stvari majka mi nije htjela dati

novce za to jer kao ti i tvoje gluposti s kojima ti tamo neš čeprkaš...”

U još jednom intervjuu, također na HRT-u, u emisiji U svom filmu, sa voditeljicom Tončicom Čeljuskom, Mate Rimac ponovno priča o svojim skromnim početcima.

<https://vijesti.hrt.hr/464888/mate-rimac-pitajte-me-za-par-godina-jesam-li-uspio>

Tončica Čeljuska kaže: „...počeli ste zapravo doslovno u garaži, očevoj garaži, gdje ste kupili auto star, od svojih prvih honorara za inovatorske nagrade, ste kupili auto star 26 godina i od njega napravili najbrži auto tog vremena...”

Mate Rimac ne negira te izjave te nastavlja: „...u srednjoj školi sam se onda bavio elektronikom i išao na ta natjecanja za elektrotehniku i za inovacije i čim sam napunio 18 godina, htio sam se baviti autima, pa sam uz pomoć roditelja kupio staru kockicu... ...i uvijek sam bio fasciniran Nikolom Teslom i njegovim izumima...”

„.....gastarbajterski život, otac je radio na baušteli, mama je čistila po hotelima, i ja sam išao s njom čistiti, nisam išao u vrtić, nego me vodila sa sobom tamo gdje je išla čistit...”

Također, u prilogu u tom intervjuu, Mate Rimca nazivaju paradigmom hrvatskog sna i kažu: „...odlučio je, sam će proizvesti najbrži električni automobil na svijetu...”

„...istodobno tvrtka postaje lider u inovacijama i razvoju baterijskih punjenja i time financiraju Concept Two koji je bio hit na ovogodišnjem sajmu u Ženevi...“

Tončica Čeljuska govori: „...firma kao što je vaša, sve ove godine zapravo nije se ni na koji način okoristila državom, a plaćate porez izdašno plaćate porez izdašno...“

Pored javne priče o skromnim početcima, Mate Rimac pojavljuje se na raznim domaćim i stranim forumima pod nazivom CroDriver.



# CroDriver

Full members

+ Fol

CONTENT COUNT  
3,169

JOINED  
January 25, 2009



**CroDriver last won the day on  
November 18 2017**

CroDriver had the most liked content!

COMMUNITY REPUTATION

70

Excellent

[See reputation activity ▶](#)

1 Follower



About CroDriver

**Rank**      Strujić

Personal Information

**Ime i prezime**      Mate Rimac

**Lokacija**      Zagreb

**Vozilo**      Domaće



jossip





## Pozdrav u koso, CroDriver

By CroDriver, January 28, 2009 in Novi članovi i preporuke

Follow 0

Rate this topic  
★★★★★

Start new topic

Reply to this topic

CroDriver



Full members  
70  
3,169 posts

Posted January 28, 2009

Bok, zovem se Mate. Iz Livna sam, živim u Samoboru, vozim razno, većinom BMW (na 4 kotača) i pokoju vozilicu iz VAG grupacije za neprimjetan prijevoz od točke A do B.

Trenutno krećem sa jednim jako zahtjevnim projektom, jedinstvenim na ovim prostorima pa se nadam savjetima iskusnijih članova. Više o tome kad počnu djelovati stizati

Nadam se ugodnom druženju :drink:

Quote

Nakon toga otvara threadove pod nazivom – Moja ergela, gdje predstavlja redom, BMW M6 cabrio, bijeli X6, crni X6, Hummer H2, Passat, quadove, motore, snowmobile...



## Moja ergela

By CroDriver, January 29, 2009 in Naši auti - predstavljanje vozila članova

Follow 1

Rate this topic  
★★★★★

Start new topic

Reply to this topic

1 2 3 4 5 6 NEXT >

CroDriver



Full members  
70  
3,169 posts

Posted January 29, 2009

E64 M6

V10 sa 507 ks

SMG

Ful oprema osim TV i soft close

Auto služi već skoro dvije godine i preko 50.000 km bez ijedne primjedbe

dsc01302hd1.jpg  
 w800.png

dsc01304yn2.jpg  
 w800.png

dsc04083jk2.jpg  
 w800.png

dsc04083jk2.jpg  
 w800.png

dsc0413lc6.jpg  
w800.png

dsc0416kn4.jpg  
w800.png

dsc0438cp2.jpg  
w800.png

dsc04155jz2.jpg  
w800.png

dsc04256x1.jpg  
w800.png

dsc04276nh1.jpg  
w800.png

dsc04277m0.jpg  
w800.png

dsc04543ht8.jpg  
w800.png

dsc04568n12.jpg  
w800.png

dsc04568n12.jpg  
w800.png

X6.crn1

dsc06791r1.jpg  
w800.png

dsc06785qt5.jpg  
w800.png

dsc06783m0.jpg  
w800.png

dsc07394vz1.jpg  
w800.png

dsc07394vz1.jpg  
w800.png

dsc06791r1.jpg  
w800.png

dsc06785qt5.jpg  
w800.png

dsc06783m0.jpg  
w800.png

dsc07394vz1.jpg  
w800.png

dsc06613qc8.jpg  
w800.png

dsc04521mf7.jpg  
w800.png

dsc04212eq5.jpg  
w800.png

dsc04256hc4.jpg  
w800.png

dsc04256hc4.jpg  
w800.png

Bijeli je stigao prije par tjedana (puno je bolje složen od ovog, sam sam ga slagao) ali ga još nisam poslicao.

Passat 2.0 TDI koristim za izlaskе vikendom, vožnju zagrebom i sl.

I najnovija pridošlica:

**HugeDomains.com**  
Shop for Over 200,000 Premium Domains

Fora auto za natpat skije i ekipu unutra i gas. Ima hrpu multimedije, LCD ekrane itd. Pravi partymobil 🍷drink

Ima još toga - Lada Niva za teren, quadovi, motori, snow mobil... I još dosta toga u planu 🍷

Budem nabacio još slika, sad mi se neda uploadat

+ Quote

Tu su zanimljivi i komentari drugih članova foruma, koji pitaju da li je dobio na lottu ili mu je Bill Gates ujak, te pitaju da li mu tata želi posvojiti još jednog sina:

Posted January 29, 2009 Report Abuse

:thumbsup:thumbsup...O.K. ... ti ili si dobio na lotu ili ti je ujo Bill Gates... 😊 Respekt za M6, makar cabrio nikako...ali opet jeben auto, Hummer i X6 not my style...ali X6 naj u toj klasi i lijepo je vidjeti da neko svakodneвно vozi i uživa u M6...notworthy:thumbsup:

+ Quote 👍

Full members  
👤 12  
898 posts

---

Posted January 29, 2009 Report Abuse

Uff,neznám sta da ti kazem... Jako lijepo to izgleda 😊 Al treba to održavat a pogotovo točit... Koliko ti traju gurne na M-u zadnje ? 😊😊

+ Quote 👍

Full members  
👤 80  
8,723 posts

---

Posted January 29, 2009 Report Abuse

jel tata hoce jos jednog sina posvojiti? 😊

+ Quote 👍

Full members  
👤 42  
2,397 posts

IZNAJMLJUEM APARTMANE  
PELJEŠAC - <http://www.smjestaj.com.hr/janjina/apartments-trstenik/> | DIKLLO - <http://www.smjestaj.com.hr/zadar/apartments-jadranska/>

Tu Rimac još malo piše o autima, i stavlja slike sa provoda sa „picama čobanicama“:















CroDriver  
Strujic Report Abuse

Full members  
👤 70  
3,369 posts

Posted January 29, 2009 (edited)





**viktor04 said:**  
jebes aute,meni su ove trebe mrak lol:lol:lol:

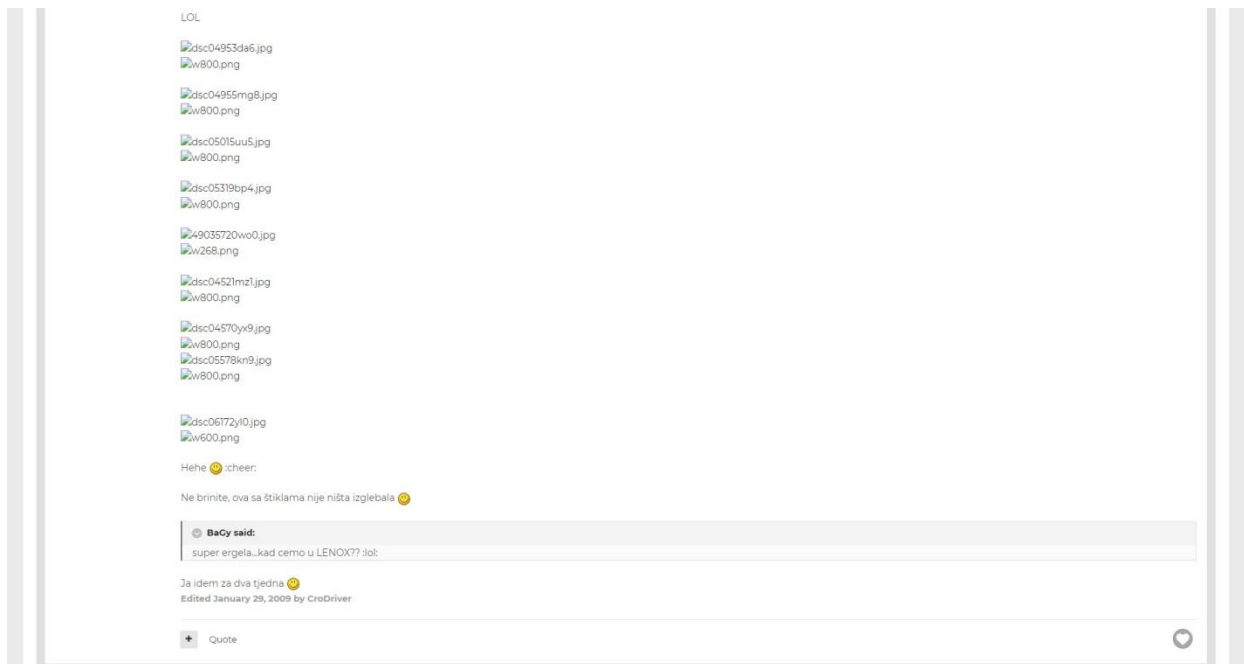
zajebancija,svaka čast,zavidan vozni park :thumbsup:

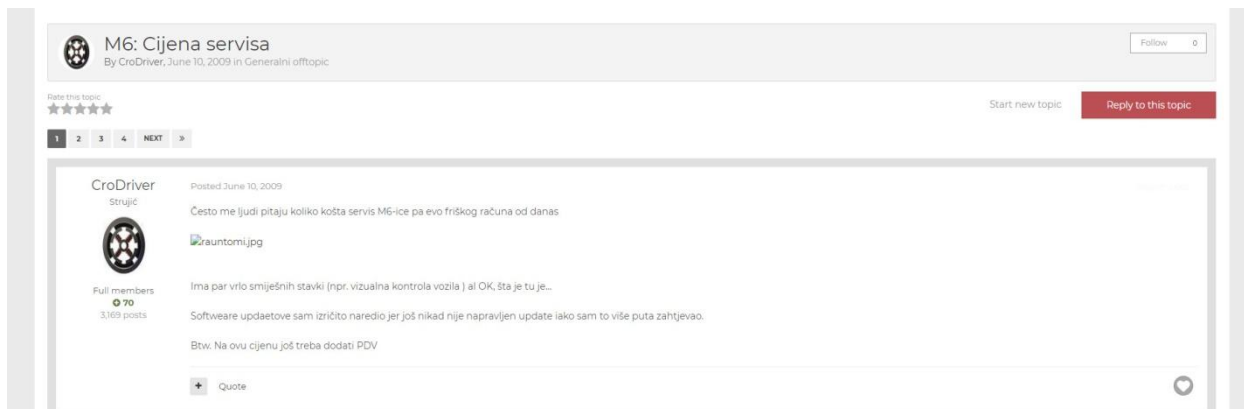
Ovo je prava pica čobanica

LOL



Te dalje otvara nove threadove gdje piše o cijenama servisiranja BMW-a M6 cabrio, te razmišljanjima o zamjeni BMW-a sa Ferrarijem, Mercedesom SLS, Bentleyjem Continental GTC i Nissanom GT-R:





**M6 vs. GT-R. Ključ za ključ...?**  
By CroDriver, April 12, 2010 in Generalni offtopic

Follow 5

Rate this topic  
★★★★★

Start new topic Reply to this topic

1 2 3 4 5 6 NEXT >

**CroDriver**  
Strujic  
Full members 70  
3,169 posts

Posted April 12, 2010

Već skoro tri godine imam M6 cabrio. Auto mi je stvarno super, najbolji auto koji sam ikad vozio ali se bojim pada vrijenosti kada izađe novi model šestice slijedeće godine. S obzirom na stanje tržišta nema teorije da se auta rješim za cash. Imam razne ponude da nadoplatim za SLS-a, Ferrari Italiju i sl. ali mi se ne troši neka velika lava na aute. No ima jedna druga ponuda koja je možda interesantnija. Skoro novi Nissan GT-R. Ključ za ključ. Noviji je auto, tek izašao, ima odlične performanse itd. Ali meni optički nije toliko atraktivan (nije BMW 😊) i ima pogon na sve 4 (šta se meni ne sviđa).

Na autoscoutu ih ima od 69.000 € a M6 cabrio od nekih 68.000 € sa opremom i kilometražom kao moj.

Da čujem... Šminker/drifter vs. Japanski racer :drink:

+ Quote

**Bentley Conti GTC test vožnja**  
By CroDriver, March 26, 2010 in General talk - automobili općenito

Follow 1

Rate this topic  
★★★★★

Start new topic Reply to this topic


1 2 NEXT >

**CroDriver**  
Strujic  
Full members 70  
3,169 posts


Posted March 26, 2010

Pružila mi se prilika da bacim testnu vožnju iako nisam bio nešto previše zainteresiran za kupnju.

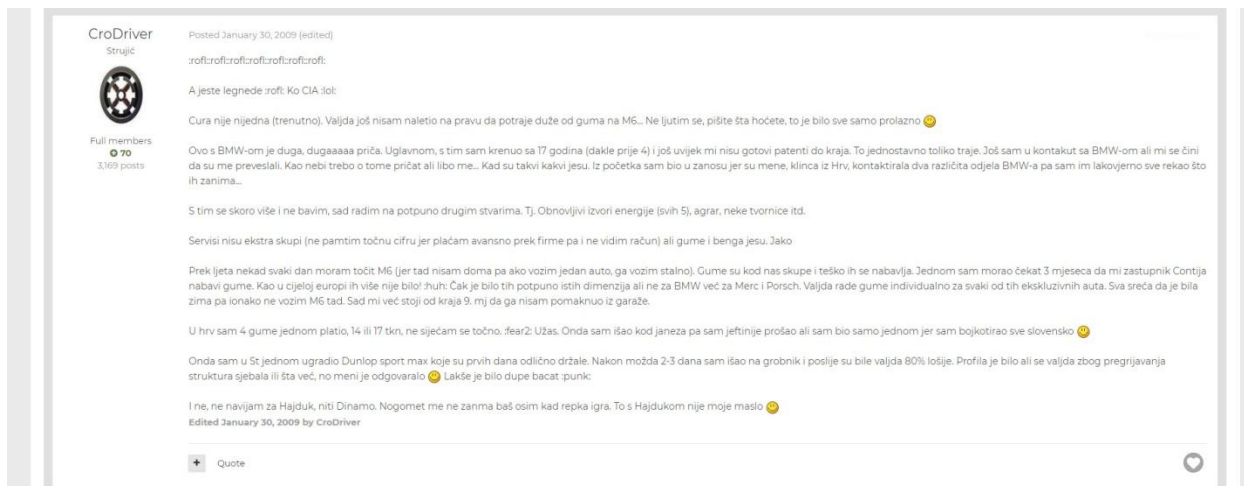
Kad sam ugledao auto sam se sjetio da je friend spominjao da će kupiti GTC-a pa sam ga nazvao i ispostavilo se da je to taj auto. Nije ga imao niti pola godine, taj tip mijenja aute kao čarape i to sve auti ovog kalibra. Koliko se tu love izgubi, jaaaaaooooo :doh:drink:



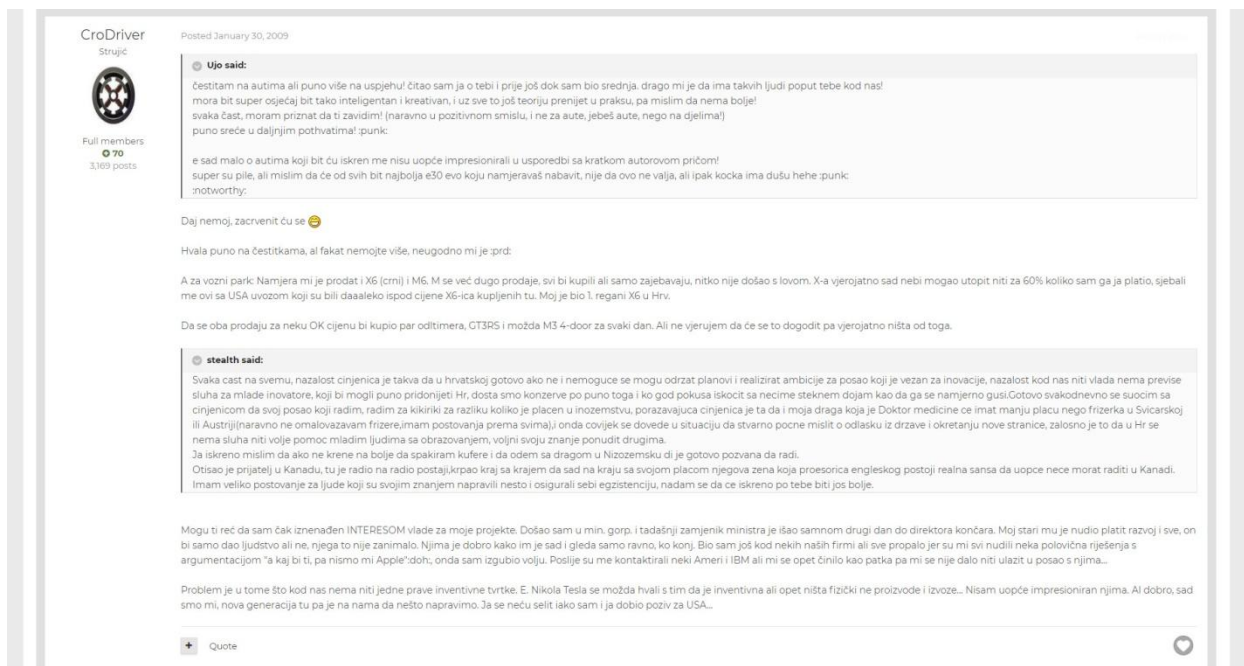
Baš je bilo lijepo vrijeme pa sam se malo folirao po selima i lovio babe sa spuštenim krovom lol:



Bilo je tu i slika sa pool partyja i svega ostalog, ali da se sada ne bavimo sa zabavnim dijelom koji je za žutu štampu, nama je zanimljiviji dio gdje piše o patentima i tome da ga je BMW prevario, te o tome da se bavi obnovljivim izvorima energije i drugim stvarima:



Tu dolazimo do najzanimljivijeg i najbitnijeg dijela gdje Mate Rimac piše da je došao u Ministarstvo gospodarstva, gdje je tadašnji zamjenik ministra sa mladim Rimcem išao do direktora Končara, gdje je njegov otac (Ivan Rimac) ponudio da će platiti razvoj i sve ostalo:



Kao što je vidljivo iz napisanoga, direktora Končara to nije zanimalo, da citiram Matu Rimca: „Njima je dobro kako im je

sad i gleda samo ravno ko konj.“ Dalje piše da je bio kod još nekih naših firmi, ali sve je propalo jer su mu nudili polovična rješenja s argumentacijom – a kaj bi ti, pa nismo mi Apple, te je nakon toga izgubio volju. Tu još piše da su ga kontaktirali neki Amerikanci i IBM, ali mu se to sve činilo kao “patka“, pa mu se nije dalo ulaziti u posao s njima.

Na kraju piše da u Hrvatskoj nema niti jedne prave inovativne tvrtke, da se Ericsson Nikola Tesla hvali da je inovativna, ali ništa fizički ne proizvode i ne izvoze, te mladi Mate Rimac nije impresioniran s njima.

Na kraju zaključuje da će sam nešto napraviti, iako je dobio poziv da iseli u USA.

Priča se dakako nastavlja, tu u priču dolazi BMW “kockica“, o kojoj postoji i jedan zanimljivi video:

<https://www.youtube.com/watch?v=WX-azD2vNo>

U tom videu se vidi i BMW M6 Cabrio, a vidi se i naš poznati inženjer Zlatko Kvočić.

Tu je bitan dio gdje Mate Rimac priča da je pronašao adresu nekoga tko ima strojeve, znanje i iskustvo za izradu dijelova za auto.

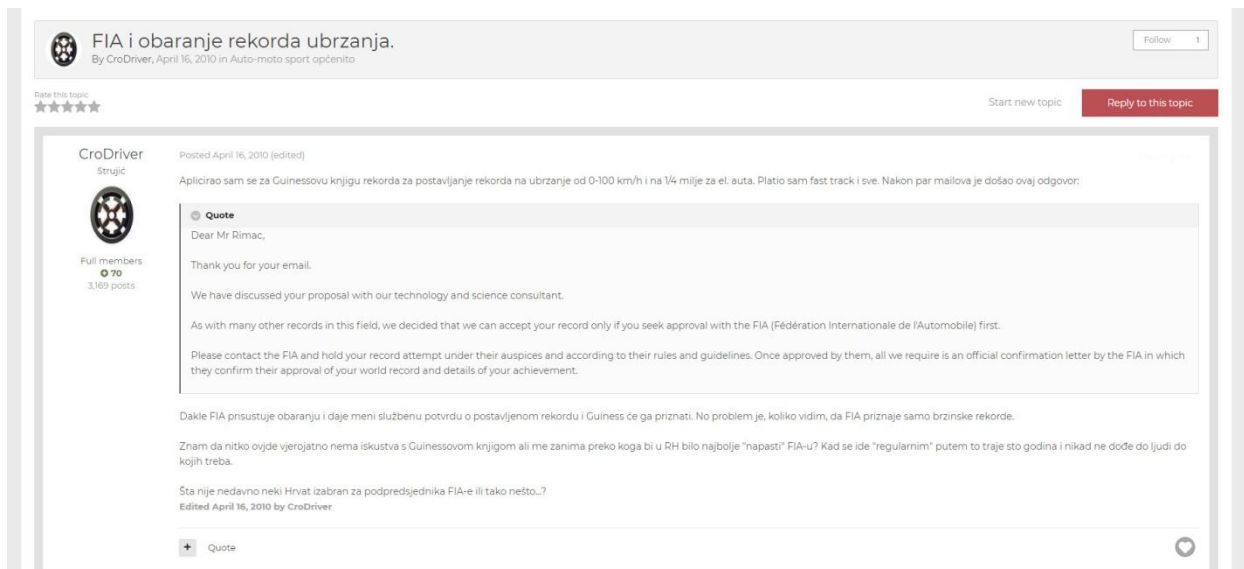
Dakle, mogli bi reći da cijeli projekt, počevši od zelene "kockice", BMW-a E30, vrlo vjerojatno ne bi zaživio da nije bilo pomoći legendarnog Kvočke iako Mate Rimac tvrdi: „...sa 20 godina sam napravio prvi električni auto sa svojim rukama u svojoj garaži...”

Za one koji ne znaju tko je inženjer Zlatko Kvočić, neka pročitaju članak o njemu:

<https://www.docdroid.net/anIU42U/zlatko-kvocic.pdf>

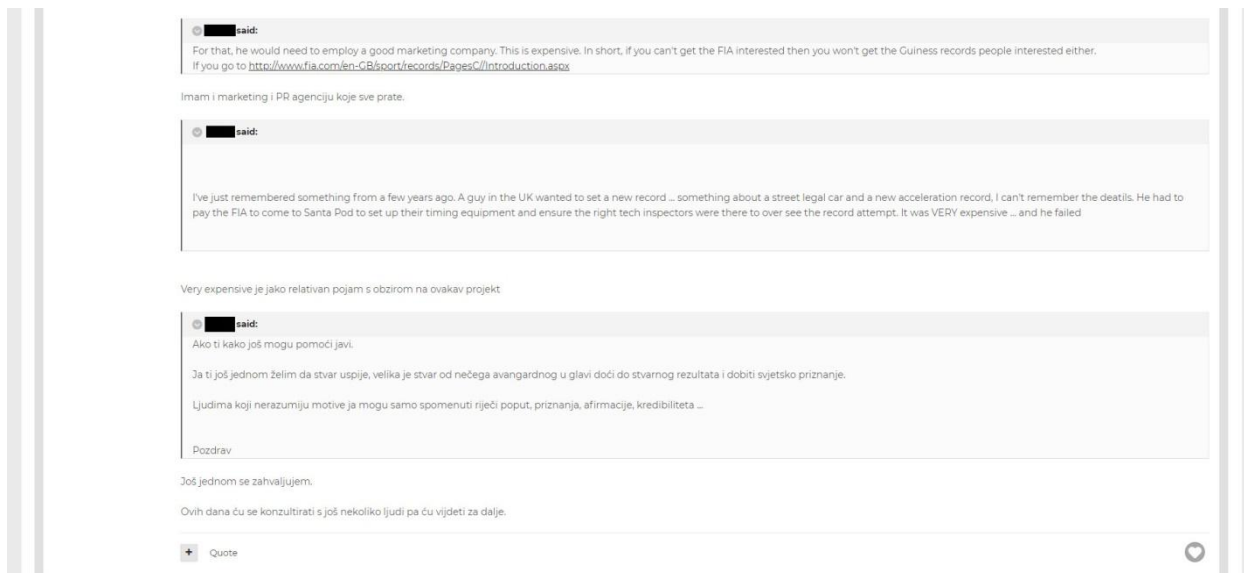
Ukratko, kako u članku za njega kažu, da živimo u nekoj drugoj zemlji, on bi bio u Formuli 1, uz bok šefovima momčadi.

Nakon što je auto napravljen, Mate Rimac na forumu traži pomoć oko obaranja rekorda:



The screenshot shows a forum post titled "FIA i obaranje rekorda ubrzanja." by user CroDriver. The post is dated April 16, 2010, and is categorized under "Auto-moto sport općenito". The user profile for CroDriver is visible, showing a profile picture, the name "Strujic", and a status of "Full members" with 3,169 posts. The post content includes a quote from the FIA: "Dear Mr Rimac, Thank you for your email. We have discussed your proposal with our technology and science consultant. As with many other records in this field, we decided that we can accept your record only if you seek approval with the FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) first. Please contact the FIA and hold your record attempt under their auspices and according to their rules and guidelines. Once approved by them, all we require is an official confirmation letter by the FIA in which they confirm their approval of your world record and details of your achievement." The user's response below the quote states: "Dakle FIA pristuje obaranju i daje meni službenu potvrdu o postavljenom rekordu i Guinness će ga priznati. No problem je, koliko vidim, da FIA priznaje samo brzinske rekorde. Znam da nitko ovdje vjerojatno nema iskustva s Guinnessovom knjigom ali me zanima preko koga bi u RH bilo najbolje 'napasti' FIA-u? Kad se ide 'regularnim' putem to traje sto godina i nikad ne dođe do ljudi do kojih treba. Šta nije nedavno neki Hrvat izabran za podpredsjednika FIA-e ili tako nešto..?"

Nikakvi novci naravno nisu problem:



Nakon toga je taj prerađeni BMW, prema službenim stranicama Rimac automobili, “green monster” develops 600 horsepower, 900 Nm of torque, reaches 100 km/h from standstill in 3.3 sec and a top speed of 280 km/h“

<https://web.archive.org/web/20130121192148/http://rimac-automobili.com/press/rimac-automobili-test-mule-breaks-world-records-p12>

Oborio rekorde i ušao u Guinnessovu knjigu rekorda:

„The fastest 1/4 mile by an electric car is 11.850 sec, achieved by Mate Rimac (Croatia) driving a modified BMW M3 E30, at ETC, Velika Gorica, Croatia, on 17 April 2012. Rimac's BMW has been equipped with a 440 kW electric motor powered by batteries rated at 24 kWh. At the 1/4 mile marker the car was travelling at a speed of 122.23 kmh (75.949 mph).“

<http://www.guinnessworldrecords.com/world-records/fastest-quarter-mile-by-an-electric-car/>

Mate Rimac u HRT emisiji Mijenjam svijet priča da je napravio najbrži automobil na svijetu da je to službeno, te da rekord za tu kategoriju automobila ne postoji, te da u principu ne obaraju rekorde nego ih postavljaju:

<https://www.youtube.com/watch?v=IVyrDVBAAnrQ>

Budući da novci nisu problem, evo posebne kategorije samo za Matu Rimca i u FIA rekordima:

<https://www.fia.com/fr/file/51532/download?token=H6mgp9u4>

<https://www.docdroid.net/HnmOdGK/fia-rimac.pdf>

O obaranju rekorda postoji niz domaćih i stranih članaka, jedan od njih je:

Mate Rimac - a tale about croatian Elon Musk

<https://www.carthrottle.com/post/qe2oegv/>

Gdje također piše: I've broken 5 guinness world records for "The fastest accelerating electric vehicle".

U cijeloj toj priči zanimljivo je da je u USA još 1999. godine prerađena električna Mazda RX7 poznatija pod nazivom "Maniac Mazda", na 1/4 milje vozila vrijeme od 11.202 sec i to

vrijeme može se bez problema naći na NEDRA (National Electric Drag Racing Association) stranicama:

[http://nedra.com/record\\_holders.html](http://nedra.com/record_holders.html)

Nije to jedini takav rekord, recimo električni dragster pod nazivom "Current Eliminator" obara rekorde još od 1993. godine:

<http://www.currenteliminator.net/records.htm>

Tu je recimo i "White Zombie", koji je 2007. godine vozio vrijeme na 1/4 milje od 11.466 sec, sa brzinom od 114.08 mph.

<http://www.plasmaboyracing.com/history/2007s.php>

<http://fuel-efficient-vehicles.org/energy-news/?p=353>

Ono što je zanimljivo kod tog automobila je to daje koristio A123 Systems baterije, koje koristi i Rimac, ali o tome nešto kasnije.

Nakon električne prerade BMW-a E30, slijedila je prerada Opel Speedstera:

RIMAC AMPSTER Puno lakši i brži od Tesle Roadster

<https://www.jutarnji.hr/autoklub/aktualno/rimac-ampster-puno-laksi-i-brzi-od-tesle-roadster/1059668/>


Novi adut hrvatskog konstruktora Rimca već je prošao atest i dobio registarske pločice

Mate Rimac, uz to nikad nije skrivao ambiciju da želi napraviti sportski elektroauto lakši od 1000 kg. Sad zato ima Ampster, koji je 260 kg lakši od Tesle Roadster, ali s jednako snažnim elektromotorom od 180 kW sa stalnim magnetima, koji se hladi vodom i radi na naponu od 350 Volti. Uz paket baterija kapaciteta 21 kWh (Tesla ima 53) ima domet od 140 km.

Sa tim automobilom se natjecao i na utrkama ubrzanja:

<https://www.youtube.com/watch?v=gvoMcRoyUTk>

Pisalo se na forumima o svakakvim stvarima, VST trkači električni automobil, gdje bi se električni motori u gradili u karoseriju od Porschea ili Ferrarija:



The screenshot shows a forum thread on CroDriver titled "Novi VST trkači električni automobili. Pomognite u izboru" (New VST racing electric cars. Help with the choice). The post is by user "Strajc" and is dated December 19, 2010. The text discusses the development of electric racing cars, mentioning BMW's platform and the use of water-cooled motors. It also mentions the user's own experience with a 300 kW (48 kg) motor and a Porsche 911 (997) chassis. The post includes a quote button at the bottom.

U međuvremenu se na stranim forumima CroDriver, odnosno Mate Rimac raspituje o svemu i svačemu i piše razne stvari, tako da između ostaloga piše da bi htio napraviti električno vozilo iz BMW-a E30, te piše da novci nisu problem:



<https://community.electricforum.com/t/possibility-of-an-race-ev/1106>

Puno toga je brisano ili editirano:

<http://www.e-vozila.com/forum/viewtopic.php?t=1227>

<https://www.diyelectriccar.com/forums/showthread.php/kit-car-donor-35650.html>

<https://www.diyelectriccar.com/forums/showthread.php/bmw-bi-moto-ev-project-28287.html>

Tu se također priča o novcima, gdje ga stranci pitaju da li je on Ministar financija ili u slobodnom prijevodu glavni državni rizničar u Hrvatskoj, ali uz to, postoji jedan posebno zanimljiv dio ovdje, pisan 2010. Godine, koji je Mate Rimac editirao:

<https://www.diyelectriccar.com/forums/showthread.php/bmw-bi-moto-ev-project-28287p22.html>

Gdje nam pomaže Internet Archive stranica:

<https://web.archive.org/web/20100503233805/https://www.diyelectriccar.com/forums/showthread.php/bmw-bi-moto-ev-project-28287p22.html>

Gdje piše: The GTM was ordered 4 months ago.

Što je to GTM?

To je proizvod Factory Five Racinga, GTM kit car:

<https://www.factoryfive.com/gtm-supercar/>

<https://www.factoryfive.com/gtm-supercar/design/>

Da ne ostane sve na tekstu, evo i Mate Rimca kako sjedi u tom istom GTM kit car-u:





Također, na stranim forumima se može naći da je Mate Rimac pod nazivom CroDriver pisao 1000 KS snažnom električnom GTM-u:

<https://www.fcars.com/forums/42-factory-five-gtm-forum/229801-planing-1000hp-electric-gtm.html>

Nakon toga i na The Factory Five forumu raspravljaju o tome:

<https://thefactoryfiveforum.com/showthread.php?3485-Holy-Moley>

Možemo izdvojiti par dijelova:

„Now the performance claims are another thing. Not sure I believe those are practical realities. Sure maybe for a few min of running time.“

„The integrity to give credit where it is due.“

„Crodriver went onto the other forum and deliberately deleted all his posts.“

„After rereading the threads from the Crodriver poster on the other forum, he kept complaining about how FFR wouldn't send him any CAD work on the car even though he had one of the kits. I actually defended him, but it looks like David Borden and the FFR guys were right to not trust this guy.“

„He took FFRs stuff, reworked it, and is now trying to pass it off as his own...and profit from it!“

„I have no problem with someone reworking something and wanting money for the improved product, but when they claim it to be 100% their creation...when climbing on the backs of other hard working people who they give NO credit to, well, yeah, then I have an issue with it.“

„He should should give credit where credit is due.“

Pretragom se može naći i poduzeće iz USA koje proizvodi naplatke za Concept One i Concept Two, HRE Performance Wheels:

<https://www.hrewheels.com/news/road-to-rimac#.XDUYK1xKhaT>

U međuvremenu su se tražili tapetari i firme za uređivanje unutrašnjosti automobila, od ozvučenja, pa nadalje:

**Najbolji tapetar u 'rvata?**  
By CroDriver, June 30, 2011 in General talk - automobili općenito

Follow 2

Date this topic: ★★★★★ Start new topic Reply to this topic

1 2 3 NEXT >

**CroDriver**  
Strujic  
Full members 70 3,169 posts

Posted June 30, 2011

Dakle ne zanima me Matus i sl. Znam kako njihovi uraci izgledaju i to može zadovoljiti većinu ali za naš projekt treba vrhunski majstor koji je pedantan, ima pristup vrhunskim materijalima i u stanju je odraditi posao na kvaliteti OEM Audi Individuala, Bentleya, Rolls Royce-a itd.

Znam da tražim puno ali vani (Austrija, Italija) sam našao dobavljače koji rade u takvoj kvaliteti ali bih ipak rade prepustio posao nekom u Hrvatskoj ukoliko takav čovjek ovdje posotoji. Prvenstveno zbog jednostavnosti (blizina, bez privremenog izvoza i jebačine sa papirima itd..)

Čuo sam za neke koji su navodno dobri ali da ih treba moliti da rade te da ne poznaju rokove (jako spori). Naravno da takvo što ne dolazi u obzir..

Hvala na informacijama.

+ Quote

**Info o firmi Audioconcept (sređivanje unutrašnjosti, ozvučenje itd.)**  
By CroDriver, December 27, 2010 in Generalni offtopic

Follow 3


Date this topic: ★★★★★ Start new topic Reply to this topic

1 2 NEXT >


**CroDriver**  
Strujic  
Full members 70 3,169 posts

Posted December 27, 2010

Smješteni su u nekom selu kod Belovara (iza Sesveta). Navodno imaju hrpu projekata prerada unutrašnjosti auta i ugradnje vrhunskih audio sustava u razne aute te vrhunske rezultate po raznim natjecanjima. Ono šta sam vidio je prerada DOK-ING 🤩 iz ovog:



...u ovo...



Vanjski dio, odnosno dijelove karoserije izradila je Hrvatska tvrtka Board Guardian, što se vidi pod referencama:

Projekt „CONCEPT ONE“ - za tvrtku RIMC d.o.o. - izrada modela i kalupa za dijelove karoserije i interijera za elektro-automobil (2011.)

<http://www.boardguardian.hr/hr/home/reference>

Tvrtka RIMC d.o.o., da nije to nekakav tipfeler?

Sudski registar potvrđuje da nije tipfeler, naime postoje dvije aktivne tvrtke, RIMC d.o.o. za projektiranje i nadzor i RIMC, d.o.o, kojima su pripojene neke druge, te jedna koja je brisana iz registra, RIMC PROJEKT d.o.o:

[https://sudreg.pravosudje.hr/registar/f?p=150:28:0::NO:28:P28\\_SBT\\_MBS:080198715](https://sudreg.pravosudje.hr/registar/f?p=150:28:0::NO:28:P28_SBT_MBS:080198715)

[https://sudreg.pravosudje.hr/registar/f?p=150:28:0::NO:28:P28\\_SBT\\_MBS:080653362](https://sudreg.pravosudje.hr/registar/f?p=150:28:0::NO:28:P28_SBT_MBS:080653362)

Gdje je pod osnivačima i članovima društva kao jedina osoba naveden Ivan Rimac, a pod osobama ovlaštenim za zastupanje također jedna osoba, Zdenka Rimac, navedena ujedno kao i direktor.

Postoji i internet stranica:

<http://www.rimc.hr/>

Pod projektima se recimo može vidjeti 2. TC Kaufland u Zagrebu ( Branimirova/ Mandlova), 7.673 m2 BRP

<http://www.rimc.hr/projekti.html>

Daljnjim uvidom u Službeni glasnik Grada Zagreba može se naći Zaključak o prodaji zemljišta (RIMC d.o.o., gradnja 1. etape trgovačko-poslovnog centra na zapadnom dijelu križanja Branimirove i Mandlove):

1. Utvrđuje se, na temelju rezultata provedenog natječaja o prodaji neizgrađenoga građevinskog zemljišta označenog kao z.k.č. br. 7720/36 k.o. Grad Zagreb, površine 3j 751 čhv ili 19965 m2, (prema izmjeri za katastar zemljišta: k.č. br. 132/9 k.o. Peščenica), za gradnju 1. etape trgovačko-poslovnog centra na zapadnom dijelu križanja Branimirove i Mandlove ulice, bruto razvijene površine 23932 m2, najpovoljnijom ponuda društva RIMC d.o.o. iz Svete Nedjelje, Trg Ante Starčevića 3a, MB: 1240986, u ukupnom iznosu od 30.000.000,00 kuna.

2. Grad Zagreb i Prvostolni kaptol zagrebački, kao suvlasnici zemljišta iz točke 1. ovog zaključka, prodat će ga društvu RIMC d.o.o. za kupoprodajnu cijenu od 30.000.000,00 kuna.

Gdje je potpisnik dokumenta gradonačelnik grada, Zagreba Milan Bandić, dipl.politolog, v.r.

<http://www1.zagreb.hr/slglasnik/index.html#/akt?godina=2002&broj=010&akt=1A905ABE741B19D4C1256CEE003EB47F>

Daljnijim uvidom u revizorsko izvješće Rimac automobili d.o.o. iz 2016. Godine, na stranici 26., mogu se vidjeti obveze prema tvrtkama RIMC d.o.o. u visini od 9.375.905 milijuna kuna, RIMC Projekt d.o.o. u visini od 230.000 kuna, te prema samom Mati Rimcu u visini od 6.597.761 milijuna kuna.

Na stranici 24., mogu se vidjeti i obveze za kratkoročne beskamratne zajmove, RIMC d.o.o. u visini od 500.000 tisuća kuna, RIMC Projekti d.o.o. u visini od 200.000 tisuća kuna, Mate Rimac u visini od 4.266.000 milijuna kuna

<https://www.docdroid.net/jJUMhBZ/rimac-revizorsko-izvjesce-2016.pdf>

Na revizorsko izvješće ćemo se vratiti nešto kasnije.

Slijedi 2011. godina, gdje Mate Rimac u Frankfurtu predstavlja Concept One, koji je odmah nakon predstavljanja prodao u 10 (deset) primjeraka:

Rimac o Concept\_Oneu: Kupci nam stižu sa svih strana svijeta, već smo ih prodali deset!

[https://www.jutarnji.hr/autoklub/aktualno/rimac-o-concept\\_oneu-kupci-nam-stizu-sa-svih-strana-svijeta-vec-smo-ih-prodali-deset/1724397/](https://www.jutarnji.hr/autoklub/aktualno/rimac-o-concept_oneu-kupci-nam-stizu-sa-svih-strana-svijeta-vec-smo-ih-prodali-deset/1724397/)

"Kupci nam stižu sa svih strana, iz Norveške, Francuske, Rusije... Jedan kupac s Islanda rezervirao je sedmi proizvedeni



Concept\_One, jer u garaži već ima sedmu proizvedenu Pagani Zondu i sedmi Tesla Roadster"

Kao što o tome piše članak - Slučaj Rimac: izvanserijska prodaja magle, iz prve mu je pošlo za rukom da "proizvede" najbolje električno vozilo i nadmaši svu globalnu konkurenciju.

<http://www.bilten.org/?p=22989>

Također, taj isti Concept One bio je limitiran na 88 (osamdeset osam) primjeraka, a rekli su da će proizvoditi 10 do 15 automobila na godinu.

Na službenim stranicama Rimac automobili uklonili su izjavu o proizvodnji 10 do 15 automobila godišnje, te su 88 (osamdeset osam) promijenili u 8 (osam) automobila, unatoč unaprijed prodanih 10 (deset) automobila:

[http://www.rimac-automobili.com/en/latest/news/concept\\_one-competing-at-the-concorso-deleganza-villa-deste/](http://www.rimac-automobili.com/en/latest/news/concept_one-competing-at-the-concorso-deleganza-villa-deste/)

Tu nam opet pomaže Internet Archive:

[https://web.archive.org/web/20170721201206/http://www.rimac-automobili.com/en/press/releases/concept\\_one-competing-at-the-concorso-deleganza-villa-deste/](https://web.archive.org/web/20170721201206/http://www.rimac-automobili.com/en/press/releases/concept_one-competing-at-the-concorso-deleganza-villa-deste/)

To su primijetili i stranci:

<https://www.youtube.com/watch?v=QmZosqeKsgA>

A o 88 (osamdeset osam) primjeraka sa godišnjom proizvodnjom od 10 do 15 automobila pisali su razni mediji, od naših do stranih:

Proizvodnja Concept One modela je limitirana na 88 primjeraka, a prvi primjerci kupcima će stići tijekom 2013. godine.

<https://dnevnik.hr/vijesti/automotiv/rimac-u-frankfurtu-predstavilo-fenomenalni-concept-one.html>

Concept One smo razvili vlastitim kapitalom. Ova investicija je došla za prvi serijski model Rimac Automobila koji ćemo predstaviti početkom 2016. godine i koji će se proizvesti u 88 primjeraka.

<http://www.poslovnih.hr/hrvatska/rimac-bit-cu-u-gubitku-no-moja-tvrtka-nije-na-prodaju-racunam-na-profit-najranije-2016-283839>

Rimac Concept One Open for Order: Production Limited to 88

<https://www.autoguide.com/auto-news/2012/05/rimac-concept-one-open-for-order-production-limited-to-88.html>

After being teased for quite some time now, the Rimac Concept One has finally made its official debut at the Frankfurt Motor Show. The Concept One is not only the proof that "supercar" and "electric" can be used in the same sentence, but it also previews a limited edition model that will arrive in 2013 in a quantity of only 88 units.

<https://www.topspeed.com/cars/rimac-automobile/2011-rimac-concept-one-ar114155.html>

Obviously, prices are negotiated differently at the Grimaldi Forum than at your local auto mall, but the folks over at GT Spirit report that the Concept\_One will reduce the balance of one's Swiss bank account by around \$980,000. Only 88 will be sold, so start saving.

<https://www.wired.com/2012/04/rimac-concept-one-ready-for-buyers-gets-new-tires/>

Rimac Concept One: soli 88 esemplari a 780.000 €

<http://www.motorcompass.com/blog/rimac-concept-one-88-esemplari-780-000/>

Bestellungen liegen vor, der one ist auf 88 Stück limitiert.

<https://autorevue.at/autowelt/rimac-concept-one>

Ab 2013 soll eine Miniserie von 88 Stück produziert werden

<https://www.heise.de/autos/artikel/Rimac-Concept-One-Sportwagen-mit-800-kW-Elektromotor-1344444.html?artikelseite=2>

La supercar elettrica Rimac Concept One, presentata lo scorso anno a Francoforte, è ufficialmente in vendita: 88 gli esemplari disponibili. Tecnologia d'avanguardia, più di 1000 CV di

potenza, il prezzo potrebbe aggirarsi intorno al milione di dollari.

<http://www.autodreams.it/content/auto-blog/supercar-artigianali/supercar-elettrica-rimac-concept-one>

Rimac Concept One - 88 vzácných elektromobilů

<https://autoroad.cz/novinky/34897-rimac-concept-one-88-vzacnych-elektromobilu>

88 unidades por 1 millón de dólares, esto es el planteamiento del Rimac procedente de Croacia.

Un grupo de 20 ingenieros y diseñadores con mucho talento se estableció en Croacia, cerca de Zagreb, haciendo algo nuevo y revolucionario. La producción del primer modelo, el Concept One, está limitada a 88 unidades, y las entregas empiezan en 2013.

[https://www.prestigeelectriccar.com/es/reportajes/502/Rimac\\_Concept\\_One](https://www.prestigeelectriccar.com/es/reportajes/502/Rimac_Concept_One)

O tome se piše čak i udalekome Japanu:

スーパークール！リマクのEVスポーツカーが凄い！

動画を見ていただくと、Rimac Concept oneのカッコ良さがよくお解りいただけると思う。発売は

2013年の予定で限定88台の販売となる見通し。  
。気になる値段は980,000ドル（約7,800万円）だ。

<http://www.gigamen.com/rimac-concept-one.html>

【自動車王国】 クロアチア発のスーパーEV？！

0-

60マイル（96km/h）加速は2.8秒、最高速度305km/hだそうです。充電が心配になるでしょうが、満タン充電で598km走行。1台98万ドルで88台の限定生産を見込んでいるそうです。

うーん、あまりに好条件過ぎて、最近流行りの「スーパーカー投資詐欺」ではないか、と疑ってしまうほどです。新参メーカーがこんなスーパー電気自動車を作れて、既存の自動車メーカーに出来ないってオカシイ、と思うのがフツーでは？98万ドルで88台って・・・、80億円程度で研究開発→部品調達→生産＝ある程度の利益が見込めるんですよね？ふーん。

<http://blogos.com/article/38288/>

I Kini:

2011法蘭克福車展：Rimac Concept One電動超跑

目前Rimac有沒有公佈定價，但他們表示One Concept將只限量生產88台，預計在2013年時開始交車。

<http://hisupercars.blogspot.com/2011/10/2011rimac-concept-one.html>

Postoji još članaka o tome, ali ovdje se vidi uzorak da su to prenijele sve zemlje svijeta.

Tu sad možemo skočiti u budućnost, nakon nesreće Richarda Hammonda u emisiji The Grand Tour, u kojoj je nastradao i imao sreće da preživi prilikom udesa sa Conceptom One koji se potpuno zapalio i izgorio, Mate Rimac je u intervjuu iz 29.10.2017. sa Richardom Hammondom rekao da je to privatni automobil, na 17:45:

<https://www.youtube.com/watch?v=18oAkxwYQh0>

U revizorskom izvješću iz 2016. godine piše drugačije:

Dana 10. lipnja 2017. godine tijekom snimanja nove sezone Amazonove serije Grand Tour, vođa Richard Hammond, je potpuno oštetio automobil Concept One u vlasništvu Društva. Kako je automobil osiguran kod Markel International Media Production insurance, uprava Društva vjeruje, da neće biti negativnih posljedica za poslovanje i buduće financijske izvještaje Društva.

Revizorsko izvješće, stranica 28:

<https://www.docdroid.net/jJUMhBZ/rimac-revizorsko-izvjesce-2016.pdf>

U istom intervjuu odmah nakon toga kaže da su rekli da će napraviti osam automobila i da je to zadnji, a kao što već znamo, 2011. godine je rekao da su ih prodali 10 (deset):

<https://www.jutarnji.hr/autoklub/aktualno/rimac-o-concept-oneu-kupci-nam-stizu-sa-svih-strana-svijeta-vec-smo-ih-prodali-deset/1724397/>

Pored toga, u tom istom intervjuu iz 29.10.2017. gdje je rekao da je to zadnji automobil, Mate Rimac 3.10.2018. na Facebooku objavljuje da rade vilicu za zadnji Concept One:

Mate Rimac Timeline Recent

**Intro**

- Founder, CEO at Rimac Automobili
- Went to Diesterwegschule
- Followed by 50,678 people
- Manages Greyp Bikes

**Photos**

**Mate Rimac** is at Rimac Automobili.  
October 3 at 8:26 PM · Sveta Nedelja · 🌐

Some late night 5-axis action 😊 Making the last Concept\_One rear suspension arms.

6 Comments 8 Shares 3.9K Views

Like Comment Share

Most Relevant ▾

Write a comment...

**Tomislav Matković Vilica?**  
Like · Reply · 1w

**Mate Rimac** Yep.  
Like · Reply · 1w

**Marijan Pfeifer** Thank you for using PowerGrip and M.A.Ford 🙌🙌  
Like · Reply · 1w

**Alen Novak** Bravo Zokal 😊👍👍👍 7  
Like · Reply · 1w

**Hrvoje Škrlin-Vučina** Mate kak radite, ak ste u minusu 48 milja? 😊  
Like · Reply · 1w

View 3 more replies

Tu se sad vraćamo na HRT emisiju Tončice Čeljuske "U svom filmu", gdje Mate Rimac kaže: „prvi projekt koji smo radili za



drugu firmu, oni su došli kod nas i rekli, morate napraviti i razviti auto za četiri mjeseca...”

„...to je izgledalo tako da smo mi doslovno spavali na podu u firmi...”

Koji je to projekt bio? To je Volar-e, o kojem su pisali i naši mediji:

[https://www.jutarnji.hr/vijesti/hrvatska/concept\\_one-postao-volar-e-preimenovali-rimcev-elektricni-bolid-i-uzeli-eu-milijune/1140617/](https://www.jutarnji.hr/vijesti/hrvatska/concept_one-postao-volar-e-preimenovali-rimcev-elektricni-bolid-i-uzeli-eu-milijune/1140617/)

ŠPANJOLSKA MULJAŽA

CONCEPT\_ONE POSTAO VOLAR-e

Preimenovali Rimčev električni bolid i uzeli EU milijune

Barcelona, 10. veljače 2013. Na stazu pred novinare izlazi Volar-e, električni superautomobil španjolske tvrtke Applus IDIADA-e, a u pozadini se jasno čuju testiranja Formule 1.

Ljudi plješću od radosti, a prednjače predstavnici Europske komisije, koja je zdušno, čak dvama milijunima eura poduprla razvoj superautomobila na struju. Na natječaju EK pobijedili su Španjolci: zadatak im je bio “konstruirati superautomobil vrhunskih performansi”. Prisutnost Antonija Tajanija, potpredsjednika EK, iskoristio je Carles Grasses, prvi čovjek Applus IDIADA-e, te glasno rezimirao kako je Volar-e najbolji

dokaz da su, kad je riječ o električnim autima, neprikosnoveni u Europi.

Upućenijim novinarima počeo se paliti alarm u glavi. Zar ovaj auto nismo već negdje vidjeli!? I to još prije godinu, dvije, pitali su se potihom. Pa to je Rimac Concept\_One, predstavljen još na salonu u Frankfurtu 2011.!

Iz Applus IDIADA-e jasno su naznačili da su “automobil proizveli kod dobavljača Rimac Automobili”, ali je li to samo iskrivljena istina kako bi došli do izdašnog financiranja projekta kroz natječaj EU kojem je svrha popularizacija masovnih elektroauta.

Natječaj je propisao da auto mora biti gotov u četiri mjeseca. Svakome je jasno da je takav auto nemoguće zamisliti, konstruirati, proizvesti, testirati i prezentirati u tom roku.

Posljedica? Sve osim maske, vrata i obje haube isto je kao na zapaženom autu iz Hrvatske, o kojem pozitivno pišu svi važniji svjetski mediji, pa i američki Wired.

Sve maske padaju kad otvorite prednju haubu i na motorima ugledate golemi natpis Rimac, isti je slučaj s baterijama, a čak se i na staklima nalaze žigovi iz Lipika. Sve potvrđuje da je to Rimac Concept\_One, tek neznatno dotjeran. A ako je Rimac napravio praktički sve, što su radili Španjolci?

U projekt su, pretpostavlja se, utrošena ukupno tri i pol milijuna eura, jer je natječaj predvidio vrijednost između dva i četiri

milijuna, od čega je EU platio polovicu. Na natjecatelju je odluka koliki će biti ulog i ima obvezu snositi polovicu, dok drugu polovicu plaća EU te se u to mogu knjižiti isključivo troškovi ljudi i utrošenog materijala. Koliko je dobio Rimac? Vlasnik tvrtke Rimac Automobili rekao je da ih je Applus IDIADA odabrao kao dobavljače za zajednički razvoj i proizvodnju auta.

- IDIADA nije proizvođač automobila pa je razumljivo da automobil nisu proizveli samostalno, ali smo partnerski surađivali u razvoju projekta. Zbog vrlo kratkog roka, zajednički je donesena odluka da se iskoristi baza i određene komponente našeg modela Concept\_One, jer za razvoj auta iz nule jednostavno nije bilo vremena - izjavio je. I on je, rekao je, razmatrao sudjelovanje u projektu EU, ali nije mogao sufinancirati 50 posto projekta u roku od četiri mjeseca.









Vanjski dio, odnosno dijelove karoserije ponovno je izradila je Hrvatska tvrtka Board Guardian, što se vidi pod referencama:

<http://www.boardguardian.hr/hr/home/reference>

Projekt „P2“ – za tvrtku RIMAC AUTOMOBILI d.o.o. - izrada modela i kalupa za dijelove karoserije i interijera za elektro-automobil (2012.)



Da ponovimo, Mate Rimac kaže: „prvi projekt koji smo radili za drugu firmu, oni su došli kod nas i rekli, morate napraviti i razviti auto za četiri mjeseca...”

„...to je izgledalo tako da smo mi doslovno spavali na podu u firmi...”

U međuvremenu Top Gear piše o novom Volkswagenovom električnom automobilu, koji se trenutno zove I.D., gdje Volkswagen iz, kao jednog od najvećih proizvođača automobila kažu: Honestly, four years from blank sheet to production is ridiculously fast for an all-new car and concept of car.

Odnosno na hrvatskom, da je četiri godine iz nule do proizvodnje apsurdno brzo za potpuno novi automobil i koncept.

<https://www.topgear.com/car-news/electric/heres-what-we-learned-driving-volkswagens-id-electric-car>

Spominje se Volar-E i u ovom članku:

<https://www.vecernji.hr/techsci/sve-tajne-koje-rimac-concept-one-cine-superautomobilom-532704>

– Volar-E napravljen je u cijelosti kod nas, a zapravo ga je platila Europska unija – kaže Rimac. U tom članku se spominje tvrtka A123 systems, da citiramo članak: „Sklopovi se prvo razvijaju, simuliraju i testiraju na računalima, a onda se izrađuju prototipovi, baš kao i kod najvećih proizvođača. Vrijeme od ideje do realizacije maksimalno je skraćeno. I doista, na baterijskom modulu “uvozne” su samo ćelije. One su proizvod poznate američke tvrtke A123 systems. U baterijskom modulu sedam je ćelija povezanih paralelno, a 20 serijski. Sve ostalo radi se od nule u pogonu tvrtke Rimac Automobili. „

Postoji još jedan članak, u magazinu Luxurious Magazine - Luxury Defined - 10/11/12, gdje piše: „With the development of technology sitting at the heart of the business, for the benefit of the both Rimac and their customers, all of the car's components including the lithium-ion phosphate battery, which



offers a range of 372 miles (600 km) on a single charge, are manufactured in-house. No parts are purchased from external sources.

<https://issuu.com/luxuriousmagazine/docs/luxury-defined>

Postoji još članaka sa sličnom pričom, evo još jednog: „We first developed the motors and the battery and put it in CAD (computer-aided design software) and then we started to design the car around that. I think the shape of the car formed naturally, and in our case form follows function...“

„When we started to design the Concept\_One, it was obvious from the very beginning that we had to develop almost every part of the ourselves. This level of performance has never been considered by anyone before, so we couldn't use any motors or battery systems 'off the shelf'. We had to develop it from scratch. Since we have developed most of the car in house, we are also producing most of the car in house. We really want to produce 90% of the car under one roof.“

<http://www.greencardesign.com/site/news/rimac-concept-one>

U članku u iz našeg medija pak druga priča:

„Ukupno 50-ak ljudi radi na projektu. Od toga 40 u Hrvatskoj, a i kooperanti su većinom hrvatske tvrtke. U Lipik glasu se rade stakla, karbonske dijelove radi zagrebačka MAC moto plastika, izradu i glodanje kalupa Board Guardian iz Zagreba,

infotainment tvrtka Xylon. Vanjski dizajn potpisuje mladi hrvatski dizajner Adriano Mudri, a unutrašnjost dizajner talijanske Pininfarine, Srbin s talijanskom adresom Goran Popović i njegova ekipa.“

„Za mehaniku automobila je zadužen poznati zagrebački inženjer Zlatko Kvočić koji je slagao automobil Niki Puliću.“

<https://www.vecernji.hr/auti/samoborac-izradio-najbrzi-elektricni-auto-na-svijetu-319971>

Vratimo se sada na Applus IDIADA, dakle to bi bio prvi kupac Concepta One. Tko su ostali kupci?

Spominje se samo jedno ime, Paul E Runge, ujedno suvlasnik u Rimac automobili, što prikazuje i Sudski registar:

[https://sudreg.pravosudje.hr/registar/f?p=150:28:0::NO:28:P28\\_SBT\\_MBS:080712981](https://sudreg.pravosudje.hr/registar/f?p=150:28:0::NO:28:P28_SBT_MBS:080712981)

Paul E Runge i njegovo ime se prvi put pojavljuje 2015. godine:

<https://www.linkedin.com/pulse/super-cali-gets-realistic-rest-still-atrocious-roger-atkins>

Odnosno 2014. godine kada je kupio dva Rimčeva bicikla:

<http://www.tradesparq.com/Customs/72951571/Customs-Data-Paul-Runge#sthash.glQZzfeh.dpbs>

Dakle, prema ovim podacima, Rimac automobili d.o.o je u 2014. godini u SAD izvezao samo ta dva bicikla:

<http://www.tradesparq.com/Customs/72951569/Customs-Data-Rimac-Automobili-D-O-O>

Domaći mediji o Paulu E Rungeu pišu kao o čuvenom oftalmologu iz Floride koji je prvi kupac:

<https://autostart.24sata.hr/milijun-dolara-izbrojio-je-dr-paul-runge-oftalmolog-iz-sarasote-u-floridi-za-prvi-hrvatski-auto-2145>

<https://www.index.hr/auto/clanak/americki-kupac-preuzeo-prvi-rimac-conceptone/899344.aspx>

<https://www.24sata.hr/news/americki-lijecnik-kuci-odvezao-rimcevu-pilu-concept-one-478068>

Također pišu o tome da je Rimac gotovo rasprodao limitiranu seriju od osam primjeraka Concept\_One:

[https://www.vecernji.hr/auti/rimac-gotovo-rasprodao-limitiranu-seriju-od-osam-primjeraka-concept\\_onea-992091](https://www.vecernji.hr/auti/rimac-gotovo-rasprodao-limitiranu-seriju-od-osam-primjeraka-concept_onea-992091)

U članku također piše da je Mate Rimac prošle je godine najavio i razvoj novih modela, koji će po volumenu proizvodnje, kako je rekao, biti bliži Lamborghiniju Aventador nego Bugattiju

Veyron. Tada je najavio proizvodnju od 100 do 300 primjeraka na godinu.

Koliko je poznato, Concept One u niti jednoj zemlji nema homologaciju, tako da se u hrvatskoj može vidjeti samo na PP tablicama, a u USA na Show or Display tablicama, što potvrđuje United States Department of Transportation organizacija NHTSA, odnosno National Highway Traffic Safety Administration

<https://icsw.nhtsa.gov/cars/rules/import/Eligible%20Show%20or%20Display%20Vehicles%20Feb212017.xlsx>

Dolazimo do 2016. godine, kada Mate Rimac u Ženevi predstavlja Concept S:

Rimac u Ženevi predstavio moćni Concept S - jedan od najbržih automobila današnjice

<https://www.slobodnadalmacija.hr/scena/mozaik/clanak/id/304036/rimac-u-zenevi-predstavio-mocni-concept-s--jedan-od-najbrzih-automobila-danasnjice>

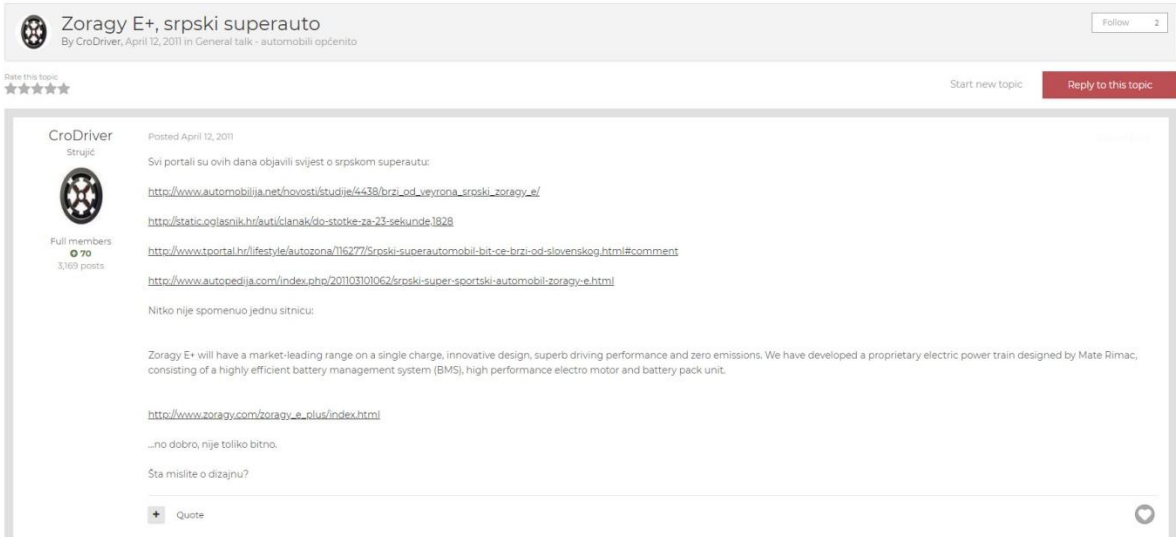
Naravno, taj auto je rasprodan:

Rimac prodao oba Concepta S, evo koliko su koštali

<https://www.tportal.hr/teho/clanak/rimac-prodao-oba-concepta-s-evo-koliko-su-kostali-20170315>

Jedina dva postojeća modela prodana su za 1,6 milijuna dolara po primjerku

U međuvremenu Mate Rimac priča o raznim suradnjama s raznim tvrtkama, tako recimo na forumu spominje suradnju sa srpskim Zoragy E+ električnim automobilom, koji je prema natpisima trebao biti brži od Veyrona i slovenskog Shayton Equilibriuma, za kojeg se pisalo da će pomesti konkurenciju:



**Zoragy E+, srpski superauto**  
By CroDriver, April 12, 2011 in General talk - automobili općenito

Rate this topic: ★★★★★

Start new topic Reply to this topic

**CroDriver**  
Strujic  
Full members  
70  
3,169 posts

Posted April 12, 2011

Svi portali su ovih dana objavili svijest o srpskom superautu:

<http://www.automobilija.net/novosti/studije/4438/brzi-od-veyrona-srpski-zoragy-e/>

<http://static.oglasnik.hr/aut/clanak/cro-stotke-za-23-sekunde-1828>

<http://www.tportal.hr/lifestyle/autozona/116277/Srpski-superautomobil-bit-ce-brzi-od-slovenskog.html#comment>

<http://www.autopedija.com/index.php/201103101062/srpski-super-sportski-automobil-zoragy-e.html>

Nitko nije spomenuo jednu sitnicu:

Zoragy E+ will have a market-leading range on a single charge, innovative design, superb driving performance and zero emissions. We have developed a proprietary electric power train designed by Mate Rimac, consisting of a highly efficient battery management system (BMS), high performance electro motor and battery pack unit.

[http://www.zoragy.com/zoragy\\_e-plus/index.html](http://www.zoragy.com/zoragy_e-plus/index.html)

...no dobro, nije toliko bitno.

Šta mislite o dizajnu?

+ Quote

<https://www.tportal.hr/lifestyle/clanak/srpski-superautomobil-bit-ce-brzi-od-slovenskog-20110311/print>

<https://www.tportal.hr/lifestyle/clanak/slovenski-superautomobil-pomest-ce-konkurenciju-20110309>

Nadasve je zanimljiva i emisija N1 Pressing: Mate Rimac (1.6.2015), gdje na 42:00 počinje najzanimljiviji dio, gdje Mate Rimac priča da su već 2015. godine napravili automobil koji vozi bez vozača, što bi zapravo značilo da su već 2015. godine

proizveli automobil sa autonomnom vožnjom petog nivoa, što je zaista neviđeno, jer još nitko u svijetu nije napravio automobil autonomne vožnje četvrtog nivoa, najnoviji Audi A8 D5 linije iz 2018. godine ima tek treću razinu. Dalje priča da su započeli projekt brodogranje, što potvrđuje i članak iz Jutarnjeg lista iz 2014. godine:

NOVI POSLOVNI POTEZ MATE RIMCA Gradi prvu brzu električnu jahtu na svijetu

<https://www.jutarnji.hr/vijesti/hrvatska/novi-poslovni-potez-mate-rimca-gradi-prvu-brzu-elektricnu-jahtu-na-svijetu/784954/>

Gdje su objavljene i tehničke karakteristike:

- Duljina preko svega: 14,63 metra
- Duljina trupa: 13,88 metara
- Širina: 4,30 metara
- Kapacitet spremnika vode: 400 litara
- Broj osoba: 10
- Motor: dva električna motora

1386 kW (525 KS) pri 8800 o/min

- Kratkotrajna najveća snaga: 1308 kW (1780 KS) pri 8500 o/min
- Okretni moment: 2x600 Nm od 0 do 4000 o/min

- Struja: 200 - 800 V DC
- Najveći broj okretaja: 10.600 o/min
- Efikasnost motora: 94,9 posto

Nadalje, u intervjuu nastavlja priču, da rade i na projektu "personal watercrafta" koji lebdi iznad vode, 300 primjeraka će proizvesti 2015. godine, 2016. godine preko 1000 primjeraka, testiranja se mogu vidjeti na jezeru pored Sv. Nedelje, te na kraju da rade na letećem automobilu koji će imati električni pogon na cesti i benzinski u zraku, za koji će mu trebati zrakoplovna pista zbog testiranja.

<https://www.youtube.com/watch?v=VrBTnQHbPM4>

Dakle sada u cijeloj priči imamo proizvodnju automobila, bicikala, hovercraftova i letećih automobila.

Priča uz to ide dalje, a čak i strani mediji pišu o tome da Rimac želi postati najveći dobavljač komponenti za električna vozila i nadmašiti gigante poput Boscha, Continentala, Densoa i Magnae, gdje Rimac kaže da oni nude fleksibilniju i superiorniju tehnologiju po kompetitivnoj cijeni:

Electric Hypercar Maker Rimac Wants to Be the Biggest Supplier of EV Components

Rimac will continue by setting up a joint venture in China in order to reach sufficient capacity to become the biggest OEM supplier of electric car components.

Beating giants like Bosch, Continental, Denso or Magna is no easy task, but Rimac says they offer more flexibility as well as far superior, dedicated technology at a price that will be competitive on the global market. With traditional carmakers and their suppliers being one step behind in this field, it will be a torque-heavy race to the top.”

<https://www.roadandtrack.com/new-cars/car-technology/news/a33363/rimacs-next-electric-hypercar-will-be-bigger-and-more-accessable/>

<https://insideevs.com/rimac-hopes-to-become-the-worlds-1-ev-parts-supplier/>

<https://cleantechnica.com/2017/05/09/rimac-aims-to-be-the-dominant-ev-oem/>

Spominju se tu i patenti, da budemo točniji, 24 patenta, o čemu piše 2012. godine piše CBS:

<https://www.cbsnews.com/news/worlds-first-million-dollar-electric-supercar/>

Since no other company builds electric drives for high-performance automobiles, Rimac had to create the parts themselves. Concept One is constructed entirely from parts



built in the company's home of Croatia and includes 24 patented innovations.

U prijevodu na hrvatski, piše da budući da niti jedna druga tvrtka ne proizvodi električne dijelove za automobile visokih performansi, u Rimcu su sve dijelove morali napraviti sami. Tako da je Concept One u potpunosti izrađen od dijelova proizvedenih u tvrtkinoj (Rimac automobili) državi Hrvatskoj, te da to uključuje 24 patenta.

Čak i Igor Rudan, prema članku iz medija, jedan od najuspješnijih hrvatskih znanstvenika u svijetu, Igor Rudan, redovni član Royal Societyja (Kraljevskog društva) u Edinburghu, jedne od najuglednijih znanstvenih institucija svijeta, autor preko 450 znanstvenih radova od kojih su mnogi objavljeni u prestižnim časopisima, piše o tim patentima:

„U Rimac Automobilima doista se jasno vidi kako se iza svake inovacije kriju timovi koji rade na njihovu otkriću, patentiranju i stalnom unapređenju.“

<https://www.index.hr/vijesti/clanak/vrhunski-hrvatski-znanstvenik-o-rimcu-kineska-investicija-omogucit-ce-jos-njegovih-cuda/995806.aspx>

Pretragom Državnog zavoda za intelektualno vlasništvo Republike Hrvatske:

<http://www.dziv.hr/hr/e-usluge/pretrazivanje-baza-podataka/patent/>

Možete doći do ovih podataka:

1. RUKAVICA KAO ULAZNA JEDINICA ZA UPRAVLJANJE RAČUNALOM
2. POMIČNI SUSTAV ZA RETROVIZORE VOZILA U SVRHU ELIMINACIJE MRTVOG KUTA
3. SUSTAV I POSTUPAK ZA ODRŽAVANJE RADNE TEMPERATURE BATERIJSKIH ČELIJA ZA STARTER AKUMULATORE KOD VOZILA

Dakle tri patenta.

Ta ista tri patenta se mogu naći i na stranicama Europskog ureda za patente:

<https://www.epo.org/index.html>

Pretragom Svjetske organizacije za intelektualno vlasništvo, te objedinjenog registra na Espacenet Patent search stranicama možemo naći ta tri ista patenta, te četvrti, BATTERY MANAGEMENT SYSTEM FOR STARTER 12/24V BATTERY CELLS, PARTICULARLY CELLS FROM NEW GENERATION OF LITHIUM-IONIC OR LITHIUM-FERROUS-PHOSPHATE BATTERIES

<https://patentscope.wipo.int/search/en/result.jsf>

<https://worldwide.espacenet.com/?locale=en> EP

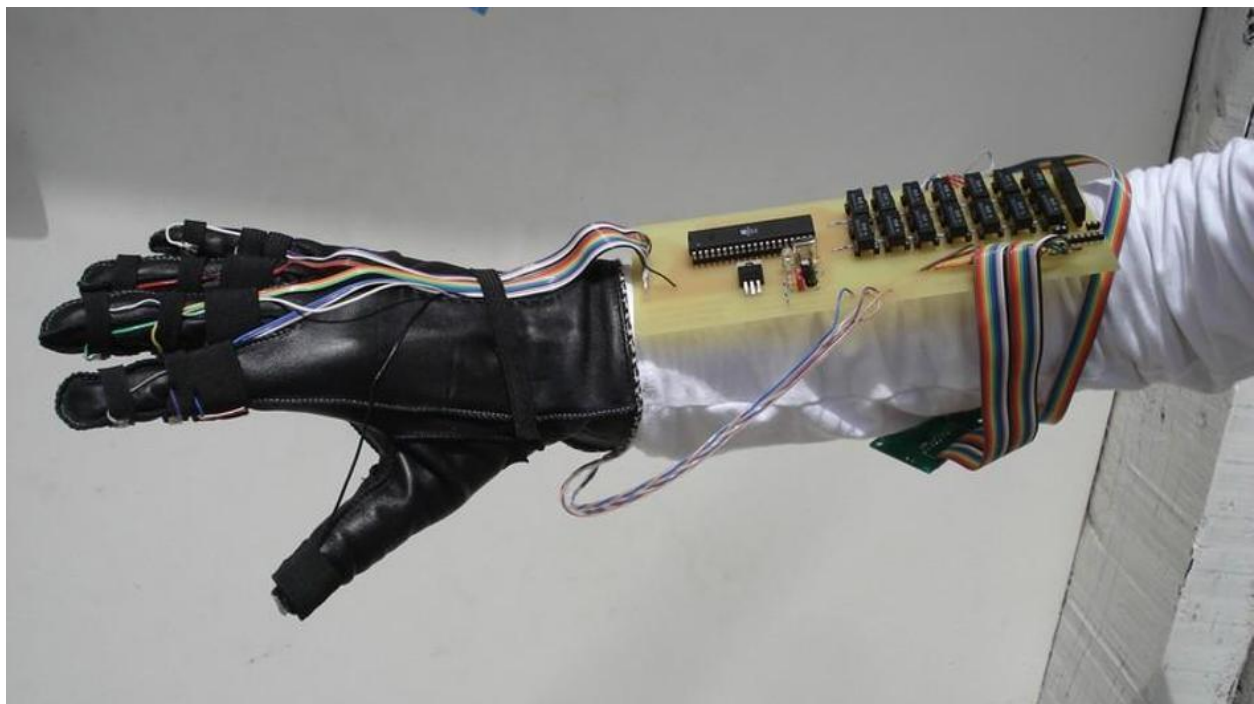
Dakle, pod pretragom Mate Rimac i Rimac automobili, možemo naći sveukupno 4 (četiri) patenta.

Uz dva patenta vezana za baterije, spominju se rukavica kao ulazna jedinica za upravljanje računalom i pomični sustav za retrovizore vozila u svrhu eliminacije mrtvog kuta.

Rukavica je već bila u medijima:

Izumio je iGlove rukavicu i sad na ruci ima tipkovnicu Mladi inovator Mate Rimac (21) iz Livna izumio je iGlove, rukavicu koja služi kao zamjena za miša i tipkovnicu. Rukavicu će Mate sada patentirati

<https://www.24sata.hr/news/izumio-je-iglove-rukavicu-i-sad-na-ruci-ima-tipkovnicu-126771>



Izgleda da nije problem što je Nintendo imao takvu rukavicu još 1989. godine, zove se Power Glove, a i danas se može kupiti na ebayu ili amazonu. Doduše još ranije su postojale takve rukavice, prva je napravljena još 1977. godine, djelo je istraživačkog laboratorija Electronic Visualization Laboratory-ja iz UIC (University of Illinois at Chicago) sveučilišta iz Amerike. Kasnije je slijedio niz takvih rukavica, Sayre glove, MIT LED glove, Digital Data Entry Glove, DataGlove, Dexterous HandMaster, Power Glove, CyberGlove and Space Glove, ali najpoznatija je upravo Nintendova Power Glove, koja je zapravo bila djelo Abrams/Gentile Entertainment (AGE), odnosno Mego korporacije, a proizvedena od Mattela iz USA i PAX-a iz Japana.

<https://www.evl.uic.edu/entry.php?id=2162>

<https://ieeexplore.ieee.org/document/250916>

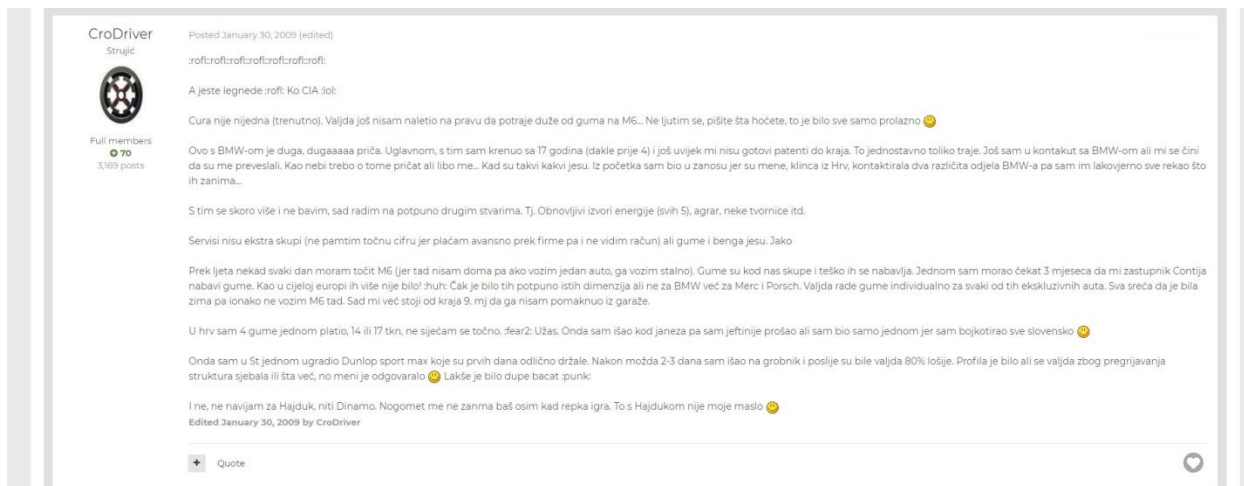
[https://en.wikipedia.org/wiki/Wired\\_glove](https://en.wikipedia.org/wiki/Wired_glove)

[https://en.wikipedia.org/wiki/Power\\_Glove](https://en.wikipedia.org/wiki/Power_Glove)



Drugi patent koji se spominje, pomični sustav za retrovizore vozila u svrhu eliminacije mrtvog kuta, takvih patenata ima mnoštvo, a jedan od njih je patent US4260980A iz 1979. godine.

Mate Rimac također piše da ga je BMW prevario vezano za patente jer im je lakovjerno rekao sve što ih je zanimalo, te da se više ne bavi time, nego obnovljivim izvorima energije i drugim stvarima:



CroDriver  
Strujic  
Full members  
70  
3,369 posts

Posted January 30, 2009 (edited)

roft:roft:roft:roft:roft:roft:

A jeste legnede :roft: Ko CIA :lol:

Cura nije nijedna (trenutno). Valjda još nisam naletio na pravu da potraje duže od guma na M6... Ne ljutim se, pište šta hoćete, to je bilo sve samo prolazno 😊

Ovo s BMW-om je duga, dugaaaaa priča. Uglavnom, s tim sam krenuo sa 17 godina (dakle prije 4) i još uvijek mi nisu gotovi patenti do kraja. To jednostavno toliko traje. Još sam u kontakt sa BMW-om ali mi se čini da su me prevelali. Kao nebi trebo o tome pričati ali lobo me... Kad su takvi kakvi jesu. Iz početka sam bio u zanosu jer su mene, klinca iz Hrv, kontaktirala dva različita odjela BMW-a pa sam im lakovjerno sve rekao što ih zanima...

S tim se skoro više i ne bavim, sad radim na potpuno drugim stvarima. Tj. Obnovljivi izvori energije (svih 5), agrar, neke tvornice itd.

Servisi nisu ekstra skupi (ne pamtim točnu cifru jer plaćam avansno prek firme pa i ne vidim račun) ali gume i benga jesu. Jako

Prek ljeta nekad svaki dan moram tobit M6 (jer tad nisam doma pa ako vozim jedan auto, ga vozim stalno). Gume su kod nas skupe i teško ih se nabavlja. Jednom sam morao čekat 3 mjeseca da mi zastupnik Contija nabavi gume. Kao u cijeloj evropi ih više nije bilo! :huh: Čak je bilo tih potpuno istih dimenzija ali ne za BMW već za Merc i Porsch. Valjda rade gume individualno za svaki od tih ekskluzivnih auta. Sva sreća da je bila zima pa ionako ne vozim M6 tad. Sad mi već stoji od kraja 9. mj da ga nisam pomaknuo iz garaže.

U hrv sam 4 gume jednom platio, 14 ili 17 tkn, ne sjećam se točno. :fear2: Užas. Onda sam išao kod janeza pa sam jeftinije prošao ali sam bio samo jednom jer sam bojkotirao sve slovensko 😊

Onda sam u St jednom ugradio Dunlop sport max koje su prvih dana odlično držale. Nakon možda 2-3 dana sam išao na grobnik i poslije su bile valjda 80% lošije. Profila je bilo ali se valjda zbog pregrijavanja struktura sjebala ili šta već, no meni je odgovaralo 😊 Lakše je bilo dupe bacat :punk:

I ne, ne navijam za Hajduk, niti Dinamo. Nogomet me ne zanima baš osim kad repka igra. To s Hajdukom nije moje maslo 😊

Edited January 30, 2009 by CroDriver

Quote

U međuvremenu uspješnog poduzetnika iza leđa su prozivali bivši srednjoškolski učitelji, gdje nastavnici o Rimcu i njegovoj kompaniji uglavnom pričaju negativno, omaložavaju njegov poslovni uspjeh i tvrde da je bio loš učenik:

<https://www.telegram.hr/politika-kriminal/mate-rimac-genijalnim-statusom-na-facebooku-izreкао-bolnu-istinu-o-hrvatskom-skolstvu-i-drustvenim-vrijednostima/>

Rimac se s njima „obračunao“ preko društvenih mreža, na što se pak javio Predrag Tanasić koji je stao u obranu te škole, koju je i sam pohađao:

„...kad se sjetim jednog razgovora dok ste vi nakon završene srednje tehničke škole u nekoliko navrata miješali mjerne jedinice kW, kWh, pojmove struje, napona, kapaciteta i ostale nebitne detalje, postaje mi jasnije zašto vas ne smatraju baš najboljim tehničarom u generaciji...“

„...Svatko ima neke druge kvalitete, možda bi npr. bili najbolji ekonomist da ste išli u srednju ekonomsku.“

Dio sa srednjom ekonomskom je zanimljiv jer je Mate Rimac nakon srednje škole upisao VERN, prvo hrvatsko privatno poslovno visoko učilište. Tu kao brucoš pobjeđuje u Business Plan Contestu gdje se pobjednički poslovni plan temeljio na osnivanju tvrtke koja bi proizvodila već patentirane Rimčeve proizvode kao što je njegova čarobna rukavica i osvaja nagradu od 15.000 kn.

<https://www.index.hr/vijesti/clanak/brucosi-verna-pobijedili-na-natjecanju-business-plan-contest/351102.aspx>

Također, Mate Rimac se sa profesorima „obračunao“ tako što je naveo dva patenta i razne nagrade sa natjecanja. Patenti i razne nagrade sa natjecanja se spominju u raznim člancima, a Mate Rimac o njima priča i tokom gostovanja u emisiji Nedjeljom u 2, kod Aleksandra Stankovića.

Ono što je zanimljivo je da u međuvremenu izjavljuje: „...Dok sam ja išao na natjecanja jedna žena je donijela grah salatu i za to dobila nagradu za inovaciju...“

<http://www.vidi.hr/Non-Tech/Hrvatska/Mate-Rimac-Automobil-dolazi-po-vas>

Da se sada malo vratimo na patente:

Zbog vlastite proizvodnje praktično svega, u ladicama Mate Rimca stoji čak 19 gotovih elaborata za međunarodne patente koje će uskoro i predati na procjenu, a najveći dio otpada na bateriju.

Dosta je to i skupo, ali međunarodni patent jedino je što naše izume može zaštititi – kaže Rimac

<https://www.vecernji.hr/techsci/sve-tajne-koje-rimac-concept-one-cine-superautomobilom-532704>

Tu u međuvremenu imamo nove izjave:

Mate Rimac je brži od procesa patentiranja pa mnoge patente niti ne prijavljuje jer bi već bili zastarjeli kada bi bili zaštićeni

„Ako se pogleda patente Tesle, tu je jako malo kvalitetnih patenata. Mislim da su u Tesli shvatili da ti patentni nemaju neku pretjeranu vrijednost i napravili su dobar korak za marketing.“

„Za nešto što bismo počeli patentirati prije dvije godine još uvijek ne bismo dobili patent, a tehnologija je već zastarjela.“

<http://www.itbizcrunch.com/index.php/hot-topic/item/220-mate-rimac-je-brzi-od-procesa-patentiranja-pa-mnoge-patente-niti-ne-prijavljuje-er-bi-vec-bili-zastarjeli-kada-bi-bili-zasticeni>

Ima tu toga još:



Mate Rimac koji je sve samo ne prosjek hrvatskog poduzetnika, a čije ime je već duže vrijeme poznato širom svijeta zbog Concept One superautomobila i svih jedinstvenih inovacija koje su u njega ugrađene, održao je vrlo originalno keynote izlaganje sa svojom vizijom budućnosti prijevoza na ovogodišnjem IT Biz Crunch Forumu koji se održao u okviru ICT Gold Award konferencije u organizaciji medijske kuće Vidi.

Tijekom razgovora o inovacijama, složio se sa svima prisutnima ali i posebno naglasio da same inovacije i patenti bez realizacije nemaju smisla.

Rimac je prije svega pojasnio razloge zbog kojih je odlučio da više neće prijavljivati patente za svoja tehnološka rješenja.

"U početku sam gubio puno vremena s papirima za patentiranje. Kad smo mi prijavili našu prvu bateriju za patentiranje, pa do kada smo dobili patent, već smo bili 5 generacija dalje. Za našu industriju to uopće nema smisla."

"U početku sam gubio puno vremena s papirima za patentiranje. Kad smo mi prijavili našu prvu bateriju za patentiranje, pa do kada smo dobili patent, već smo bili 5 generacija dalje. Za našu industriju to uopće nema smisla. Radije želimo biti cutting edge i brzi u razvoju, pa kad nas netko iskopira da smo mi već puno dalje", naglašava Rimac.

Rimac se također osvrnuo i na sajmove inovacija, rekavši da ih je on do sada već mnogo prošao i to širom svijeta, te je ujedno malo kritizirao sustav nagrađivanja inovacija ali i same inovatore jer se previše bave samim inovacijama, a ne konkretnom razradom ideja i njihovom monetizacijom.

"Imam dojam da cijela ta ekipa voli ići malo van i da im to netko plaća, da jedu i piju na račun države. Od 1000 natjecatelja realno nešto vrijedi njih 16-17 koji dolaze kući s medaljama. I onda čujete "pet Hrvata se vratilo s 4 zlatne medalje. Ja imam pune zidove medalja i to ništa ne znači samo za sebe", izjavio je Mate.

Glavni problem s inovacijama je za Rimca u tome što inovatorima nedostaje smisao za realizaciju projekata.

"Treba se više fokusirati na realizaciju. Dok sam ja išao na natjecanja jedna žena je donijela grah salatu i za to dobila nagradu za inovaciju.

<http://www.vidi.hr/Non-Tech/Hrvatska/Mate-Rimac-Automobil-dolazi-po-vas>

Tu nas mediji cijelo vrijeme obasipaju raznim naslovima poput: Mate Rimac je poput Nikole Tesle

<https://www.express.hr/life/mate-rimac-je-poput-nikole-tesle-2184>

Takve naslove smo već vidjeli vezano za još jednog izumitelja i inovatora:

'Novi Tesla' Marko Pinjuh će možda prihvatiti posao u NASA-i, a za „Jedač plamena“ odbio novčane ponude i poklonio ga!

<https://www.slobodnadalmacija.hr/novosti/biznis/clanak/id/260405/novi-tesla-marko-pinjuh-ce-mozda-prihvatiti-posao-u-nasa-i-a-za-jedac-plamena-odbio-novcane-ponude-i-poklonio-ga>

Za 'Jedač plamena' hrvatskog inovatora zanima se i NASA

Pinjuh je prošlog vikenda na svjetskom sajmu inovacija IENA u Njemačkoj osvojio srebro za svoj vakuumski motor "Jedač plamena"

<https://www.vecernji.hr/techsci/za-jedac-plamena-hrvatskog-inovatora-zanima-se-i-nasa-971691>

**STUDENT MARKO PINJUH OSVAJA SVIJET**

Traži ga NASA: Tehnologija mladog osječkog genijalca na putu u svemir

<http://www.glas-slavonije.hr/251827/1/Trazi-ga-NASA-Tehnologija-mladog-osjeckog-genijalca-na-putu-u-svemir>

Marko Pinjuh prvo će završiti fakultet pa otići u Nasu

<https://radio.hrt.hr/radio-osijek/clanak/marko-pinjuh-prvo-ce-završiti-fakultet-pa-otici-u-nasu/81198/>

Osječki centar inovatorstva, koji je utemeljio „osječki Tesla“ Marko Pinjuh, na 25. Svjetskom znanstvenom natjecanju inovacija u Rumunjskoj održanome od 18. do 26. listopada u gradu Iasi postigao je izvanredan uspjeh. Za 11 inovacija osvojili su 11 zlatnih odličja, Grand Prix za mladog inovatora Marka Pinjuha te Specijalnu Nagradu od Republike Moldavije.

<https://www.vecernji.hr/techsci/domacim-inovatorima-11-zlatnih-medalja-na-svjetskom-znanstvenom-natjecanju-1033371>

Nažalost, za to se pokazalo da baš i nije tako kako se pisalo:

STRUČNJACI O 'IZUMU'

'Jedač plamena' beskorisna je igračka i kopija

<https://www.tportal.hr/vijesti/clanak/jedac-plamena-beskorisna-je-igracka-i-kopija-20141218>

Je li autor "Jedača plamena" novi Tesla ili prodavač magle?

<http://www.dalmacijanews.hr/clanak/3vgi-je-li-autor-jedaca-plamena-novi-tesla-ili-prodavac-magle#/clanak/3vgi-je-li-autor-jedaca-plamena-novi-tesla-ili-prodavac-magle>

O tome se pisalo i na forum.hr-u:

Dečko je genijalac, tu nema sumnje.

Preuzeo izum star 200 godina od fratarskog gorštaka iz škotske vukojebine za kojeg prosječni hrvatski rektor ili novinar nikad nije čuo, naručio model preko ebaya za 23 USD, pa prodao priču o inovativnoj mladoj nadi koju traži NASA. Turkalj mu dao rektorovu nagradu (lik inače ekonomist a ne strojar ili inženjer), mediji vrve o "novom Tesli", a domoljubi ga po svim komentarima brane uvjereni da ga napadaju zbog tradicionalnog "hrvatskog jala" ili da su to ljubomorni četnici koji se plaše da će nadmašiti Telsu.

Ima dečko žicu, dovoljno govori da je član mladeži HDZ-a (i njegov brat I\*\*\* također), provjerio sam preko facebooka. Uzimajući u obzir stajling i moć uvjeravanja na PR videu, neviđen još od onih reklama sa zalizanim Amerima koji su nudili kozmodiskove i ekspres-lonce na poluvremenu Marisol i Esmeralde, momak ima sve predispozicije da dogodne sa sloganom "Preorimo Slavoniju inovacijama" postane nosioc liste HDZ-a za Istočnu Hrvatsku.

"Svaka pomoć je dobrodošla", zaključuje on. I jest, 120 kuna za model preko ebaya plus 40 kn poštarine nisu male pare danas kada je zemlja u krizi, a najlakše ih je nadoknaditi donacijama od strane naivnih domoljuba uvjerenih da ulažu u budućnost hrvatske nauke, te ono najvažnije - da nakon pravoslavnog hrvatskog genijalca napokon dobijemo i onog čistokrvnog

katoličkog. Preorat će on dosta domoljubnih novčanika, kažem, genijalac bez sumnje.

<https://www.ohio.edu/mechanical/stirling/engines/beta.html>

<https://www.ebay.com/itm/Beamer-Stirling-Cycle-Beam-Engine-Plans-/113454217411?oid=111494476447>

<http://www.forum.hr/showpost.php?p=52160750&postcount=179>

Sličnosti u priči su zbilja frapantne.

I tako lagano stižemo do možda najzanimljivijih dijelova, gdje par postova sa forum.hr možemo kopirati i ponešto nadodati u njih:

Ne zna se ni što je radio i razvio na C1 pa nikog od medija nije briga. Svi su zalučeni tim inovatorom, vizionarom, influencerom i Teslom našeg doba. Mada su odgovori udaljeni 2-3 klika. Ali i to je očito previše za naše "istraživačko novinarstvo". Ali što se može, mediji su kontrolirani, a narod potkapacitiran.

Hajde, na C1 barem znamo što nije razvio niti radio. Mada po njemu su napravili sve! Od nule. In the house. Jer je bilo preskupo kupovati gotova rješenja. To naglašava u svakom intervjuu, prezentaciji, webu, svugdje. Naravno da tu ima istine kao morala u vladi. Samim tim tvrdnjama se diskreditira jer svatko tko je sudjelovao na nekom projektu, razvoju, ispitivanju, proizvodnji bilo čega zna da to tako ne ide. Neznam

zašto je tako teško reći, ovo kupujem ovdje, ono ondje, sastavimo, napravimo neku aplikaciju, napravimo "ambalažu" i stvorimo neku dodatnu vrijednost. Većina bi ga podržavala.

Voditelj u emisiji Recite Al Jazeera: Mate Rimac, na 16:18 na videu pita: „Kako dolazite do dijelova za automobile?"

Na što Mate Rimac odgovara: „...mi razvijamo i proizvodimo skoro sve interno“

<https://www.youtube.com/watch?v=R-0Hi9fKjNI>

Najbolji su dijelovi filmića kad ekipa kod Rimca vrti one 3D modele u Solid Worksu koje su eto isprojektirali, a zatim naravno i izradili.

Uzmimo na primjer električni motor:

<https://www.youtube.com/watch?v=R-0Hi9fKjNI&feature=youtu.be&t=1222>

Radi se o "in the house" razvijenom motoru:

[http://storage.rimac-automobili.com/b2b-materials/docs/motors/RA\\_Motors\\_Overview.pdf](http://storage.rimac-automobili.com/b2b-materials/docs/motors/RA_Motors_Overview.pdf)

To nam potvrđuje i na svojim web stranicama kao i na prezentaciji, „Designing and building all electric super sport cars“, „BESPOKE ENGINEERING SOLUTIONS TO GLOBAL

CUSTOMERS“, „VERTICAL INTEGRATION, „HARD-CORE  
MANUFACTURING“, „R&D & MANUFACTURING IN-HOUSE“:

## BUSINESS AS UNUSUAL

RIMAC AUTOMOBILI HAS TWO DISTINCT BUSINESS MODELS



## SUPERCARS

DESIGNING AND BUILDING ALL ELECTRIC  
SUPER SPORT CARS



## SOLUTIONS

BESPOKE ENGINEERING SOLUTIONS TO  
GLOBAL CUSTOMERS





# VERTICAL INTEGRATION

HARD-CORE MANUFACTURING



## R&D & MANUFACTURING IN-HOUSE

We design, develop and manufacture most of our systems and components in-house including:

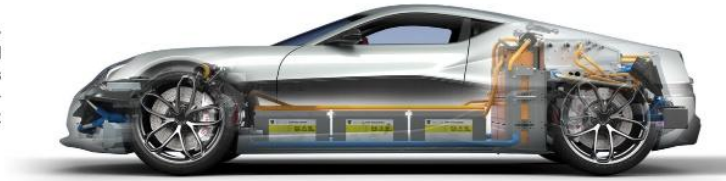
- DRIVETRAIN SYSTEMS
- BATTERY MODULES
- BATTERY MANAGEMENT SYSTEMS
- TORQUE VECTORING SYSTEMS
- COMPOSITE (CARBON) PARTS
- CHASSIS
- METAL STRUCTURES
- ELECTRONICS SYSTEMS
- INFOTAINMENT SYSTEMS
- SOFTWARE CONTROL
- HIGH-VOLTAGE SYSTEMS
- COOLING SYSTEMS



# TECHNOLOGY

EXCEPTIONAL

The technology inside the Concept\_One has been developed in-house as the company could not rely on external suppliers to deliver on the required specifications, budgets and timeframes. We have not only created a car, but an extraordinary team that is able to execute extremely complex and ambitious projects for countless applications.



## BATTERY SYSTEMS



- World's highest power-dense battery systems
- Modular and scalable
- Cutting-edge BMS
- Integrated thermal management

## POWERTRAIN

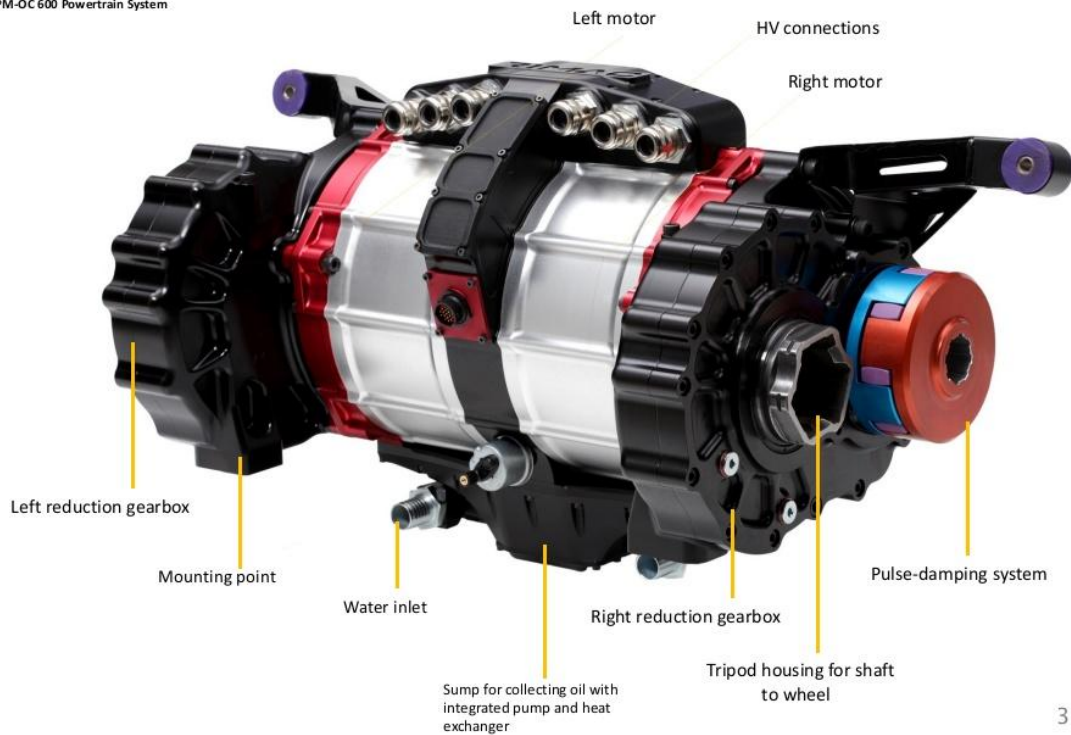


- Power-to-weight ratio better than F1-engines
- Integrated rotor and stator cooling
- Light and integrated package
- Optimized single and dual speed gearbox

## SPECIFIC COMPONENTS



- Various HV and LV components
- Power Distribution Units
- Infotainment
- ECUs...



To se nastavlja do dijela gdje piše da su u stanju dizajnirati i napraviti od jedne komponente do cijelog vozila za OEM kupca:

# ENGINEERING AND OEMs

Over the past 4 years, Rimac Automobili has built a very a strong brand in delivering high end custom engineered solutions to brand names in the industry

Each project is unique and could be as simple as designing and building a single component to a whole vehicle to OEM customers.

Our ability to produce more than 70% of all systems included in our vehicles in-house coupled with record speed lead time give us a distinctive competitive edge in the industry



**SIEMENS**



**Koenigsegg**



**Applus<sup>+</sup>  
IDIADA**



**W MOTORS**



**QOROS**



Vratimo se na trenutak na električni motor, razvijen i proizveden u Rimac automobili.

Zanimljivo je pogledati ovu kompaniju:

<https://www.amracinginc.com>

i njihov dual core motor vrlo sličan "Rimčevom":

<https://www.amracinginc.com/dual-core>

Izgleda da je ovaj Rimčev tamo razvijen i izrađen . Čak se i pojavljuje i u videu:

<https://www.youtube.com/watch?v=LIFblZxNsl8>

Ako još malo pretražite po stranici, naći ćete i ova vesela lica s motorima pred isporuku, ipak je sjela lijepa količina novaca:

<https://www.amracinginc.com/maintenance?lightbox=i5166w>



Dapače, pod partnerships:

<https://www.amracinginc.com/partnerships>

Lijepo piše, Rimac Mobili.

Također, primjetit ćete da ih isporučuju i sa stalcima. Na istim stalcima stoje i na ovom tužnom, možda najtužnijem od svih, slide-u:



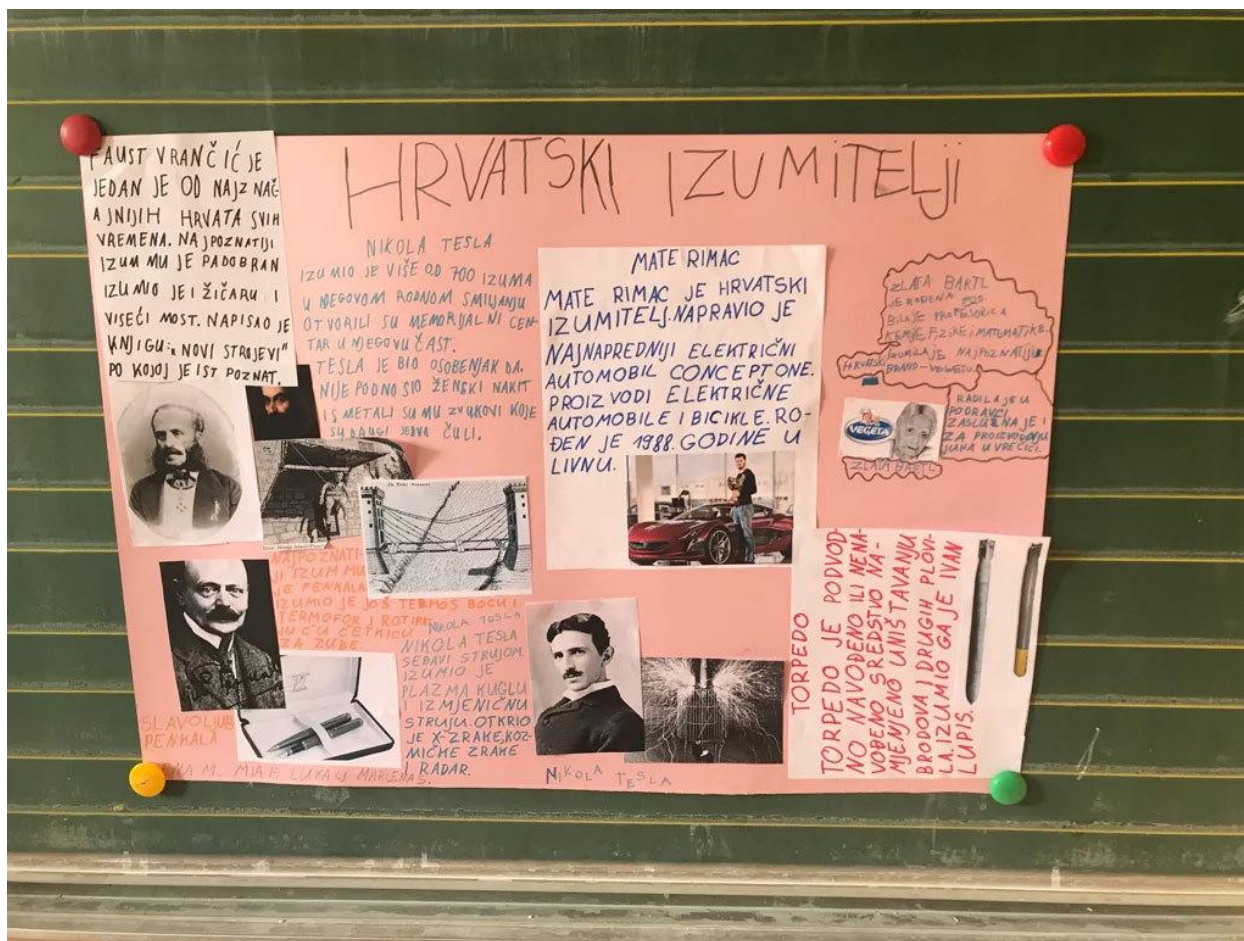
"Inspiring new generations"...

I što ćemo sad reći djeci?

U jednom intervjuu je izjavio da je pokucao na mnoga vrata diljem svijeta da bi svojim znanjem/idejama/rješenjima dobio investicije.

Tu čak i ima nešto istine, samo je obrnuta. Realnije bi bilo da je sa investicijama možda tražio znanje?

Kad smo već kod djece, o Mati Rimcu se već uči u školama:



Tu je na školskoj ploči kao hrvatski izumitelj. Tu se nije dalo naći mjesta za Preloga, Ružičku, Vučetića, Belušića, Boškovića, Kovačevića, Hanamana, Schwarza, Kiepacha... Tu također nije problem što je prvi električni automobil napravio Anyos Jedlik davne 1828. godine.

Djeca u školi već pišu sastavke o Mati Rimcu:

Školski rad  
**Biografija**  
Mate Rimac Zirotopus: M  
Rimac se rodio u Livnu 1988  
Dok je još uvijek bio u  
školi osvojio državnu i europsku

Školski rad  
**Mate Rimac**  
Mate Rimac je rođen  
Livnu, BiH. 2006. go  
Zlatno Teslino jaje.  
Active Mirror System  
nastranog kuta u automobilu  
zaradio novac na  
2007. godine krenu  
strani BMW-a. 2011:

natjecanje elektroničara, uređaja  
2006. godine Prvi izum Mate  
Rimca je iGlove. 2006. osvojio je  
Teslino Zlatno jaje, VID e-innovation  
nagrada za najbolji ICT proi-  
zvod u Hrvatskoj. Domaće nagra-  
de omogućile su mu natjecanje

Mate Rimac rođen se je  
1988. godine u Livnu, BiH.  
Tijekom srednjoškolskog  
obrazovanja se istaknuo  
inovacijama s kojima  
je pobijedio na državnoj  
i županijskoj razini

Neka djeca rade i frizure:



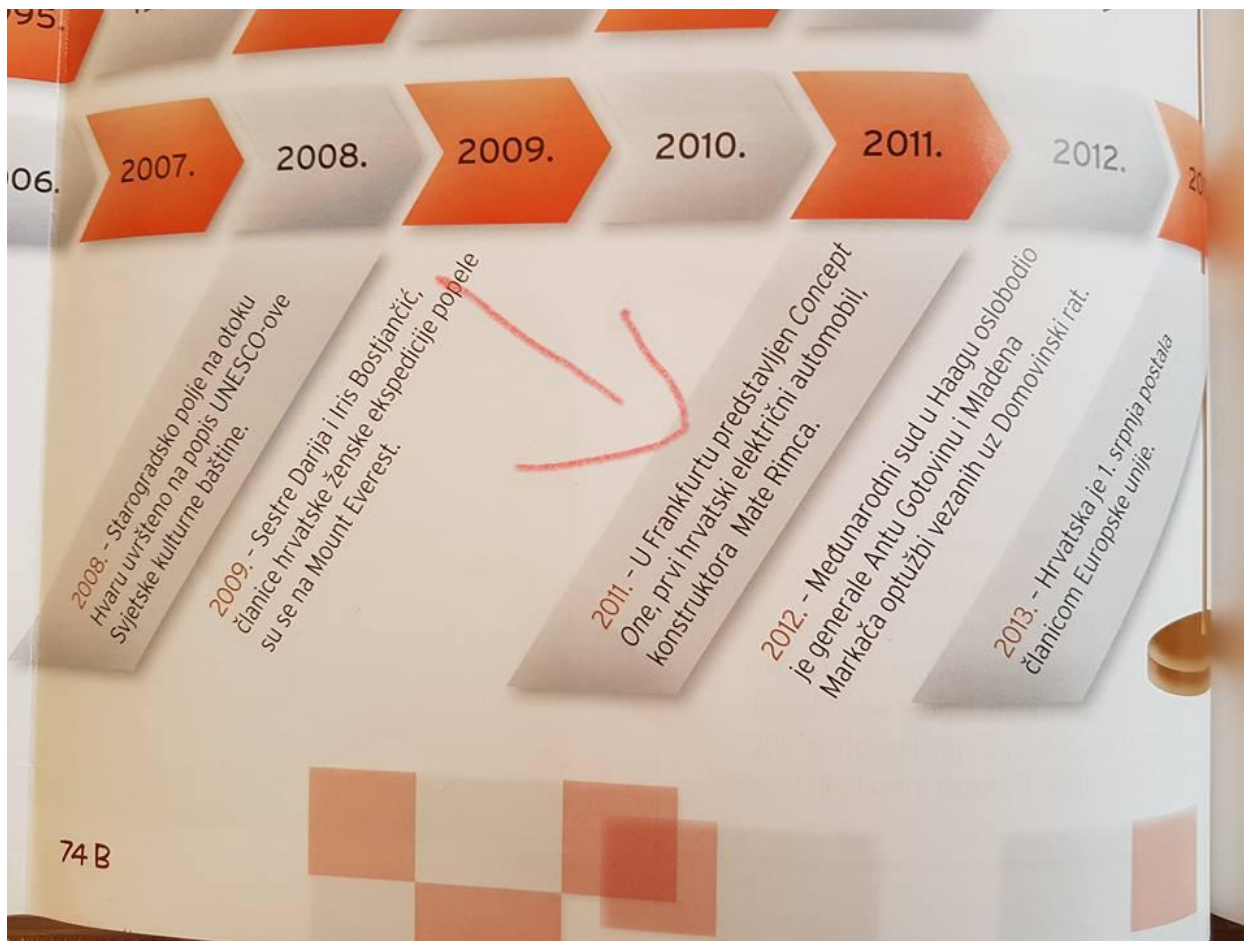




Ali ni to nije kraj, u udžbeniku prirode i društva za četvrti razred osnovne škole:



Na 74-toj stranici nalazi se Mate Rimac, gdje piše da je u Frankfurtu 2011. godine predstavljen Concept One, prvi hrvatski električni automobil, konstruktora Mate Rimca.



Tu opet dolazimo do problema, jer je prvi hrvatski električni automobil, DOK-ING xD (kasnije nazvan Loox), predstavljen godinu dana ranije u Ženevi, o čemu je izvještavao i HRT, u emisiji Dnevnik prikazanoj 13.2.2010. na HRT1:

<https://www.youtube.com/watch?v=nayp6GGBrYk>

Pričalo se o tom automobilu i u našim medijima:

Kanađani nahvalili prvi hrvatski električni automobil

<https://www.tportal.hr/lifestyle/clanak/kanadani-nahvalili-prvi-hrvatski-elektricni-automobil-20100312>

Drugo priznanje za prvi hrvatski električni automobil

Mreža za razvoj i kreativnost – udruga MRAK jučer je u Muzeju za suvremenu umjetnost u Zagrebu uručila Nagrade za kreativnost i inovativnost 2010.

<https://www.tportal.hr/lifestyle/clanak/drugo-priznanje-za-prvi-hrvatski-elektricni-automobil-20100422>

Testirali smo XD: To može postati narodni auto za 5000 eura!

Auto je zapravo – bomba! Dva elektromotora od po 45 kilovata pokreću svaki od dva stražnja kotača. Auto je težak oko 900 kilograma pa te brojke obećavaju da će pucati od snage.

<https://www.vecernji.hr/auti/testirali-smo-xd-to-moze-postati-narodni-auto-za-5000-eura-117477>

Hrvatski električni automobil ukrasio je naslovnicu Reutersa

<https://www.dnevno.hr/magazin/auto-moto/hrvatski-elektricni-automobil-ukrasio-je-naslovnicu-reutersa-1519/>

Doking XD: Policija će već 2013. patrolirati u našem elektroautu!

<https://www.jutarnji.hr/autoklub/aktualno/doking-xd-policija-ce-vec-2013.-patrolirati-u-nasem-elektroautu/2041554/>

A pričalo se i o nasljedniku:

Prvi hrvatski električni auto dobiva nasljednika

<https://www.index.hr/auto/clanak/prvi-hrvatski-elektricni-auto-dobiva-nasljednika/956058.aspx>

A stariji će se sjetiti automobila pod imenom Cosmopolit i Zlatka Vukušića koji je sredinom je devedesetih također s automobilom bio na sajmovima u Bologni, Ženevi i Frankfurtu, te još ranije, automobilu pod imenom Kwadi i Ivici Đukecu i Mariju Kruhu, o kojima se pisalo još 1992., o čemu piše i članak iz Jutarnjeg lista:

Srušeni snovi domaćih konstruktora

<https://www.jutarnji.hr/arhiva/sruseni-snovi-domacih-konstruktora/2251358/>

Da se još malo vratimo na djecu i školstvo, ministrica znanosti i obrazovanja u Vladi Republike Hrvatske Blaženka Divjak, daje ovakve izjave:

Divjak: Možda ćemo uskoro imati i Rimac automobil u svemiru

<https://www.index.hr/vijesti/clanak/divjak-mozda-cemo-uskoro-imati-i-rimac-automobil-u-svemiru/1026917.aspx>

Možda će uskoro Rimac biti u svemiru

<http://www.poslovni.hr/hrvatska/divjak-potpisala-sporazum-s-esa-om-mozda-ce-uskoro-rimac-biti-u-svemiru-337790>

Vratimo se malo na električne motore, pretvarače i ostalo, jos jedan odličan post sa forum.hr, citat u cjelosti:

„Ako imamo motor, još smo daleko od elekromotornog pogona. Slijedeće u nizu je pretvarač. Ili ti ga PDU, Power distribution unit. U industriji, za asinkrone motore ta se jedinica zove frekventni pretvarač, a ako koristimo servo motore, servo pretvarač. Navedeni pretvarači imaju implementiranu i procesorsku jedinicu koja vrti matematički model motora te upravlja IGBT sklopkama vektorskom modulacijom. Na taj način regulira se struja, a kao što znamo iz kolegija Električni strojevi, i moment motora. Onog koga više zanima tema može naći na internetu dovoljno informacija. Jedan od linkova lijepim ovdje:

<http://ferko.fer.hr/ferko/EPortfolio!dlFile.action?id=254>

U čemu je problem?

Pa u tome što je i tu jedinicu, prema pričama, razvio naš junak sam ("Svu elektroniku razvijamo sami, bla bla, kenj kenj")

Ta misija je naravno je mission imposible. Odabir IGBT-a, drivera, određivanje naboja za paljenje tranzistora, osiguranje puznih staza, a tek gašenje tranzistora s problematikom parazitnih induktiviteta da ne govorim. Ugraditi IGBT u pretvarač takvih snaga bez detaljnih ispitivanja cijelog pogona (sprega izvora, pretvarača, kabela i motora), spalit će taj IGBT u roku odmah. A još nismo ni dotakli software za vektorsku kontrolu 6 takvih sklopki plus chopperski tranzistor za kočenje. I to sve u tvornici koja nema osciloskop(!?). Samo sanjajte.

(Za one koji žele znati više)

Neke osnove oko paljenja IGBT sklopke:

<https://www.semikron.com/dl/service-support/downloads/download/semikron-application-note-igbt-driver-calculation-en-2007-10-31-rev-00/>

U uvodu stoji: "The information given in this application note contains tips only and does not constitute complete design rules; the information is not exhaustive. The responsibility for proper design remains with the user."

Poanta je da je samo uparivanje IGBT-a i drivera zasebna znanost. A o njoj ovise gubici samog pretvarača koji pri tim snagama itekako nisu zanemarivi. Ali o ovoj temi više u nekom od nastavka.



Vratimo se sad malo u prošlost na jedno od velikih Rimčevih dostignuća, Tajima Monster Pikes Peak.

<http://www.rimac-automobili.com/en/latest/news/tajima-teams-up-with-rimac-for-pikes-peak-2015/>

Video je stara stvar ali koncentrirajte se na ovaj dio (od 2:30 na videu):

<https://www.youtube.com/watch?v=44LLzOBrsWA>

na 2:40 vidjet ćete Rimčev samorazvijen motor iz USA, a na 2:43 će se ukazati i pretvarač za motor (stvar iz koje izlaze kablovi) također razvijen "in the house".

Pa kako ga je Mate razvio?

Isto kao i motor, nikako.

Pretvarač je razvila, naravno firma s iskustvom, a ne neki balavci u napuštenom auto salonu:

<https://www.rinehartmotion.com/>

"For anything that moves, RMS has a traction control solution."

Radi se o tipu pretvarača PM250DZ i možete ga vidjeti na ovom linku:

<https://www.rinehartmotion.com/uploads/5/1/3/0/51309945/pm250datasheet2.pdf>

Pošto je Tajima nastao na bazi Concepta\_one, onda se može zaključiti da su isti pretvarači i na C1.

Opet ništa od razvoja i genijalnosti našeg superjunaka...

Štoviše, firma Rinehart se i hvali, punim pravom, sa svojim pretvaračima:

"Specialty Vehicles

Hillclimb

Monster Tajima took First Place at the Pikes Peak International Hill Climb in the Electric Vehicle Class in 2013. This unit used 4 of our PM150DZR inverters, one at each wheel, with peak power just under 800kW.

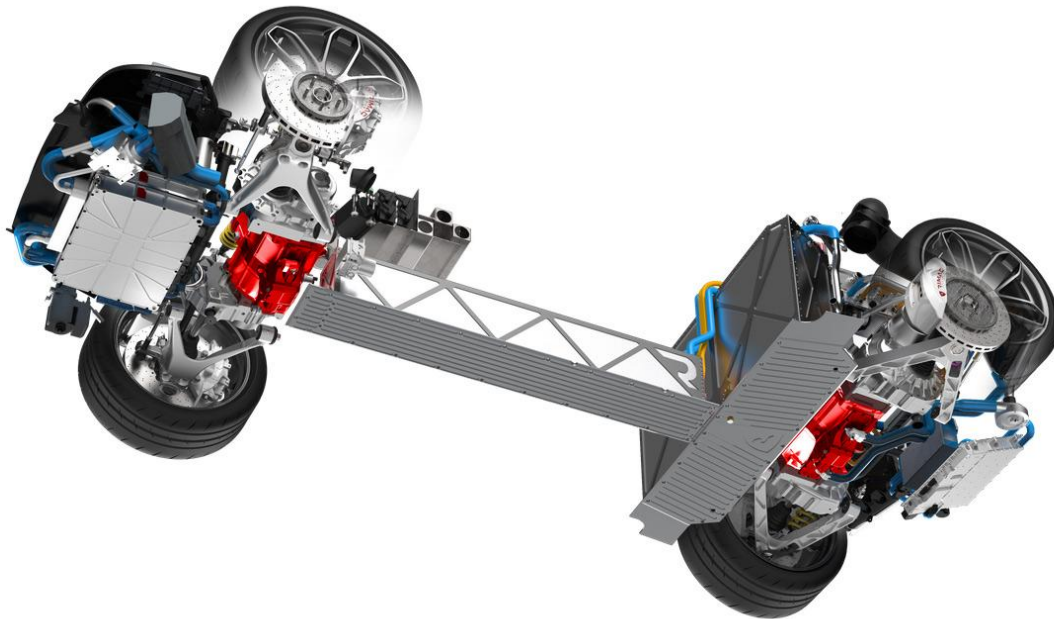
Tajima-san was back on the hill in June of this year and managed a second place OVERALL - both the first and second place electric vehicles beat every other vehicle on the hill including the Unlimited Class vehicles. Note that this is the first time, ever, that the EVs have beaten everything else at Pikes Peak. This year's car used 4 of our brand new PM250DZ inverters and managed just over 1MW of peak tractive effort."

<https://www.rinehartmotion.com/motorsports.html>

Taj pretvarač PM250DZ je s vremenom malo i evoluirao pa su promijenili kućište kao što se vidi ovdje odmah na prvoj stranici:

[http://quantumworks.com/wp-content/uploads/2018/03/QWC-SEV-RMS-PM100-150-250\\_Datasheets.pdf](http://quantumworks.com/wp-content/uploads/2018/03/QWC-SEV-RMS-PM100-150-250_Datasheets.pdf)

Rimac prati te promjene pa se odmah vide i ovdje:



Sa stranice:

<https://jalopnik.com/the-fascinating-tech-behind-rimacs-two-220-mph-all-elec-1762444456>

Znači, Rimac umjesto da grije stolicu i razvija uređaje, on se skita svijetom i kupuje... Joj, joj, joj,...

A djeca nek slušaju bajke, jel?“

I još par postova sa forum.hr, citati u cjelosti:

Zapravo jezgre, "core" koje je izradila firma Remy, a koju je nedavno kupio BorgWerner. Remy izrađuje core motora i onda ostali dodaju svoj omot, eloksirani, malo izgledano da bude moderno i tako.

Evo linka:

<https://evwest.com/support/remy250.pdf>

Poprilično sam siguran da se i u C2 krije takva jedna "jezgra". Bar u onom izloženom Powertrainu na sajmu koji je bio kraj makete.

Eh sad, gdje Rimke kupuje te dijelove teško je točno reći. Dvije firme najviše iskaču, a bave se kompletnim razvojem elektro pogona za električna vozila.

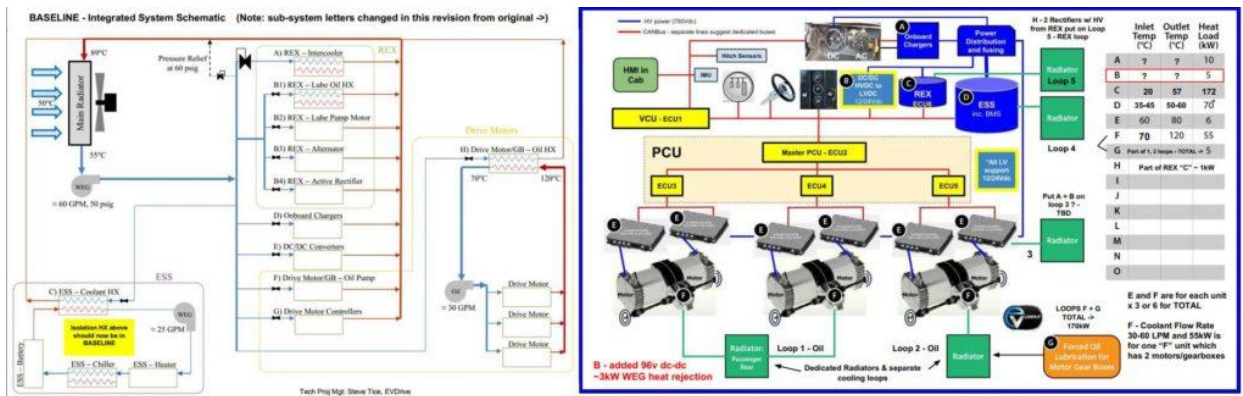
Prva je QuantumWorks:

<http://quantumworks.com/product/drive-subsystems/>

Rade sve i prodaju uparene motore sa pretvaračima kao što se vidi na stranici. Rade i Gearboxes, a to nam isto treba.

Čak imaju i preglednu tablicu:

Ono što je još zanimljivo, pogledajte desnu sliku, označeno sa "F" su izgleda stara verzija njihovih motora:



Jel to malo sliči na prvu verziju Rimac motora ili kako piše u slajdu "3rd Generation"!?



Tu niti postotak ne štima, ali nema veze.

Nakon tog motora su podigli ljestvicu kao što to čine svakog dana i prešli na novorazvijenu Generaciju 4. 4-ka nam je poznata.

Druga firma je: EVdrive

Oni isto prodaju kompletne motore i pretvarača (motori AMR-Remy, pretvarač Reinhart) i imaju čak i cijene. Istina, u katalogu nema točnog Rimčevog motora 4-te generacije, ali možemo ga bez problema aproksimirati sa zadnjim navedenim.

<http://www.evdrive.com/products/evd-motor-controller/>

EV drive također ima i VCU (glavno računalo, koje dosad nismo spominjali), a to je najbitniji uređaj u vozilu. Ono što malo golica maštu je pod #4 na stranici:

<http://www.evdrive.com/design-technology/evdrive-train-architecture/>

Oni tu spominju to računalo sa integriranim HMI i touchscreenom,...

Ali spominju i All Wheel Drive Torque Vectoring sustav

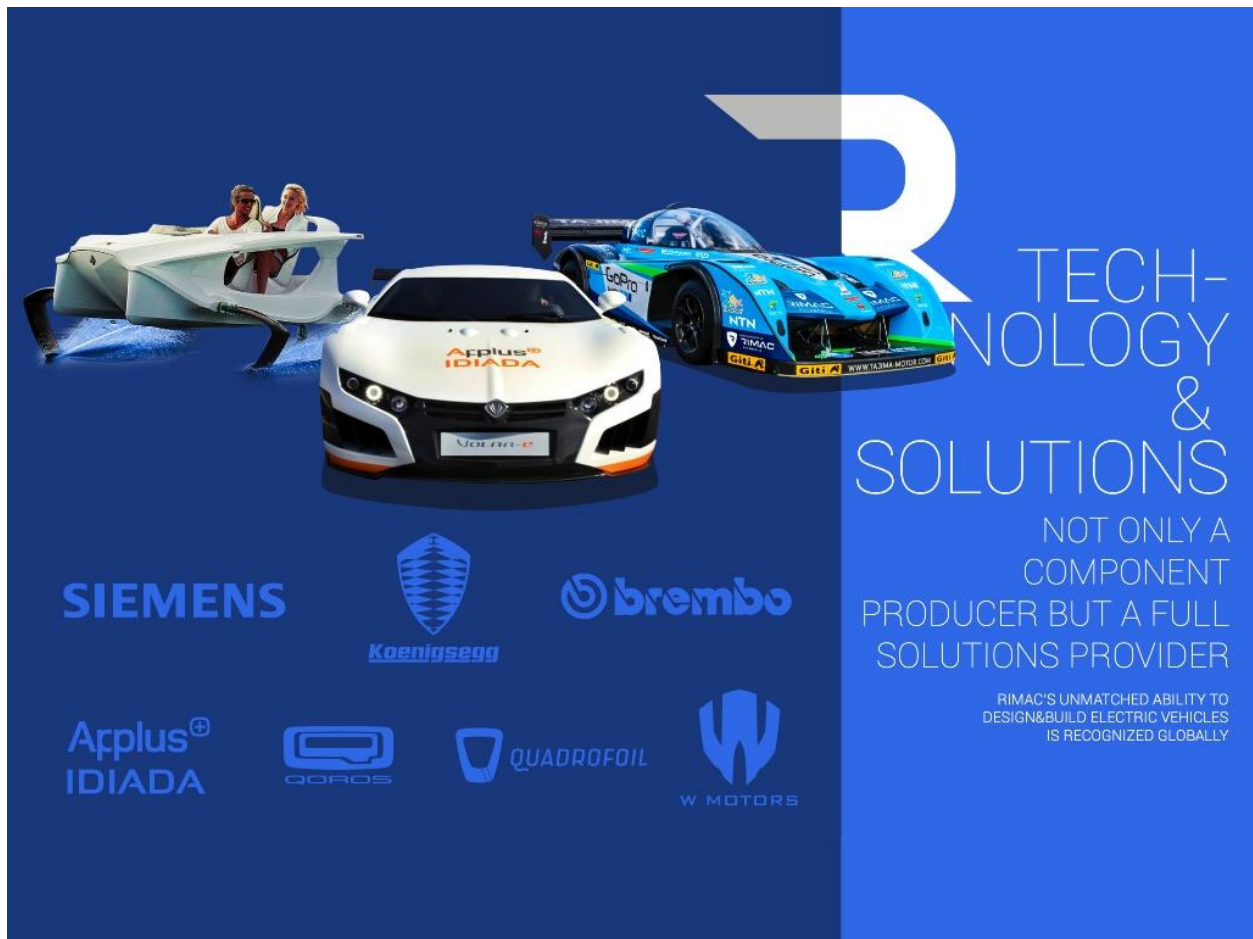
<https://vimeo.com/68397135>

Meni to baš izgleda kao platforma za Rimčev All Will Die Torque Vectoring system.

Nastavit ćemo...

P.S. Usput sam naletio i na one hovercraftove

Bio je stavio jednog na slajd:



Eto tako je to trebalo izgledati tamo 2015. Zasad ga valjda "proizvodi" tvrtka:

<https://quadrofoil.com/en/>

Pa ponovno citat dva zanimljiva posta:

„Da. Baterije su najopasnija stavka ovdje.

Na službenim stranicama sad stoji:

Lithium Nickel Manganese Cobalt Oxide (LiNiMnCoO<sub>2</sub>)  
chemistry

Voltage: 650V nominal

Capacity: 90 kWh

Cooling: Liquid

Milled aluminum and sheet aluminum housing

Rimac Automobili Battery and Thermal Management Systems

Several layers of redundant safety and protection systems

Prije je koristio LiFePO<sub>4</sub>, uvijek se ta spominjala uz auto. Kako izađe nova kemija tako i Mate promijeni. No nema veze, sve su one sa Litijem..

Safety Data Sheet za ovu sadašnju kemiju:

<https://www.ltschem.com/msds/LiMnNiCoO2.pdf>

Istina, ni benzin nije bezopasan, ali tko se njega nikad nije napio?

Svi imaju probleme sa litijskim baterijama. Svako malo izađe neka nova kemijska receptura, ali nijedna nije dovoljno dugo u upotrebi da bi se mogla smatrati sigurnom.

Tesla:



<https://www.autoblog.com/2018/05/11/a-list-of-tesla-car-fires-since-2013/?guccounter=1>

<https://electrek.co/2016/08/15/tesla-model-s-catches-fire-test-drive-france/>

Siemens:

<https://www.engadget.com/2018/06/05/magnus-efusion-electric-aircraft-crash/>

Boeing:

<https://gizmodo.com/faa-is-doing-nothing-about-continued-boeing-dreamliner-1738751945>

Znači Boeingova baterija se zapalila. A Rimac ima stručnije ljude, bolji labos i uvjete za izradu paketa?

Baterijska ćelija može sama od sebe explodirati i pokrenuti lančanu reakciju. Do toga može doći pri mehaničkom oštećenju, pri pregrijavanju, svaka ćelija ima svoj thermal runaway ili zbog nečistoća pri procesu izrade. Negdje sam pročitao, da za izradu Litij baterija treba čišća atmosfera nego za izradu procesora.

Onda se te baterije još nalaze u hermetički zatvorenom prostoru gdje se stvori pritisak i eksplozija je tu. Postoji taj BMS susav koji bi trebao pratiti temperaturu baterija, ali sumnjam da može spasiti stvar, može samo isključiti možda tu grupu, ali kad krene reakcija, isključio ti neisključio, gotovo je.

Taj BMS je ugrađen u bateriju i neznamo čiji je proizvod. Greška na BSM-u isto može započeti paljevinu. Rimac govori da je sam razvio BMS. Ako je to istina, srećom nema razloga da bude, to bi nas trebalo još više uplašiti. Nije Rimac Institut za elektrotehniku. (A koliko je pokazao prije niti je ne kuži previše).

Bacite oko:

<https://www.youtube.com/watch?v=JFt3WoPyloU>

[https://www.youtube.com/watch?v=xS8LsPv1\\_uM](https://www.youtube.com/watch?v=xS8LsPv1_uM)

A radi se o malim baterijama čiji se kapacitet mjeri u MILLiwatsatima. Rimac ima bateriju 90KILowatsata. Razlika između ovih redova veličine je milijun. To može gorjeti i rastopiti cijeli auto i posadu.

A mi do danas neznamo kako izgleda električna shema tog vozila. Tko je napravio električni projekt? Tko je potpisnik kao ovlašteni inženjer? Prema kojim standardima je projektiran i koje standarde zadovoljava ugrađena oprema?

Nemojte zaboraviti da kod gradnje kuće trebate el. projekt mada se radi o par fidovki i prekidača i nema električara koji to nebi znao izvesti. Po zakonu ne smijete na balkon staviti ni žarulju bez projekta.

Dalje, ovdje taj baterijski paket ima napon od 650V. Siguran dodirni napon je 50V. U pretvaraču se sastaju visoki napon s baterije (na IGBT sklopkama) i niski upravljački napon na driveru. Driver (sklop koji pretvara signale s računala u impulse za paljenje tranzistora) je kritično mjesto gdje može doći do proboja i visoki napon legne na upravljačku liniju, a odatle po svim žicama po autu. A u autu ima i nekakvih prekidača, koji su lijepo izgledani na CNC-u. Tu vas taj napon može pričekati i u kombinaciji s nogom na metalnoj papučici gasa i ubiti.

Kakvim kabelima je spojena baterija, jel izvršen visoko-naponski test izolacije? Da li za zaštitu ima rastalni sigurač ili prekidač? Kojih je karaktersitika? Koji je napon luka? To su sve bitna pitanja, a kako Rimac Automobili nije Institut za elektrotehniku na osnovu čega bi trebali vjerovati da je odrađeno sve u skladu sa važećim normama za pojedina područja?

A onda dolazimo do problema s upravljanjem i nestabilnošću. Pa nas vozilo lijepo i izbaci iz zavoja. Tko su zavarivači i da li imaju potrebne ateste? Kojom metodom su kontrolirani zavareni spojevi? Penetratorima, metodom magnetskih čestica, ili? Tko nam garantira da nam neka cijev neće proći kroz glavu pri tom izletavanju? Možda FactoryFive?

To su sve ozbiljne stvari zbog kojih razvoj automobila traje i košta koliko košta. C1 je vozilo iz samogradnje koje je dodatno zakomplicirano sa strujom i kemijom.

Pri samogradnji prikolice na atestu gledaju samo papire osovine, dimenzije i signalizaciju. Katadiopter je vrlo bitan, a zavarene spojeve nisu niti pogledali, kao niti kakvim vijcima je pričvršćena kuka i sve ostalo..

Ako radite avion u samogradnji imat ćete kontrole i nadzor i na kraju ćete smjeti samo rekreativno letjet s njim.

[https://www.fsb.unizg.hr/miv/nastava/zrakoplovstvo/Jedrilice\\_i\\_zmajevi/seminari/05\\_halilovic\\_alen\\_samogradnja-pravna\\_regulativa.htm](https://www.fsb.unizg.hr/miv/nastava/zrakoplovstvo/Jedrilice_i_zmajevi/seminari/05_halilovic_alen_samogradnja-pravna_regulativa.htm)

I uz sve kontrole kod izrade morate izvjesiti znak da svaki putnik zna da "Letite na vlastitu odgovornost i on na svoju". Da avion nije certificiran. Zato jer ga je izradio netko u garaži.

Pretpostavljam da za aute u samogradnji ne postoji nekakva regulativa, ali to automatski ne znači da je sve sigurno samo po sebi, kao "nema se tu šta za pogriješiti" pa hajmo se voziti na probne tablice. Itekako bi tu trebao znak "Vozite se na vlastitu odgovornost".

Nazad na bateriju. Rimcu je inače jedan od glavnih proizvođača baš taj baterijski paket. Evo nam informacije od čovjeka iznutra:

Gosp. Kristaps Dreija: <https://hr.linkedin.com/in/kristaps-dreija-554302114/de>

Pročitajte dio pod "Motivation", stranica 16. pa "Disadvanages" na str. 21. i "Selected cell specs" na str. 42.

[https://dspace.ut.ee/bitstream/handle/10062/60714/Dreija\\_MSc2018.pdf?...1...y](https://dspace.ut.ee/bitstream/handle/10062/60714/Dreija_MSc2018.pdf?...1...y)

On sad i potvrđuje ono što smo znali, da kupuje baterije od A123 Systems i slaže pakete.

Svi ovi kupci baterija od Rimca nisu glupi. Mogli bi oni vrlo lako kupiti dijelove i napraviti svoju bateriju, ali znaju oni dobro što je opasno. Ugovore između Rimca i njih nismo vidjeli pa možemo samo teorizirati, ali ako uz bateriju daje neku garanciju i preuzima odgovornost, pa naravno da je bolje kupiti to od njega. Da su kojim slučajem Princ Harry i Meghan završili u dimu, misli li tko ovdje da bi Jaguar rekao, "sorry naša greška"!?

Kako je opet C1 u fokusu pravi je trenutak da malo prokomentiramo njegove performanse. Dosad sam pisao o motorima, o pretvaračima, o upravljanju, malo o bateriji pa je red da sve to zaokružimo u neku cjelinu.

-----

Sa službene stranice

[http://www.rimac-automobili.com/en/hypercars/concept\\_one/](http://www.rimac-automobili.com/en/hypercars/concept_one/)

- Power output: 1224 hp
- Torque: 1600 Nm from 0 to 6500 rpm
- Acceleration: 0-100 km/h (0-62 mph) 2,5 sec
- Top speed: 355 km/h
- Range: up to 350 km
- Braking distance: 31.5m (100-0 km/h)
- 22 kW on-board charging
- Weight-to-power ratio: 1.55 kg/hp
- Weight distribution: 44% front, 56% rear

Rear: Rimac Automobili D-PM-OC-600 – high speed dual permanent magnet oil cooled motors, 600 kW peak, 12.000 RPM, up to 97% efficiency

Front: Rimac Automobili D-PM-OC-500 - high speed dual permanent magnet oil cooled motors, 500 kW peak, 10.000 RPM, up to 97% efficiency

-----

Eto već ne štima, kaže naprijed 500 kW, otraga 600 kW, zajedno je to 1100 kW što iznosi 1475 hp. Ne 1224 hp.

Ti motori su pod istim tipskim oznakama navedeni u brošuri:

[http://storage.rimac-automobili.com/b2b-materials/docs/motors/RA\\_Motors\\_Overview.pdf](http://storage.rimac-automobili.com/b2b-materials/docs/motors/RA_Motors_Overview.pdf)

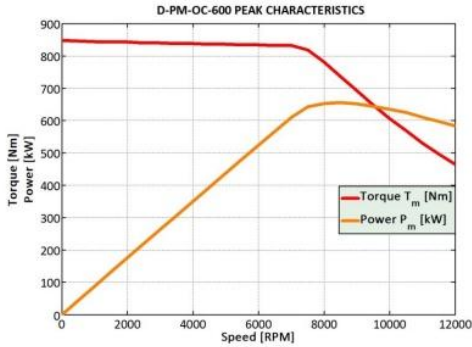
Prema brošuri ove tipske oznake (D-PM-OC-600) više izgledaju kao nazivni moment motora nego kao snaga. Ali odakle mu onda na webu za D-PM-OC-600 da ima 600kW Peak? A brošura kaže 654kW Peak?

Gledajući te motore u brošuri nije mi jasno kako C1 ima 900kW? Također, kako su došli do momenta od 1600 Nm?

Prije je C1 imao 800kW ili 1088 KS, također nejasno s kojim motorima.

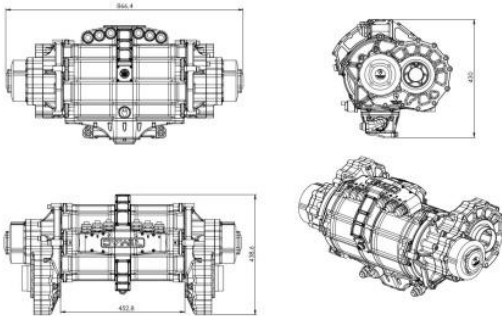
No dobro, Mate govori o tih 900kW u autu pa neka je to zaista tako. To potvrđuje i na prezentaciji:

## Dual PM-OC-600 or PM-OC-300 motor systems



- Two completely independent permanent magnet motors
- Highest power output / kg on the market
- Integrated innovative oil cooling system (rotor & stator)
- Integrated heat-exchanger and pumps
- Designed for Torque Vectoring

Technical specification:	PM-OC-600	PM-OC-300	
- Peak power	600	300	kW
- Continuous power	360	180	kW
- Weight (w/o gearboxes)	115	52	kg
- Max. speed	12.000	12.000	RPM
- Peak torque	800	400	Nm
- Continuous torque	560	400	Nm
- Max. Voltage	800	800	V
- Current	1200	600	Amp
- Efficiency	86 - 94	86-94	%
- Reduction gearbox ratio	3.5 - 4.1		
- Cooling	oil/glycol (w. dry sump)		
- Dimensions PMOC600 (L/W/H)	866 / 439/ 430		mm



Motor rear: PM-OC-600

Peak/cont 600/360kw; 800/560Nm; 12000rpm; 1200A/800V; efficiency 86-94%

Dimensions 866/439/430mm

Motor front: PM-OC-300

Peak/cont 300/180kw; 400/400Nm; 12000rpm; 600A/800V; efficiency 86-94%



Možda su ugrađeni ti "neki tipovi" motora pa to nam daje 900kW ili 1224 hp pa ćemo se uhvatiti za te podatke. Ali dečki bi se trebali malo skoncentrirati i pokušati objaviti iste podatke za motore istih tipskih oznaka jer da se motor iste tipske oznake različito deklarira je vrlo vrlo loša inženjerska praksa... (motori s službene web stranice i brošure).

Sad ću se malo vratiti na ovo:



### Electrons vs. fuel

#### Rimac D-PM-OC 600

Two motors in one housing – production car



Power	654 kW
Weight	115 kg
Power-to-weight ratio	5,68 kW/kg

#### Renault Energy F1-2014

Hybrid – Formula 1 system



Power	441 kW
Weight	180 kg (battery excluded)
Power-to-weight ratio	2,54 kW/kg

Mate usporedio svoj "in da house" razvijeni motor i prikazuje koliko je moćniji od F1 motora. Evo on ima duplo bolji Power-to-weight ratio.

Ima tu jedna sitnica, a to je da su svi sustavi oko F1 motora projektirani tako da izdrže tu maksimalnu snagu satima ako ne i danima (ili više). Nekad su F1 momčadi imale pravo na samo par motora godišnje, a nekako mislim da nema goreg posla za motor. Satima na 17000rpm... Možemo sa sigurnošću reći da F1 motor može izdržati sati pol, koliko u prosjeku traju utrke, praktički konstantno na max. snazi.

C1 sa svojih 900kw se također deklarira svojom maksimalnom snagom, Peak power (vršna snaga). Koliko dugo može taj motor davati vršnu snagu? Mate nam taj podatak naravno prešućuje.

Ali proizvođač motora se ogradio i rekao max 30 do 60 sekundi... i to samo ako je zadovoljeno hlađenje protokom od 30 liter per minute.

Power: ~604 HP/450 kW cont., ~670 HP/~500 kW peak (for 1 minute) @ 9,000 RPM @ 700v nominal (all specs assume 30 LPM cooling)

Torque: ~599 ft-lbs./812 nm peak @ 700v nom. ~642Arms cont., ~968Arms peak total

Maximum RPM: 10,000

<http://www.evdrive.com/products/evd-motor-controller/>

Ima na toj stranici dosta motora, nešto od toga je i završilo u C1 A, proizvođač pretvarača se ogradio također, max 30 sek..

<https://www.rinehartmotion.com/uploads/5/1/3/0/51309945/pm250datasheet2.pdf>

(nemojte se ljutiti što opet linkam na iste dokumente, ali sad je fokus na drugim podacima).

Pretvarač PM250DZ može dati 30 sek 460kVA. kVA nam govori da se radi o Prividnoj snazi, snaga koja bi bila da nema faznog pomaka između struje i napona, ali kako napaja motor, motor spada u induktivna trošila i stvara taj pomak, pa treba pomnožiti sa  $\cos\Phi$ , koji nije naveden, ali za motore se kreće obično između 0.8 i 0.9. Uzmimo 0.85 pa dobijemo  $P_{radna} = 460 * 0.85 = 391kW$ . To je maximum koji može dati pretvarač. Motor je Peak 600kW, ali to je Dual motor koji se sastoji od 2 motora po 300kW, pa treba i 2 pretvarača. Ovdje vidimo da je pretvarač jači od motora i neće mu biti problem hraniti ga, 391kW peak pretvarača prema 300kW peak motora. Znači kad je motor na svom peaku 300kw, pripadajući pretvarač je nešto ispod nazivnog opterećenja i nije limitirajući faktor, i ako je

zadovoljeni protok rashladne tekućine kroz pretvarač i odvođenje topline, on se neće pregrijavati.

Stoga motori su kritični, motori mogu dati 600kW (2×300) i 300kW (2×150) maksimalno 30-60 sekundi i to samo ako je zadovoljeno hlađenje motora s propisanim protocima, što nažalost nemožemo znati, ali sumnjam jer su gubici pri tim snagama preveliki, više u nastavku.

I zato imamo ovo što imamo, samo kratki impulsi snage do 15ak sekundi i onda laganica da se sve ohladi. Pa opet. Zato je jedino i dobar na drag utrkama. To je drugi razlog (prvi razlog sam već obradio u prijašnjim postovima) zašto ga nećemo vidjeti na nekoj stazi kako vrti krugove s top vremenima. Zato jer ne može. Jer taj auto nije auto od 900kW duže od 30-60 sek. Nemože, dok ovi drugi (društvo iz Autobilda) mogu.

Sad se vratite na slajd Rimac – F1. Usporedba nečega što traje 60 sek. naprama nečemu što izdrži utrku od 1,5 sati? Smiješno.

Okej, ako C1 nije auto od 900kW duže od minute, onda je valjda auto od nazivne snage.

Motori zajedno nazivno čine 540kW. Nije ni to malo.

Neće motori uvijek biti toliko opterećeni, morao bi juriti valjda 500km/h (ovo bacam ovako) da se otpor zraka toliko poveća, ali na stazama gdje su stalna ubrzavanja dosta bi vremena provodili pod punim nazivnim opterećenjem.

Zašto se onda ne ograničiti na nazivnu snagu i napraviti par krugova po Grobniku (naravno da očekujemo vrijeme ispod 1:30.000), ipak se radi o najboljem autu na svijetu. Zašto nam to Mate ne omogućuje?

Nazivna snaga na motoru se uvijek definira kao P mehanička na vratilu rotora. Korisnost motora je 86-94% (sam je to naveo), to znači ako želimo 540kW mehaničke snage motoru/motorima moramo dovesti 574-628kW električne snage. Razlika od 34-88 kW će se izgubiti većinom u vidu topline. Samo na motorima. Pretvarači također stvaraju gubitke. One IGBT sklopke koje se pale i gase frekvencijom nekoliko kHz, a pale ih driveri (vratite se na prvi post) stvaraju gubitke pri svakom paljenju i gašenju sklopke. Korisnost pretvarača je visoka ali nije 100%. Bliže 90%. Možemo gubitke uvećati za još 10% na pretvaračuma pa dobijemo 37-97kW gubitaka na power trainu.

Halo, 37-97 kW gubitaka. Da li treba to više pojašnjavati?

<https://www.vaillant.co.uk/homeowners/products/ecotec-exclusive-with-green-iq-combi-24448.html>

Samo za usporedbu, Vaillant bojler reda veličine 20-30kW grije na punoj snazi kućanstvo za 4-6 osoba + topla voda i potrebno je 10 radijatora da bi ga "ohladili".

C1 grije ko barem dva takva bojlera. Na C1 nema 20ak radijatora pa se može zaključiti da se može voziti samo na smiješno malim snagama kad nema ni puno gubitaka.

Naravno, pri 900kW snage, onih prvih 30-60 sekundi gubici su još i veći, 56-126kW samo na motorima (86-94%).

Znači, C1 ne može završiti leteći krug na Grobniku kao auto od 900kW jer bi to trajalo duže od minute, a to motori nemogu izdržati ma kako god ih hladili.

Mogao bi voziti nekom reduciranom snagom (daleko manje i od nazivne), da se sve skupa ne pregrije, da li bi to bilo dovoljno brzo, sigurno ne, možda bi bio u rangu Clio kupa, jer ne smijemo zaboraviti na to da auto nije niti upravljiv (RAWTV).

Nemamo ni beskonačan izvor energije već bateriju. A ne može ni baterija puno izdržati, ona mora nahraniti sve te potrošače, a ima samo 91kWh...

Kad bi C1 kružio s F1 po stazi pod peak powerom od 900kW + 100kW gubici, ovako odokativno i hipotetski, baterija bi izdržala 0,09 sati ili 5 minuta. A za sobom bi vukao ovakav chiller (sustav za hlađenje):

<https://swegon.co.uk/product/100kw-chiller/>

I uz takav chiller opet smo ograničeni na tih 30-60 sek jer bi se bakar u motoru rastopio prije nego bi došlo do prijenosa topline na rashladni medij.

Kad bi kružio pod nazivnom snagom (tu nismo vremenski ograničeni) od 540kW+70kW gubitaka, baterija bi izdržala 0,15 sata ili 9 minuta. A za sobom bi vukao ovakav chiller:

<https://swegon.co.uk/product/tcae-470-70kw/>

(Ovdje sam išao na ruku Rimcu jer se kapacitet baterije nemože ovako linearno računati. Više snage "skraćuje" bateriju brže, pa je rezultat sigurno lošiji..)

Inače, samo se jednom spomenulo koliko izdrži baterija:

<https://newatlas.com/volar-e-applus-idiata-electric-supercar-eu-rimac-concept-one/26479/>

"While the Concept One's 91 kWh is not a great deal of storage for an 800+ kW motor, powering about seven minutes at full power"

Sedam minuta. Kupiš supersportski automobil, a ne smiješ s njim na stazu bez šlepa da te vrati u boks.

Baš bi bilo zanimljivo vidjeti F1 utrku od 1 kruga pa svi u boks na punjenje baterija i hlađenje par sati, pa u novi krug, pa u novi boks.

A C1 je još ništa naspram C2.“

Bilo je tu u međuvremenu i raznih članaka poput ovakvih:

Rimac napada Nürburgring i najavljuje novi model

<https://www.index.hr/auto/clanak/rimac-napada-n%C3%BCrburgring-i-najavljuje-novi-model/951963.aspx>

Vratimo se još malo na financijska izvješća, zanimljivo je to da u „HARD-CORE MANUFACTURING“, „R&D & MANUFACTURING



IN-HOUSE“ tvornici prihodi od prodaje usluga nadmašuju prihode od prodaje proizvoda:

<b>5. PRIHODI OD PRODAJE PROIZVODA, ROBE I USLUGA</b>	<b>2016.</b>	<b>2015.</b>
Prihod prodaje proizvoda u zemlji	559.862	1.708.945
Prihodi od prodaje usluga u zemlji	1.004.199	23.066.245
Prihod prodaje proizvoda u inozemstvo	13.279.457	435.281
Prihodi od prodajhe usluga u inozemstvu	25.226.174	153.376
Prihodi od prodaje robe	2.777.782	2.759.193
<b>UKUPNO</b>	<b>42.847.473</b>	<b>28.123.039</b>

Također je zanimljivo da tvrtka koja se bavi proizvodnjom OEM dijelova i koja nastoji prestići Bosch, Continental, Denso i Magnau, koja navodno proizvodi sve, od automobila i brodova, do letećih automobila i gotovo sve proizvodi iz nule, ima cca. 11. 000 kn troška energije u proizvodnji, i cca. 38.000 kn troška energije u administraciji.

## 7. MATERIJALNI TROŠKOVI

	2016.	2015.
Utrošene sirovine i materijal	11.424.470	4.274.334
Uredski materijal	43.982	113.073
Ambalaža	262	-
Otpis sitnog inventara i auto guma	234.690	450.326
Rezervni dijelovi	153.189	3.375
Energija u proizvodnji	141.967	243.261
Energija u prodaji i administraciji	456.824	393.817
Prijevozne i komunikacijske usluge	1.432.694	1.251.691
Usluge dorade	1.057.990	625.574
Održavanje	367.348	214.788
Trošak registracije vozila	45.158	29.173
Najamnina	885.769	272.127
Troškovi promidžbe i sajмова	1.940.857	1.952.065
Intelektualne usluge	2.475.135	3.499.676
Komunalne usluge	86.016	36.352
Reprezentacija	636.909	662.804
Usluge student servisa	604.518	498.002
Špediterake usluge	17.171	82.993
Ostale usluge	463.531	78.063
Trošak zaliha prodanih proizvoda	-	1.560.107
Nabavna vrijednost prodane robe	3.769.108	2.710.013
<b>UKUPNO</b>	<b>26.237.588</b>	<b>18.951.615</b>

Dok recimo na marketing troše cca. 13 puta više nego na enegiju!

<https://www.docdroid.net/OBb90Am/rimac-revizorsko-izvjesce.pdf>

Pored toga, pojavljuju se razni vide uradci, poput ovoga:

Mate Rimac: Building the Future with NextEngine

<https://www.youtube.com/watch?v=0tA6ZWsaDIk>

Mate Rimac, out of the ashes, genius

1992. Croatia descends into chaos

Amid the violence of war

Out of the ashes of economic ruin

Mate Rimac adventure begins

2012. Mate Rimac not only survived, he built a car company

Tu opet dolazimo do problema, jer Mate Rimac sam kaže da je rođen 1988. Godine u Livnu, BiH, te da je sa tri godine je otišao u Njemačku, i 2000. godine doselio se u Hrvatsku.

Dakle prema gornjim izjavama, ne znamo gdje je mogao vidjeti rat, osim možda na televiziji.

Vratimo se još malo na intervjue, N1 Pressing: Mate Rimac (1.6.2015), na 22:01 u videu:

<https://www.youtube.com/watch?v=VrBTnQHbPM4>

Računate li na pomoć države u svom poslu? Mate Rimac odgovara – NE.

Na HRT-u, u emisiji U svom filmu, sa voditeljicom Tončicom Čeljuskom,

<https://vijesti.hrt.hr/464888/mate-rimac-pitajte-me-za-par-godina-jesam-li-uspio>

Na 48:20 u intervjuu Tončica Čeljuska izjavljuje da je činjenica da hrvatski gospodarski sustav nije podržavajući za poduzetnike, te da se firma Mate Rimca sve ove godine nikada

ni na koji način nije okoristila državom, a izdašno plaćaju porez...

Mate Rimac nastavlja na to da premijer Andrej Plenković već godinu dana zeli doći kod njega, ali Mate Rimac ga odbija...  
Ministar financija Zdravko Marić mu kaže da toliku energiju troši na gubitaše i da spašava one koji propadaju, a Mate Rimac i njegove tvrtke nikada ništa nisu tražili, i Mate Rimac ponavlja, - mi nikada ništa nismo tražili...

Na to Tončica Čeljuska nastavlja da bi zapravo Mate Rimac trebao biti taj koji dobije podršku, pa da povuče još više (novaca)...

Nesto nakon toga Mate Rimac izjavljuje da je dizao prvi kredit u HBOR-u kada je imao 20 godina...

Iz zadnjih službenih podataka iz FINA-e za 2017. godinu za Rimac automobili završavaju u minusu, naši mediji to prenose:

Iz blagog plusa Rimac Automobili lani skliznuo u minus od 43 mil. kuna, ali to ih ne brine

<https://novac.jutarnji.hr/makro-mikro/iz-blagog-plusa-rimac-automobili-lani-skliznuo-u-minus-od-43-mil-kuna-ali-to-ih-ne-brine/7903212/>

Tu dolazimo do oprečnosti, s jedne strane minus nije problem, s druge je:

Jaguar iskazao gubitak od 90 milijuna funti, za 40.000 radnika budućnost je neizvjesna

<https://novac.jutarnji.hr/aktualno/jaguar-iskazao-gubitak-od-90-milijuna-funti-za-40000-radnika-buducnost-je-neizvjesna/8008313/>

U međuvremenu Mate Rimac dobiva novi kredit od 30 milijuna eura:

<https://www.index.hr/vijesti/clanak/rimac-dobiva-kredit-od-30-milijuna-eura-siri-proizvodnju-u-svetoj-nedelji/2048310.aspx>

Zanimljiv je dio u tekstu osim samog kredita koji se odnosi na sufinanciranje EU fondova:

Prvi ugovor s vladom RH, vrijedan 300 milijuna eura, odnosi se na financiranje Projekta nacionalnog sufinanciranja EU fondova u razdoblju od 2014. do 2020, a drugi, vrijedan 500.000 eura, odnosi se na doprinos RH Fondu inicijative za gospodarsku otpornost.

Dakle dio novaca je iz EU fondova koje financira Hrvatska država, odnosno porezni obveznici Republike Hrvatske...

Već ranije je bilo novaca iz Europskih fondova:

Tvrtka Rimac Automobili dobila je 52,2 milijuna kuna za razvoj supersportskog električnog automobila.

<http://www.poslovni.hr/hrvatska/drzava-za-jos-5-projekata-rd-ja-dodijelila-78-milijuna-kuna-333108>

Dio je iz potpore za istraživačko-razvojne projekte, dio kroz fonda za povećanje razvoja novih proizvoda i usluga, dio je kroz operativni program regionalnih potpora kapitalnih ulaganja radi zadržavanja i povećanja broja radnika, dio kroz BICRO, itd, povlace se sredstva od kuda god mogu...

OPERATIVNI PROGRAM REGIONALNIH POTPORA KAPITALNIH ULAGANJA RADI ZADRŽAVANJA I POVEĆANJA BROJA RADNIKA

[https://www.mingo.hr/public/natjecaji/OPERATIVNI %20PROGRAM%20 REZULTATI.pdf](https://www.mingo.hr/public/natjecaji/OPERATIVNI_%20PROGRAM%20REZULTATI.pdf)

Pod brojem 71. RIMAC AUTOMOBILI D.O.O - 1.796.408 milijuna kuna

PoC projekt:

<https://ticm.hr/tehnolosko-inovacijski-centar-medimurje-najuspjesniji-u-dobivanju-sredstava-za-projekte-inovativnih-tvrtki/>

Rimac automobili d.o.o. - 346.393 tisuća kn

I pored toga stručno osposobljavanje, potpore za zapošljavanje nezaposlenih, mjere za stjecanje prvog radnog iskustva/pripravnostva, itd., to sve isto plaća država:

<http://mjere.hr/>

To Mate Rimac zna, pa i o tome piše na forumu, kada traži radnike, govori da idu na burzu i da to može odlučiti između dvoje kandidata, jer tako ima pravo na potporu za zapošljavanje i da tako ne treba plaćati doprinose:



HBOR krediti su zanimljivi i poznati još od Agrokora, po Alan Fordovskim, odnosno Superhikovim metodama - Kradem od siromašnih da bih dao bogatima...

Usput se možemo prisjetiti čistačice koja zna koristiti MS Office:

<https://www.tportal.hr/biznis/clanak/rimac-trazi-cistacicu-koja-zna-raditi-u-microsoft-officeu-20160413>

Točnije:

brinuti oko materijala potrebnih za rad

po potrebi se javljati na telefon

pomoći oko prijema stranki

te obavljati ostale poslove po zahtjevu Direktora

Ili u prijevodu – traži se osoba koja će obavljati sve poslove za nikakvu plaću...

Opravdanje je bilo da će napredovati:

<https://www.tportal.hr/biznis/clanak/rimac-zasto-ne-bi-cistacica-koristila-racunalo-20160413>

Vjerojatno u inženjera koji radi na električnim motorima, odnosno kupuje ih preko interneta...

Da se vratimo na intervju, na 35:53, Mate Rimac kaže da Porsche nikada nije uložio u neku drugu firmu.

Porsche ipak kaže drugačije, npr:

Porsche invests in Israeli start-up Anagog

<https://newsroom.porsche.com/en/porsche-digital/porsche-digital-gmbh-investment-anagog-tel-aviv-israel-start-up-artificial-intelligence-mobility-digital-transformation-technology-smartphone-15169.html>

Porsche invests in Silicon Valley start-up “Miles”

<https://newsroom.porsche.com/en/porsche-digital/porsche-digital-miles-tech-startup-investment-silicon-valley->



[transformation-smartphone-rewards-programme-mobility-technology-15888.html](https://www.technology.com/news/2018/08/28/porsche-rewards-programme-mobility-technology-15888.html)

Porsche increases investment in start-ups by EUR 150 million

<https://newsroom.porsche.com/en/company/porsche-ventures-venture-capital-startups-start-ups-investments-150-million-artificial-intelligence-blockchain-virtual-augmented-reality-gapless-wayray-anagog-miles-home-ix-rimac-16148.html>

Također, na početku intervjua sa Tončicom Čeljuskom, ona izjavljuje, da cijeli svoj život, karijeru, prati poslovne priče u Hrvatskoj, da bi par sekundi nakon toga rekla, u Hrvatskoj, zemlji bez autoindustrije, a pri tome je zaboravila na AD Klaster (Zajednica proizvođača dijelova i pribora za automobilsku industriju u Sektoru za industriju pri Hrvatskoj gospodarskoj komori), koji okuplja više tvrtki, neke od poznatijih su AD Plastik, Boxmark Leather, Cimos P.P.C. Buzet, Feroimpex automobilska tehnika, Đuro Đaković Alatnica, HSTEC, Končar-Alati, Kostel promet, Kaplast, Lagermax AED, Lama, LTH Metalni lijev, Sinel, TM, samo AD Klaster ima oko 6000 zaposlenih i nekih 4 milijarde kuna prihoda... Tu su još i AVL, Saint Jean Industries, König metal, Lipik Glas, Nexus, Yazaki, LTH, Multinorm, Institut RT-RK, Galo industries, te druge tvrtke koje ovim putem zaslužuju ispriku što nisu navedene.

Za kraj možemo prikazati podatke sa FINA servisa  
Transparentno:

## RIMAC AUTOMOBILI d.o.o.

Ljubljanska 7, 10431 Sveta Nedelja

### Osnovni podaci

DJELATNOST	(29.10) Proizvodnja motornih vozila
OIB	53943536946
MB	02581833
VELIČINA	Srednje veliki
TEMELJNI KAPITAL	66.389.600 kn
KORISNIK KONCESIJE	Ne
U PREDSTEČAJNOJ NAGODBI	Ne

### POSLOVANJE



Računi	4
Blokada	Ne

### DOBIT



PRIKAŽI PODATKE ZA:

2012. GODINU

TREND

Prihod	3.705.070 kn	↑↓
<b>6. mjesto</b> od 14 u istoj djelatnosti	<b>13.908. mjesto</b> od 105.728 u državi	
Rashod	3.412.345 kn	↑↓
Dobit	754.297 kn	↑↓

**Prihod**

3.705.070 kn



**6. mjesto**

od 14

u istoj djelatnosti

**13.908. mjesto**

od 105.728

u državi

**Rashod**

3.412.345 kn



**Dobit**

754.297 kn



**3. mjesto**

od 14

u istoj djelatnosti

**3.985. mjesto**

od 105.728

u državi

TOP  
5%

**Imovina**

18.283.869 kn



## ZAPOSLENICI



PRIKAŽI PODATKE ZA:

2012. GODINU

TREND

**Broj zaposlenih**

12



**8. mjesto**

od 14

u istoj djelatnosti

**9.000. mjesto**

od 105.728

u državi

TOP  
10%

**Prosječna neto plaća**

990 kn



**12. mjesto**

od 14

u istoj djelatnosti

**67.171. mjesto**

od 105.728

u državi

Podaci su informativnog karaktera. Više informacija o finansijskim rezultatima poslovnih subjekata možete dobiti korištenjem Fininih [proizvoda i usluga](#).

# RIMAC AUTOMOBILI d.o.o.

Ljubljanska 7, 10431 Sveta Nedelja

## Osnovni podaci

DJELATNOST	(29.10) Proizvodnja motornih vozila
OIB	53943536946
MB	02581833
VELIČINA	Srednje veliki
TEMELJNI KAPITAL	66.389.600 kn
KORISNIK KONCESIJE	Ne
U PREDSTEČAJNOJ NAGODBI	Ne

## POSLOVANJE



Računi

4

Blokada

Ne

## DOBIT



PRIKAŽI PODATKE ZA:

2013. GODINU

TREND

Prihod

3.780.935 kn



6. mjesto

od 15

u istoj djelatnosti

14.009. mjesto

od 109.764

u državi

Rashod

3.552.992 kn



Dobit

227.943 kn



**Prihod** 3.780.935 kn ↑

**6. mjesto** od 15 u istoj djelatnosti  
**14.009. mjesto** od 109.764 u državi

**Rashod** 3.552.992 kn ↑

**Dobit** 227.943 kn ↓

**3. mjesto** od 15 u istoj djelatnosti  
**10.830. mjesto** od 109.764 u državi



**Imovina** 21.419.940 kn ↑

## ZAPOSLENICI



PRIKAŽI PODATKE ZA:

2013. GODINU

TREND

**Broj zaposlenih** 16 ↑

**8. mjesto** od 15 u istoj djelatnosti  
**6.767. mjesto** od 109.764 u državi



**Prosječna neto plaća** 2.208 kn ↑

**11. mjesto** od 15 u istoj djelatnosti  
**59.074. mjesto** od 109.764 u državi

Podaci su informativnog karaktera. Više informacija o finansijskim rezultatima poslovnih subjekata možete dobiti korištenjem Fininih [proizvoda i usluga](#).

# RIMAC AUTOMOBILI d.o.o.

Ljubljanska 7, 10431 Sveta Nedelja

## Osnovni podaci

DJELATNOST	(29.10) Proizvodnja motornih vozila
OIB	53943536946
MB	02581833
VELIČINA	Srednje veliki
TEMELJNI KAPITAL	66.389.600 kn
KORISNIK KONCESIJE	Ne
U PREDSTEČAJNOJ NAGODBI	Ne

## POSLOVANJE



Računi

4

Blokada

Ne

## DOBIT



PRIKAŽI PODATKE ZA:

2014. GODINU

TREND

Prihod

10.566.775 kn



5. mjesto

od 17  
u istoj djelatnosti

6.294. mjesto

od 113.042  
u državi

Rashod

10.394.587 kn



Dobit

621.386 kn



Prihod

10.566.775 kn ↑

5. mjesto  
od 17  
u istoj djelatnosti

6.294. mjesto  
od 113.042  
u državi

TOP  
10%

Rashod

10.394.587 kn ↑

Dobit

621.386 kn ↑

3. mjesto  
od 17  
u istoj djelatnosti

5.428. mjesto  
od 113.042  
u državi

TOP  
5%

Imovina

80.756.107 kn ↑

## ZAPOSLENICI



PRIKAŽI PODATKE ZA:

2014. GODINU

TREND

Broj zaposlenih

33 ↑

4. mjesto  
od 17  
u istoj djelatnosti

3.276. mjesto  
od 113.042  
u državi

TOP  
5%

Prosječna neto plaća

3.533 kn ↑

11. mjesto  
od 17  
u istoj djelatnosti

30.399. mjesto  
od 113.042  
u državi

Podaci su informativnog karaktera. Više informacija o finansijskim rezultatima poslovnih subjekata možete dobiti korištenjem Fininih [proizvoda i usluga](#).



# RIMAC AUTOMOBILI d.o.o.

Ljubljanska 7, 10431 Sveta Nedelja

## Osnovni podaci

DJELATNOST	(29.10) Proizvodnja motornih vozila
OIB	53943536946
MB	02581833
VELIČINA	Srednje veliki
TEMELJNI KAPITAL	66.389.600 kn
KORISNIK KONCESIJE	Ne
U PREDSTEČAJNOJ NAGODBI	Ne

## POSLOVANJE



Računi

4

Blokada

Ne

## DOBIT



PRIKAŽI PODATKE ZA:

2015. GODINU

TREND

Prihod

31.340.569 kn



4. mjesto

od 17

u istoj djelatnosti

2.538. mjesto

od 116.214

u državi

TOP  
5%

Rashod

29.587.590 kn



Dobit

1.752.979 kn



Prihod

31.340.569 kn ↑

4. mjesto  
od 17  
u istoj djelatnosti

2.538. mjesto  
od 116.214  
u državi

TOP  
5%

Rashod

29.587.590 kn ↑

Dobit

1.752.979 kn ↑

2. mjesto  
od 17  
u istoj djelatnosti

2.398. mjesto  
od 116.214  
u državi

TOP  
5%

Imovina

85.619.588 kn ↑

## ZAPOSLENICI



PRIKAŽI PODATKE ZA:

2015. GODINU

TREND

Broj zaposlenih

80 ↑

3. mjesto  
od 17  
u istoj djelatnosti

1.353. mjesto  
od 116.214  
u državi

TOP  
5%

Prosječna neto plaća

4.971 kn ↑

8. mjesto  
od 17  
u istoj djelatnosti

14.964. mjesto  
od 116.214  
u državi

Podaci su informativnog karaktera. Više informacija o finansijskim rezultatima poslovnih subjekata možete dobiti korištenjem Fininih [proizvoda i usluga](#).

# RIMAC AUTOMOBILI d.o.o.

Ljubljanska 7, 10431 Sveta Nedelja

## Osnovni podaci

DJELATNOST	(29.10) Proizvodnja motornih vozila
OIB	53943536946
MB	02581833
VELIČINA	Srednje veliki
TEMELJNI KAPITAL	66.389.600 kn
KORISNIK KONCESIJE	Ne
U PREDSTEČAJNOJ NAGODBI	Ne

## POSLOVANJE



Računi

4

Blokada

Ne

## DOBIT



PRIKAŽI PODATKE ZA:

2016. GODINU

TREND

Prihod

46.605.660 kn



4. mjesto

od 19  
u istoj djelatnosti

1.842. mjesto

od 118.886  
u državi

Rashod

45.414.013 kn



Dobit

1.191.647 kn



Prihod

46.605.660 kn ↑

4. mjesto  
od 19  
u istoj djelatnosti

1.842. mjesto  
od 118.886  
u državi

TOP  
5%

Rashod

45.414.013 kn ↑

Dobit

1.191.647 kn ↓

2. mjesto  
od 19  
u istoj djelatnosti

3.765. mjesto  
od 118.886  
u državi

TOP  
5%

Imovina

118.897.636 kn ↑

## ZAPOSLENICI



PRIKAŽI PODATKE ZA:

2016. GODINU

TREND

Broj zaposlenih

109 ↑

3. mjesto  
od 19  
u istoj djelatnosti

1.017. mjesto  
od 118.886  
u državi

TOP  
1%

Prosječna neto plaća

5.795 kn ↑

6. mjesto  
od 19  
u istoj djelatnosti

10.579. mjesto  
od 118.886  
u državi

TOP  
10%

Podaci su informativnog karaktera. Više informacija o financijskim rezultatima poslovnih subjekata možete dobiti korištenjem Fininih [proizvoda i usluga](#).

## RIMAC AUTOMOBILI d.o.o.

Ljubljanska 7, 10431 Sveta Nedelja

### Osnovni podaci

DJELATNOST	(29.10) Proizvodnja motornih vozila
OIB	53943536946
MB	02581833
VELIČINA	Srednje veliki
TEMELJNI KAPITAL	66.389.600 kn
KORISNIK KONCESIJE	Ne
U PREDSTEČAJNOJ NAGODBI	Ne

### POSLOVANJE



Računi

4

Blokada

Ne

### DOBIT



PRIKAŽI PODATKE ZA:

2017. GODINU

TREND

Prihod

50.301.465 kn



4. mjesto

od 22

u istoj djelatnosti

1.801. mjesto

od 121.571

u državi



Rashod

90.272.458 kn



Dobit

-32.950.934 kn



22. mjesto

od 22

121.459. mjesto

od 121.571

Prihod

50.301.465 kn ↑

**4. mjesto**  
od 22  
u istoj djelatnosti

**1.801. mjesto**  
od 121.571  
u državi

TOP  
5%

Rashod

90.272.458 kn ↑

Dobit

-32.950.934 kn ↓

**22. mjesto**  
od 22  
u istoj djelatnosti

**121.459. mjesto**  
od 121.571  
u državi

Imovina

274.579.496 kn ↑

## ZAPOSLENICI



PRIKAŽI PODATKE ZA:

2017. GODINU

TREND

Broj zaposlenih

163 ↑

**2. mjesto**  
od 22  
u istoj djelatnosti

TOP  
10%

**646. mjesto**  
od 121.571  
u državi

TOP  
1%

Prosječna neto plaća

5.353 kn ↓

**10. mjesto**  
od 22  
u istoj djelatnosti

**15.873. mjesto**  
od 121.571  
u državi

Podaci su informativnog karaktera. Više informacija o finansijskim rezultatima poslovnih subjekata možete dobiti korištenjem Fininih [proizvoda i usluga](#).

# I poslovna.hr:

## RIMAC AUTOMOBILI D.O.O., Brezje

Rimac Automobili d.o.o. za proizvodnju automobila

PRATI SUBJEKT  
PREUZMI IZVJEŠĆE

BRZI PREGLED **POSLOVANJE** STRUKTURA IBAN POVEZANOST AKTUALNO VREMEPLOV OSTALO

FINANCIJE

PRIHOD  
**60.047.700**

POKAZATELJI

**15**▲  
**13**▼

SKENER

BONITET

**D2** BONITETNA OCJENA

FINANCIJE

**SAŽETAK** BILANCA RDG NOVČANI TIJEK

ODABERI VALUTU **HRK**

	2013	2014	2015 ▲	2016	2017 ▲
☑ Broj zaposlenih (prema satima rada)	16	33	80	109	163
☑ Prosječna neto plaća (u kn)	2.208	3.533	4.971	5.795	5.353

IZVOZ PODATAKA

FINANCIJE

**SAŽETAK** BILANCA RDG NOVČANI TIJEK

ODABERI VALUTU **HRK**

	2013	2014	2015 ▲	2016	2017 ▲
☑ Broj zaposlenih (prema satima rada)	16	33	80	109	163
☑ Prosječna neto plaća (u kn)	2.208	3.533	4.971	5.795	5.353
☑ Ukupni prihodi (u kn)	3.780.900	10.566.800	31.340.600	46.605.700	60.047.700
☑ Neto dobit (u kn)	227.900	621.400	1.753.000	1.191.600	-43.358.400
☑ EBITDA (u kn)	810.800	974.200	5.572.200	6.319.300	-43.732.700
☑ Novostvorena vrijednost (u kn)	967.189	2.666.976	12.978.386	15.868.839	26.841.691
☑ Izvoz (u kn)	1.788.400	10.182.300	25.173.100	41.106.800	33.765.100
☑ Investicije u novu dugotrajnu imovinu (u kn)	3.465.400	12.940.100	6.954.300	27.246.200	38.363.000
☑ Potraživanja od kupaca (kratkotrajna) (u kn)	82.200	4.754.800	16.308.500	14.390.900	11.289.200
☑ Obveze prema dobavljačima (kratkoročne) (u kn)	877.000	1.131.700	2.140.100	17.570.400	11.870.200

IZVOZ PODATAKA

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>I. POSLOVNI PRIHODI (u kn)</b>	<b>3.761.100</b>	<b>10.455.100</b>	<b>30.826.900</b>	<b>46.324.100</b>	<b>57.164.600</b>
* Prihodi od prodaje (u kn)	1.828.500	10.330.800	28.238.700	43.078.100	44.763.000
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe (u kn)	-	-	-	0	0
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe) (u kn)	-	-	-	43.078.100	44.763.000
* Ostali poslovni prihodi (u kn)	1.932.600	124.400	2.588.300	3.246.000	12.401.600
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga (u kn)	-	-	-	0	1.808.600
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe (u kn)	-	-	-	0	0
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe) (u kn)	-	-	-	3.246.000	10.593.000
<b>II. POSLOVNI RASHODI (u kn)</b>	<b>3.079.300</b>	<b>9.770.300</b>	<b>28.537.300</b>	<b>44.064.300</b>	<b>108.047.800</b>
<b>III. FINANCIJSKI PRIHODI (u kn)</b>	<b>19.900</b>	<b>111.600</b>	<b>513.700</b>	<b>281.600</b>	<b>2.883.100</b>
<b>IV. FINANCIJSKI RASHODI (u kn)</b>	<b>473.700</b>	<b>624.300</b>	<b>1.050.300</b>	<b>1.349.700</b>	<b>1.933.700</b>
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAČENI KAPITAL (u kn)	0	0	0	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (u kn)	18.798.300	31.654.700	38.957.600	61.943.100	80.491.200
<b>C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (u kn)</b>	<b>2.033.400</b>	<b>44.336.600</b>	<b>41.181.100</b>	<b>41.161.100</b>	<b>175.188.200</b>
I. ZALIHE (u kn)	1.240.800	3.310.600	11.919.700	18.323.700	23.409.300
II. POTRAŽIVANJA (u kn)	729.800	8.994.700	20.329.000	18.839.200	24.854.100
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (u kn)	10.000	24.508.200	242.800	2.743.600	52.625.800
IV. NOVAC U BANCIMA I BLAGAJNI (u kn)	52.800	7.523.100	8.689.600	1.254.500	74.299.000
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI (u kn)	588.200	4.764.700	5.480.900	15.793.400	2.418.500
E) UKUPNO AKTIVA (u kn)	21.419.900	80.756.100	85.619.600	118.897.600	258.097.900
F) IZVANBILANČNI ZAPISI (u kn)	0	0	0	0	0
<b>PASIVA</b>					
A) KAPITAL I REZERVE (u kn)	976.200	55.119.800	56.472.700	57.285.700	212.099.500
B) REZERVIRANJA (u kn)	0	0	0	0	1.822.700
C) DUGOROČNE OBVEZE (u kn)	17.975.200	18.358.900	15.415.100	20.463.700	14.755.700
D) KRATKOROČNE OBVEZE (u kn)	2.458.500	6.696.000	11.245.100	36.289.600	23.945.800
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA (u kn)	10.100	581.400	2.486.800	4.858.700	5.474.200
F) UKUPNO – PASIVA (u kn)	21.419.900	80.756.100	85.619.600	118.897.600	258.097.900



■ III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (u kn)	10.000	24.508.200	242.800	2.743.600	52.625.800
* Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika (u kn)	0	0	0	0	0
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe (u kn)	-	-	-	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe (u kn)	-	-	-	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe (u kn)	0	0	200.000	0	0
* Sudjelujući interesi (udjeli) (u kn)	0	0	0	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom (u kn)	-	-	-	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim int (u kn)	-	-	-	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interes (u kn)	0	0	0	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire (u kn)	0	0	0	0	0
8. Dani zajmovi, depoziti i slično (u kn)	10.000	7.661.500	42.800	2.743.600	52.625.800
9. Ostala financijska imovina (u kn)	0	16.846.800	0	0	0
IV. NOVAC U BANC I BLAGAJNI (u kn)	52.800	7.523.100	8.689.600	1.254.500	74.299.000
PASIVA					
■ A) KAPITAL I REZERVE (u kn)	976.200	55.119.800	56.472.700	57.285.700	212.099.500
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL (u kn)	20.000	20.000	53.540.000	53.540.000	66.389.600
II. KAPITALNE REZERVE (u kn)	0	53.522.200	2.200	2.200	188.921.500
■ III. REZERVE IZ DOBITI (u kn)	0	0	0	0	0
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE (u kn)	0	0	0	0	0
■ V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI (u kn)	-	-	-	0	0
■ VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (u kn)	728.300	956.200	1.177.400	2.551.800	146.900
■ VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (u kn)	227.900	621.400	1.753.000	1.191.600	-43.358.400
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES (u kn)	0	0	0	0	0
■ B) REZERVIRANJA (u kn)	0	0	0	0	1.822.700
■ C) DUGOROČNE OBVEZE (u kn)	17.975.200	18.358.900	15.415.100	20.463.700	14.755.700
■ D) KRATKOROČNE OBVEZE (u kn)	2.458.500	6.696.000	11.245.100	36.289.600	23.945.800
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA	10.100	581.400	2.486.800	4.858.700	5.474.200

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>I. POSLOVNI PRIHODI (u kn)</b>	<b>3.761.100</b>	<b>10.455.100</b>	<b>30.826.900</b>	<b>46.324.100</b>	<b>57.164.600</b>
* Prihodi od prodaje (u kn)	1.828.500	10.330.800	28.238.700	43.078.100	44.763.000
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe (u kn)	-	-	-	0	0
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe) (u kn)	-	-	-	43.078.100	44.763.000
* Ostali poslovni prihodi (u kn)	1.932.600	124.400	2.588.300	3.246.000	12.401.600
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga (u kn)	-	-	-	0	1.808.600
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe (u kn)	-	-	-	0	0
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe) (u kn)	-	-	-	3.246.000	10.593.000
<b>II. POSLOVNI RASHODI (u kn)</b>	<b>3.079.300</b>	<b>9.770.300</b>	<b>28.537.300</b>	<b>44.064.300</b>	<b>108.047.800</b>
<b>III. FINANCIJSKI PRIHODI (u kn)</b>	<b>19.900</b>	<b>111.600</b>	<b>513.700</b>	<b>281.600</b>	<b>2.883.100</b>
<b>IV. FINANCIJSKI RASHODI (u kn)</b>	<b>473.700</b>	<b>624.300</b>	<b>1.050.300</b>	<b>1.349.700</b>	<b>1.933.700</b>

Članak iz 2014. godine:

Rimac: Plaće u mojoj firmi su preko 10.000 kn neto

<https://www.tportal.hr/biznis/clanak/rimac-place-u-mojoj-firmi-su-preko-10-000-kn-neto-20140930>

2016. godine je bio plan udvostručiti broj zaposlenih na 300:

<http://www.seebiz.eu/rimac-automobili-ove-godine-udvostrucuju-broj-zaposlenih/ar-131435/>

Odnosno tisuće:

RIMAC ŽELI TISUĆE ZAPOSLENIH: Kad ljudi znaju proizvoditi, tada i ustaše i partizani padaju u drugi plan

<https://net.hr/danas/novac/rimac-zeli-tisuce-zaposlenih-kad-ljudi-znaju-proizvoditi-tada-i-ustase-i-partizani-padaju-u-drugi-plan/>

Pored toga imamo tvrtku Greyp, koja proizvodi električne bicikle.

Mate Rimac u intervjuu na 41:55 kaže da je Greyborg bio dosta rudimentaran i nije bio sexy:

<https://www.youtube.com/watch?v=HsfeJh8tImc>

Izvornu verziju napravio je Zvonimir Sučić:



Nakon toga imamo prerađenu verziju Greyborga:



I „sexy“ verziju Greyp:



Prema dostupnim podacima, max brzina Greyborga 80 km/h, 120 km domet, max brzina Greypa 80 km/h, domet 120 km

Kod Greypa je jedini pravi problem što se ne zna točno da li treba registraciju ili ne, a to da li će netko kupiti "bicikl" težak 50 kg, koji košta 10.000 EUR je stvar osobnog odabira, o čemu piše i ovaj članak:

Greyp ni sam ne zna što je

Odmah nakon najave Greypa, po internetu se počela prepričavati priča koja je izdvojila kao svojevrsni selling point ovog proizvoda – neobavezna registracija. No čak i ako zanemarimo činjenicu da netko tko izdvoji 6 tisuća eura za bicikl nema za registraciju, stvar koja me kopka više od toga je činjenica da, ako se držimo zakona, ovo bi prometalo zapravo trebalo registrirati.

Naime, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama, članak 2. točka 49, “bicikl” je vozilo koje ima najmanje dva kotača i koje se pokreće isključivo snagom vozača ili koje je opremljeno pedalama i pomoćnim električnim motorom čija najveća trajna snaga nije veća od 0,25 kW i koja se progresivno smanjuje do nule kad brzina dosegne 25 km/h.

Drugim riječima, sve jače od 0,25 kW što se samo kreće brže od 25 km/h – nije bicikl. Oni koji su detaljnije čitali specifikacije ‘bicikla’, primijetili su da Greyp u takozvanom ‘gradskom načinu rada’ ostvaruje upravo ove spomenute brojke, no Greyp ima i drugi, jači način rada, koji ga bez snage vozača, uz uporabu snage od 11 kW može pogurati do 65 km/h.

Time se Greyp svrstava u skupinu prometala koji Zakon o sigurnosti u prometu zove motocikl – motorno vozilo koje na ravnoj cesti može ostvariti brzinu veću od 50 km/h.

<http://blog.hrvojemihajlic.com/greyp-bikes-problemi>

Tu također možemo vidjeti podatke sa FINA servisa

Transparentno:

# GREYP BIKES d.o.o.

Ljubljanska 7, 10431 Sveta Nedelja

## Osnovni podaci

DJELATNOST	(30.92) Proizvodnja bicikala i invalidskih kolica
OIB	03627403593
MB	02462290
VELIČINA	Mali
TEMELJNI KAPITAL	24.800 kn
KORISNIK KONCESIJE	Ne
U PREDSTEČAJNOJ NAGODBI	Ne

## POSLOVANJE



Računi

2

Blokada

Ne

## DOBIT



PRIKAŽI PODATKE ZA:

2013. GODINU

TREND

Prihod

0 kn

**1.703. mjesto**

od 1.993

u istoj djelatnosti

**102.869. mjesto**

od 109.764

u državi

Rashod

7.461 kn



Dobit

-7.461 kn





TREND

Prihod

0 kn ↑↓

**1.703. mjesto**  
od 1.993  
u istoj djelatnosti

**102.869. mjesto**  
od 109.764  
u državi

Rashod

7.461 kn ↑↓

Dobit

-7.461 kn ↑↓

**964. mjesto**  
od 1.993  
u istoj djelatnosti

**78.572. mjesto**  
od 109.764  
u državi

Imovina

20.000 kn ↑↓

## ZAPOSLENICI



PRIKAŽI PODATKE ZA:

2013. GODINU ▾

TREND

Broj zaposlenih

0 ↑↓

**483. mjesto**  
od 1.993  
u istoj djelatnosti

**74.341. mjesto**  
od 109.764  
u državi

Prosječna neto plaća

-- kn ↑↓

**--. mjesto**  
od 1.993  
u istoj djelatnosti

**--. mjesto**  
od 109.764  
u državi

Podaci su informativnog karaktera. Više informacija o financijskim rezultatima poslovnih subjekata možete dobiti korištenjem Fininih [proizvoda i usluga](#).

# GREYP BIKES d.o.o.

Ljubljanska 7, 10431 Sveta Nedelja

## Osnovni podaci

DJELATNOST	(30.92) Proizvodnja bicikala i invalidskih kolica
OIB	03627403593
MB	02462290
VELIČINA	Mali
TEMELJNI KAPITAL	24.800 kn
KORISNIK KONCESIJE	Ne
U PREDSTEČAJNOJ NAGODBI	Ne

## POSLOVANJE



Računi

2

Blokada

Ne

## DOBIT



PRIKAŽI PODATKE ZA:

2014. GODINU

TREND

Prihod

1.068 kn



1.124. mjesto  
od 1.869  
u istoj djelatnosti

97.105. mjesto  
od 113.042  
u državi

Rashod

936 kn



Dobit

132 kn



TREND

**Prihod**

1.068 kn ↑

**1.124. mjesto**od 1.869  
u istoj djelatnosti**97.105. mjesto**od 113.042  
u državi**Rashod**

936 kn ↓

**Dobit**

132 kn ↑

**523. mjesto**od 1.869  
u istoj djelatnosti**66.759. mjesto**od 113.042  
u državi**Imovina**

14.706 kn ↓

## ZAPOSLENICI



PRIKAŽI PODATKE ZA:

2014. GODINU ▾

TREND

**Broj zaposlenih**

0 —

**453. mjesto**od 1.869  
u istoj djelatnosti**76.919. mjesto**od 113.042  
u državi**Prosječna neto plaća**

-- kn ↕

**--. mjesto**od 1.869  
u istoj djelatnosti**--. mjesto**od 113.042  
u državi

Podaci su informativnog karaktera. Više informacija o financijskim rezultatima poslovnih subjekata možete dobiti korištenjem Fininih [proizvoda i usluga](#).

## GREYP BIKES d.o.o.

Ljubljanska 7, 10431 Sveta Nedelja

### Osnovni podaci

DJELATNOST	(30.92) Proizvodnja bicikala i invalidskih kolica
OIB	03627403593
MB	02462290
VELIČINA	Mali
TEMELJNI KAPITAL	24.800 kn
KORISNIK KONCESIJE	Ne
U PREDSTEČAJNOJ NAGODBI	Ne

### POSLOVANJE



Računi

2

Blokada

Ne

### DOBIT



PRIKAŽI PODATKE ZA:

2015. GODINU

TREND

Prihod

698.151 kn

**316. mjesto**

od 1.758

u istoj djelatnosti

**41.415. mjesto**

od 116.214

u državi

Rashod

1.117.088 kn



Dobit

-418.937 kn



Prihod

698.151 kn 

**316. mjesto**  
od 1.758  
u istoj djelatnosti

**41.415. mjesto**  
od 116.214  
u državi

Rashod

1.117.088 kn 

Dobit

-418.937 kn 

**1.595. mjesto**  
od 1.758  
u istoj djelatnosti

**112.421. mjesto**  
od 116.214  
u državi

Imovina

6.678.234 kn 

## ZAPOSLENICI



PRIKAŽI PODATKE ZA:

2015. GODINU

TREND

Broj zaposlenih

4 

**88. mjesto**  
od 1.758  
u istoj djelatnosti



**24.868. mjesto**  
od 116.214  
u državi

Prosječna neto plaća

4.247 kn 

**123. mjesto**  
od 1.758  
u istoj djelatnosti



**21.946. mjesto**  
od 116.214  
u državi

Podaci su informativnog karaktera. Više informacija o finansijskim rezultatima poslovnih subjekata možete dobiti korištenjem Fininih [proizvoda i usluga](#).

# GREYP BIKES d.o.o.

Ljubljanska 7, 10431 Sveta Nedelja

## Osnovni podaci

DJELATNOST	(30.92) Proizvodnja bicikala i invalidskih kolica
OIB	03627403593
MB	02462290
VELIČINA	Mali
TEMELJNI KAPITAL	24.800 kn
KORISNIK KONCESIJE	Ne
U PREDSTEČAJNOJ NAGODBI	Ne

## POSLOVANJE



Računi

2

Blokada

Ne

## DOBIT



PRIKAŽI PODATKE ZA:

2017. GODINU

TREND

Prihod

3.610.981 kn

**6. mjesto**

od 15

u istoj djelatnosti

**17.043. mjesto**

od 123.024

u državi

Rashod

6.955.531 kn



Dobit

-2.743.660 kn



Prihod

3.610.981 kn ↓

**6. mjesto**  
od 15  
u istoj djelatnosti

**17.043. mjesto**  
od 123.024  
u državi

Rashod

6.955.531 kn ↑

Dobit

-2.743.660 kn ↓

**15. mjesto**  
od 15  
u istoj djelatnosti

**122.229. mjesto**  
od 123.024  
u državi

Imovina

33.325.129 kn ↑

## ZAPOSLENICI



PRIKAŽI PODATKE ZA:

2017. GODINU

TREND

Broj zaposlenih

23 ↑

**2. mjesto**  
od 15  
u istoj djelatnosti

**5.104. mjesto**  
od 123.024  
u državi



Prosječna neto plaća

3.776 kn ↓

**8. mjesto**  
od 15  
u istoj djelatnosti

**41.020. mjesto**  
od 123.024  
u državi

Podaci su informativnog karaktera. Više informacija o finansijskim rezultatima poslovnih subjekata možete dobiti korištenjem Fininih [proizvoda i usluga](#).

U međuvremenu u Rimac automobili ulazi Camel grupa:

Rimac ne prestaje s ugodnim iznenađenjima. Upravo je investirao (i postao suvlasnik) u gotovo milijardu kuna vrijednu kinesku tvornicu

<https://vozim.hr/rimac-ne-prestaje-s-ugodnim-iznenađenjima-upravo-je-investirao-i-postao-suvlasnik-u-gotovo-milijardu-kuna-vrijednu-kinesku-tvornicu/>

<https://www.index.hr/vijesti/clanak/rimac-s-investitorima-u-kini-gradi-tvornicu-vrijednu-milijardu-kuna/1031829.aspx>

<http://www.poslovni.hr/hrvatska/rimac-za-milijardu-kuna-gradi-tvornicu-u-kini-338674>

1. The two parties will establish a joint venture worth EUR12.5 million focused on research and development, production and sales of NEV transmission systems, battery systems and car electronics, the Xiangyang-based firm said in a statement.

5 podijeljeno na 12 = 0,4 iliti tih 40% udjela

2. Camel grupa nije niti približno najveći proizvođač baterija u Aziji...

U raznim novinskim natpisima Camel se navodi kao najveći proizvođač baterija u Aziji:

<https://www.index.hr/vijesti/clanak/rimac-s-investitorima-u-kini-gradi-tvornicu-vrijednu-milijardu-kuna/1031829.aspx>



<http://www.poslovni.hr/hrvatska/rimac-za-milijardu-kuna-gradi-tvornicu-u-kini-338674>

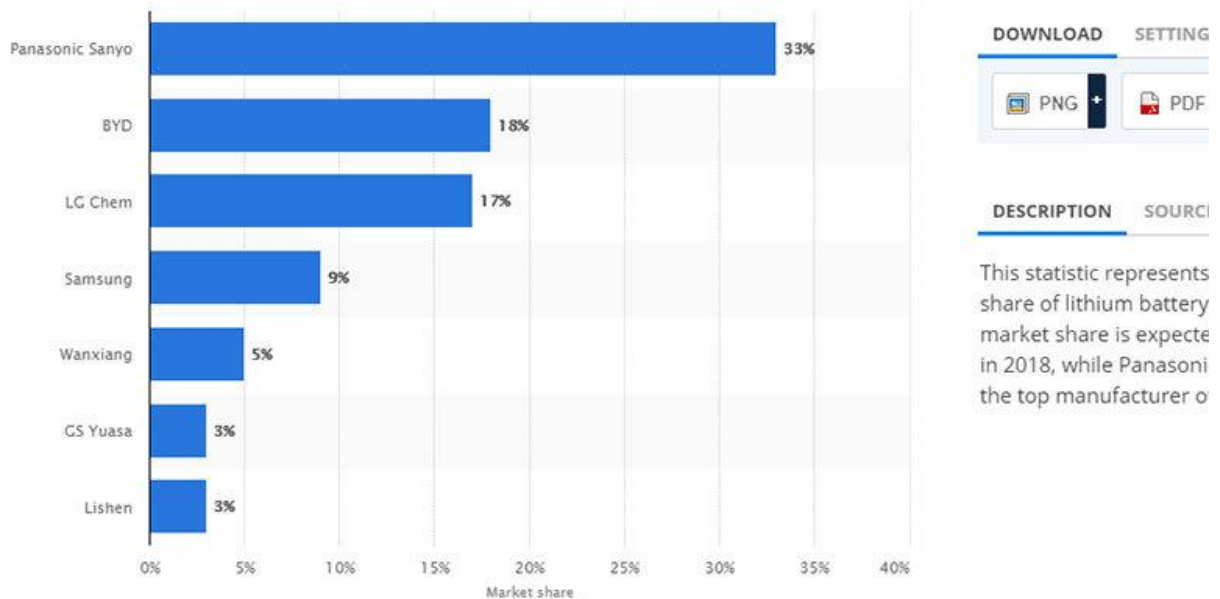
<https://lider.media/aktualno/tvrtke-i-trzista/poslovna-scena/posao-karijere-rimac-u-kini-gradi-tvornicu-tesku-gotovo-milijardu-kuna/>

<https://www.bug.hr/biznis/rimac-automobilima-velika-investicija-kineskog-camel-groupa-586>

<https://dnevnik.hr/vijesti/hrvatska/camel-group-ulozio-30-milijuna-eura-u-tvrtku-mate-rimca-iduće-godine-predstavljamo-elektricni-automobil-nove-generacije---489721.html>

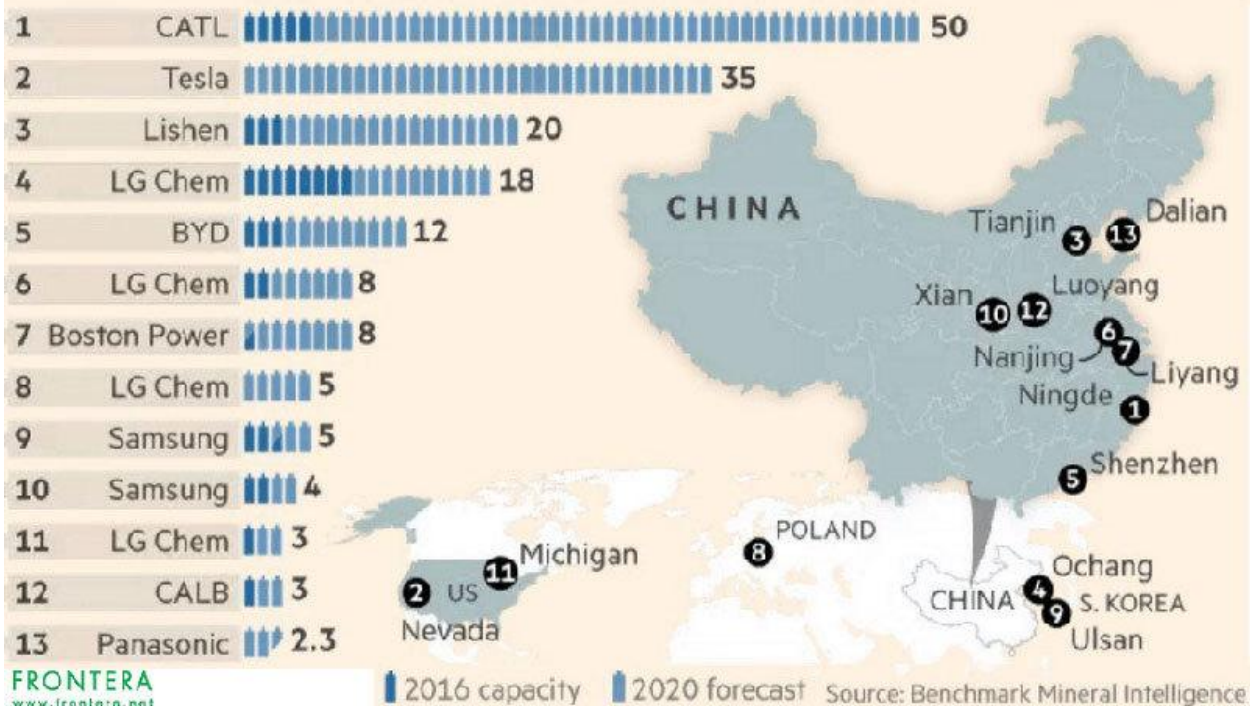
To također nije točno, Camel grupa nije niti približno najveći proizvođač baterija u Aziji:

## Expected global market share of lithium ion battery makers in 2018



© Statista 2018

### Lithium-Ion Battery Production Targets As Set By Major Battery Manufacturers (in GWh)

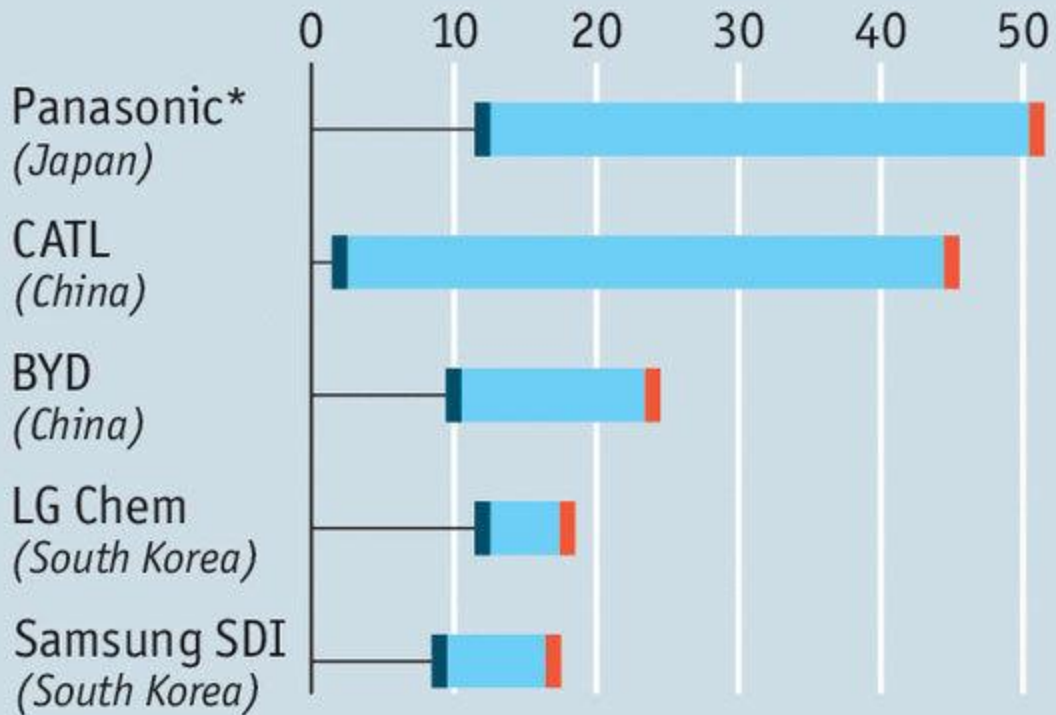


## Electric dreams

Manufacturing capacity forecasts

Gigawatt-hours per year

■ 2017 ■ 2020

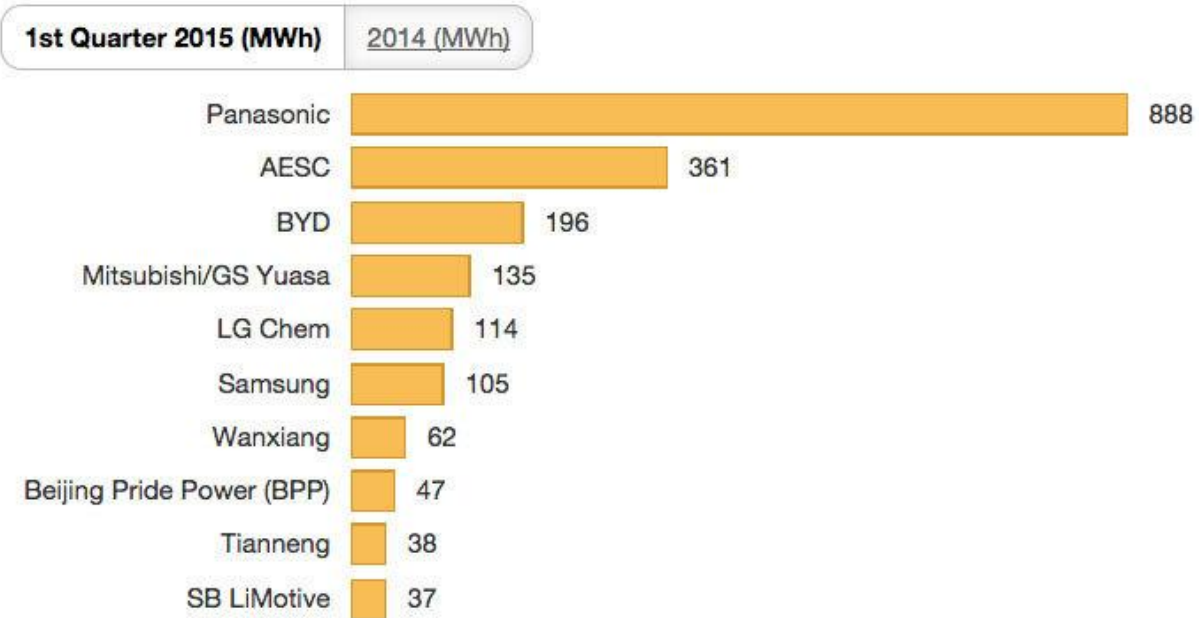


Source: Cairn ERA

\*Includes Tesla gigafactory

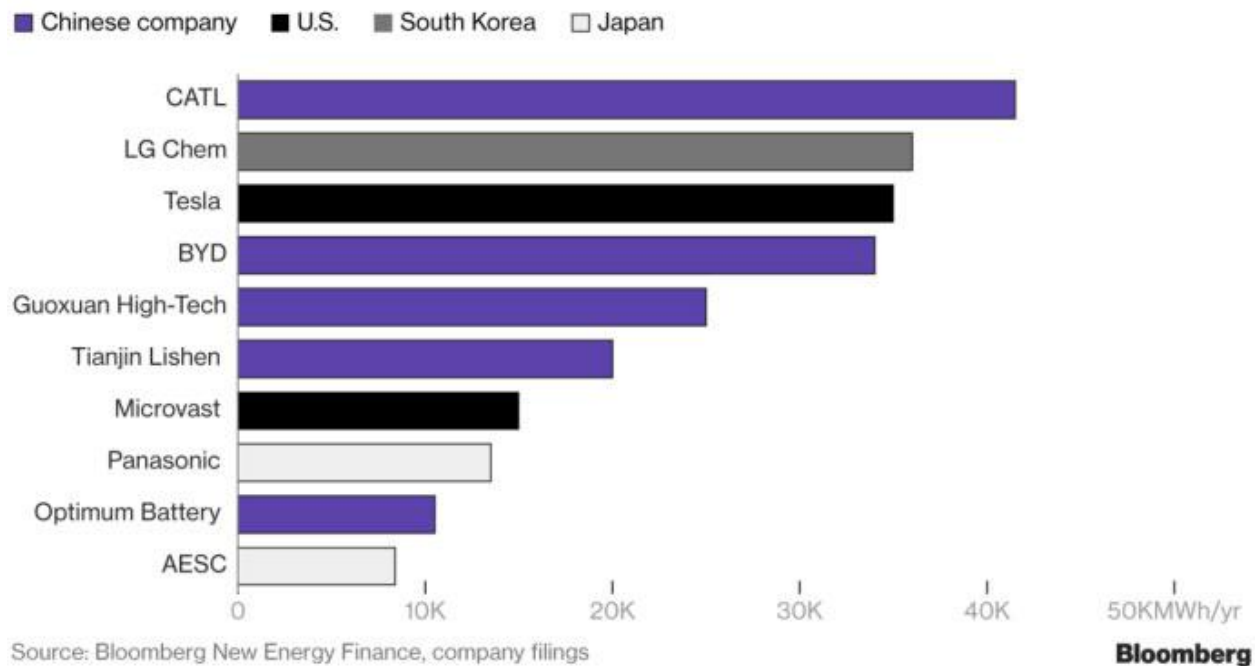
# Top 10 EV Battery Manufacturers (Q1 2015)

The top 10 electric vehicle (EV) battery manufacturers in terms of sales (MWh) in quarter one of 2015.



## Aiming to Lead

CATL aims to use a \$2 billion IPO to expand and become the No. 1 battery cell maker



Tu dolazi 2018. godina i Frankfurt gdje Mate Rimac predstavlja Concept Two, koji je odmah rasprodan:

U SVETOJ NEDELJI OTVARAJU ŠAMPANJAC: Planulo svih 150 primjeraka modela C\_Two ukupne vrijednosti 255 milijuna eura!

[https://www.jutarnji.hr/autoklub/aktualno/u-svetoj-nedelji-otvaraju-sampanjac-planulo-svih-150-primjeraka-modela-c\\_two-ukupne-vrijednosti-255-milijuna-eura/7185876/](https://www.jutarnji.hr/autoklub/aktualno/u-svetoj-nedelji-otvaraju-sampanjac-planulo-svih-150-primjeraka-modela-c_two-ukupne-vrijednosti-255-milijuna-eura/7185876/)

C\_Two rasprodan, Rimac u samo tri tjedna prodao 150 primjeraka novog bolida

<https://www.index.hr/vijesti/clanak/ctwo-rasprodan-rimac-u-samo-tri-tjedna-prodao-150-primjeraka-novog-bolida/1035378.aspx>

Rimac već rasprodao cijelu planiranu proizvodnju superautomobila C\_Two, tvrdi voditelj prodaje

[https://www.bug.hr/elektricna-vozila/rimac-vec-rasprodao-cijelu-planiranu-proizvodnju-superautomobila-c\\_two-tvrdi-3550](https://www.bug.hr/elektricna-vozila/rimac-vec-rasprodao-cijelu-planiranu-proizvodnju-superautomobila-c_two-tvrdi-3550)

Spominje se tu i domet prema NEDC ciklusu od 650 kilometara, te autonomna vožnja četvrte razine:

<https://www.vecernji.hr/auti/rimac-mate-concept-two-1230852>

Domet se spominje i na službenim stranicama:

[http://www.rimac-automobili.com/en/hypercars/c\\_two/](http://www.rimac-automobili.com/en/hypercars/c_two/)

Također, na službenim stranicama piše ovo:

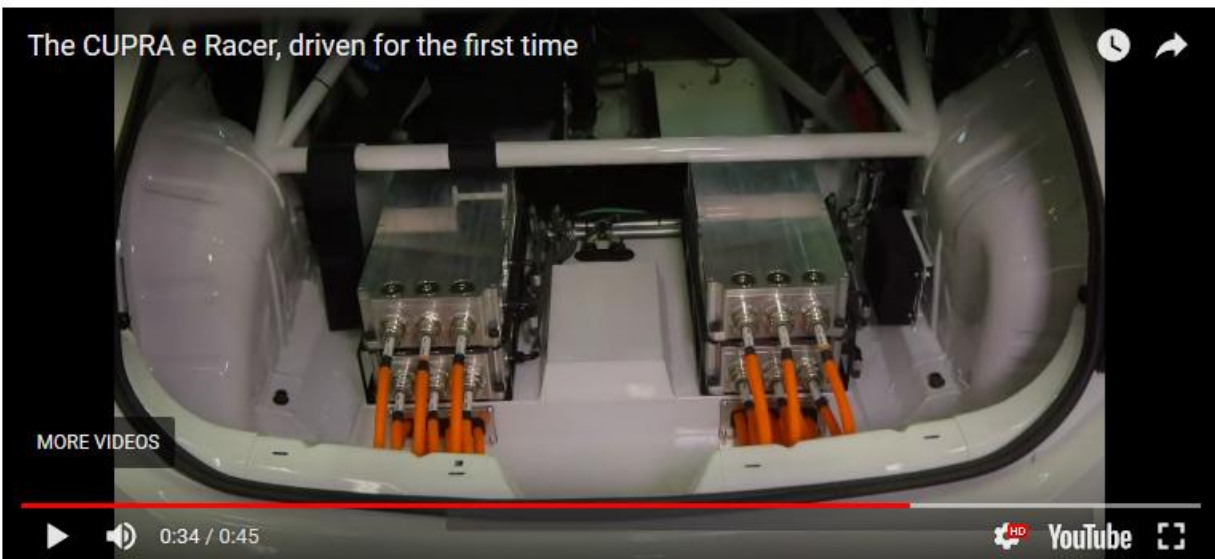
„With every aspect of the C\_Two produced on-site at Rimac’s facility...”

Ili u slobodnom prijevodu svaki aspekt Concepta Two proizveden je na mjestu u tvornici Rimac automobili.

Tu dolazimo do zadnjeg projekta, Seat Cupra e-Racer concept:

<https://www.index.hr/vijesti/clanak/rimac-sa-seatom-razvio-prvi-elektricni-trkaci-auto-pogledajte-snimku/2008914.aspx>

CUPRA i Rimac su svoj novi e-Racer i odvezli na trkaću stazu u Zagrebu gdje su prvi put testirali integraciju električne baterije s ostatkom vozila. Kako je to izgledalo, možete vidjeti u videu koji su objavili.



Gdje se također mogu vidjeti pretvarači za motore, kupljeni od:

<https://www.rinehartmotion.com/standard.html>